



Toyota Swiss Racing Team

Pronti a difendere nuovamente il titolo

Il Toyota Swiss Racing Team si presenta alla 43ª edizione della 24 ore ADAC Zurich sulla Nordschleife del Nürburgring con due vetture. Obiettivo numero 1: quarta vittoria nella categoria V3 con una Toyota GT 86 dopo tre vittorie nelle tre precedenti edizioni. Obiettivo numero 2: salire sul podio nella categoria SP8 con una Lexus IS F CCS-R dopo l'eliminazione dello scorso anno.

Si potrebbe quasi parlare di abitudine: il Toyota Swiss Racing Team ha partecipato già nei tre anni scorsi alla 24 ore ADAC Zurich sulla Nordschleife del Nürburgring. E ogni volta la gara si è conclusa con una vittoria nella categoria V3 dedicata alla auto di serie. Naturalmente queste vittorie non sono nate per caso. Questo impeccabile palmarès si deve alla meticolosa preparazione delle vetture e all'abilità di piloti esperti della Nordschleifen.

La quarta partecipazione alla competizione, dal 14 al 17 maggio 2015, significa anche difendere il titolo per la terza volta, tuttavia questa volta è tutto un poco diverso.

Da un lato per la prima volta il Toyota Swiss Racing Team può contare nella categoria V3 su di una sola vettura di riserva dello sperimentato tipo Toyota GT 86. Inoltre l'equipaggio dell'auto con il numero di partenza 196 è composto da quattro piloti che si presentano per la prima volta a una 24 ore in questa composizione. Tutti i quattro piloti si cimentano nella loro prima 24 ore. Benché abbiano già maturato tutti molta esperienza nel campionato di durata VLN 2014 e 2015, sono alla loro prima partenza nella grande avventura di un giorno e una notte. Compongono l'equipaggio Benjamin Albertalli e Herbie Schmidt, due giornalisti automobilistici svizzeri con esperienza nelle corse, che conoscono l'auto alla perfezione quanto Manuel Amweg, che proviene da una nota famiglia di piloti elvetici, e Thomas Lampert, concessionario Toyota del Liechtenstein.

Il team guiderà di nuovo una Lexus IS F CCS-R appositamente preparata per la Nordschleife che monta un motore V8 5 litri da 437 CV – pressoché di serie – ed è dotata di un cambio automatico sportivo originale dai passaggi di marcia rapidissimi. L'equipaggio della Lexus IS F CCS-R è composto dai due piloti ufficiali Helmut e Horst Baumann e, come lo scorso anno, viene completato dagli svizzeri Lorenz

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, press@toyota.ch, www.toyota.ch

Frey e Fredy Barth che solitamente gareggiano nella serie Blancpain Endurance con una Emil Frey GT3 Jaguar di Emil Frey Racing.

La vettura con la livrea arancione-nera scende in pista per Lexus Racing nella categoria SP8 e affronta vetture BMW e Aston Martin. *«La vittoria di categoria nel campionato VLN 2014 ha dimostrato che la IS F può puntare al podio nella SP8» spiega Gautschi. