



Toyota Yaris Hybrid

Pour une mobilité urbaine moderne

- La technologie tout hybride Toyota est disponible à partir de CHF 24'500.-*
- Dimensions compactes, habitacle généreux
- Consommation réduite, 3,5 l/100 km (circuit urbain 3,1 l/100 km) seulement, 2 km d'autonomie en mode purement électrique, 1000 km d'autonomie au total

Toyota vient d'ajouter une version tout hybride à la troisième génération Yaris. La Toyota Yaris Hybrid est ainsi la plus petite et la meilleur marché des voitures à système tout hybride. C'est aussi le modèle le plus économique de son segment, à partir de CHF 24'500.-*.

Après un lancement réussi en Suisse comme en Europe au cours de l'été 2011, la troisième génération Toyota Yaris s'agrandit d'un nouveau modèle. Cette petite voiture produite en France à Valenciennes est désormais disponible en version tout hybride. C'est donc la seule compacte proposée en version essence, diesel et tout hybride. Toyota compte sur une proportion d'un tiers de Full-hybrid en Suisse.

La Yaris Hybrid se distingue de ses sœurs autant par son avant que par son arrière. Sa calandre trapézoïdale agrandie respire le dynamisme et souligne le centre de gravité particulièrement bas (550 mm) du modèle tout hybride. A noter aussi, des feux diurnes à LED très tendance et particulièrement économiques, ainsi qu'un attrayant logo Toyota sur fond bleu. Les feux arrière sont aussi désormais équipés d'ampoules LED très longue durée et basse consommation. Elles constituent l'un des signes particuliers exclusifs de la nouvelle version tout hybride.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F + 41 62 788 86 00

info@toyota.ch, www.toyota.ch

**Rien n'est
impossible.
Toyota.**

La Yaris Hybrid a également été repensée sur le plan de l'aérodynamisme, ce qui opère une influence positive sur le refroidissement, la consommation, l'isolation phonique et la stabilité du véhicule. On en veut pour preuve son C_x de 0,286.

L'habitacle de la Yaris Hybrid présente aussi des différences sympathiques par rapport aux autres modèles de la gamme, propulsés de façon traditionnelle. On y trouve des inserts bleus aussi bien sur les instruments que sur les commandes très ergonomiques, typiques de la plus petite voiture tout hybride sur le marché.

Alors que la nouvelle version de l'avant a été allongée de 20 millimètres (longueur 3,905 m), les autres dimensions de cette cinq places n'ont pas changé (empattement 2,51 m). C'est tout particulièrement dans l'habitacle qu'aucune concession n'a été réalisée sur le plan de l'espace pour ce modèle tout hybride. Le réservoir de carburant et la batterie hybride sont en effet placés sous la banquette arrière, d'où une répartition parfaite des masses et un comportement très équilibré dans les virages. Le coffre modulable de 286 à 786 litres est tout aussi généreux que celui des autres modèles Yaris.

Nouvelle propulsion tout hybride, puissance 100 ch

Le nouveau système de propulsion tout hybride comprend un moteur à essence 1,5 litre particulièrement économique et des composants hybrides nettement plus compacts et plus légers que ceux des modèles hybrides précédents (Auris et Prius). Le nouveau quatre cylindres 1,5 litre est une version amenuisée du célèbre 1,8 litre de la Prius. Il est 50 mm plus court et 17 kg plus léger que celui de la Prius dont il conserve le principe de fonctionnement selon cycle Atkinson avec un rapport compression/détente asymétrique pour des températures de fonctionnement plus basses. Soupapes à commande variable, refroidissement hydraulique de la réaspiration des gaz d'échappement, pompe à eau électrique et abandon de la courroie pour les organes secondaires contribuent aussi à la diminution de la consommation, au même titre que la climatisation électrique et un asservissement plus direct de la direction.

Autres caractéristiques: un moteur électrique et un générateur plus petits et plus légers ainsi qu'une transmission à variation continue, assemblés de façon plus compacte. Résultat : diminution du poids. Il a aussi été possible d'économiser 11 kilos sur la batterie hybride nickel-métal. La Yaris Hybrid dispose de 120 cellules au lieu des 168 que l'on trouve sur l'Auris Hybrid.

Consommation en circuit urbain 3,1 l/100 km et 1000 km d'autonomie

Le nouveau moteur à essence développe 74 ch (55 kW). Le moteur électrique quant à lui, produit 60 ch (45 kW). Le couple du moteur à combustion atteint 111 Nm à 3600-4400 ^{tr}/min, valeur à laquelle le moteur électrique ajoute 169 Nm à partir du régime de départ. La puissance combinée du système atteint 100 ch (74 kW). La Yaris Hybrid fournit ainsi d'excellentes performances (0-100 km/h en 11,8 sec., vitesse maximale 165 km/h).

Consommation en circuit mixte: 3,5 l/100 km pour 79 g/km d'émissions de CO₂. En circuit urbain, la Yaris Hybrid se montre encore plus économique puisqu'elle se contente de 3,1 l/100 km. Il en résulte un rayon d'action maximal de 1000 km. La nouvelle Yaris Hybrid peut même rouler à 50 km/h en mode purement électrique sur deux kilomètres avec une batterie à pleine charge. Cette batterie est ensuite rechargée pendant les phases en roue

libre et lors du freinage par un générateur qui récupère cette énergie pour la transformer en électricité.

Le réglage de la transmission à variation continue a également été perfectionné pour une montée en régime progressive pendant les accélérations. Le conducteur peut choisir trois modes de conduite, du plus dynamique au plus économique, ainsi qu'un mode de conduite purement électrique.

Prix de base intéressant pour un niveau d'équipement supérieur

En Suisse, le modèle tout hybride 5 portes sera disponible dès le 28 juin en trois versions d'équipement Luna, Sol et Sol Premium. Tous les modèles sont équipés de lève-glaces électriques, d'un siège conducteur réglable en hauteur, du contrôle électronique de la stabilité (VSC), d'une climatisation deux zones, de sept airbags ainsi que du grand écran Toyota Touch[®] affichant les informations du système hybride, de la caméra de recul, ainsi que de pratiques lignes de guidage. A partir de la version Sol, les équipements comprennent des roues spéciales 16 pouces, un régulateur de vitesse et une boîte à gants réfrigérée. Le modèle haut de gamme dispose d'un système audio équipé de huit haut-parleurs, du système de navigation Touch & Go[®] avec proposition des itinéraires les plus écologiques et accès Google, ainsi que de capteurs de pluie et de luminosité.

Grâce à l'abandon de l'embrayage, du démarreur et de la courroie de transmission, les nouveaux modèles tout hybrides Toyota ont besoin d'encore moins de services d'entretien. Toyota garantit en outre tous les composants du système hybride pendant cinq ans et jusqu'à 100'000 kilomètres. Les prix en Suisse commencent à CHF 24'500.–*. La Yaris Hybrid est ainsi la voiture compacte la plus économique du marché mais aussi le modèle tout hybride le meilleur marché.

Prestations de garantie et service:

3 ans ou 100'000 km de garantie d'usine (selon première éventualité); Toyota Assistance pendant 3 ans (garantie mobilité dans toute l'Europe); 12 ans de garantie anticorrosion.

Services de maintenance gratuits pendant 3 ans ou 45'000 km:

Pendant les 3 premières années ou 45'000 km (selon première éventualité) chaque Toyota bénéficie gratuitement des services des partenaires Toyota conformément au planning de maintenance, grâce à un pack d'entretien complet, incluant le contrôle antipollution obligatoire, ainsi que l'ensemble des consommables, à l'exception bien sûr du carburant essence ou diesel.

*Prime Waku Doki incluse: CHF 3'000.–

Votre interlocutrice pour toute question: Cassandra Buri, tél. 062 788 86 14

cassandra.buri@toyota.ch

Plus d'informations sur Toyota:

www.toyota.ch

www.toyota-media.ch

Safenwil, 12 juin 2012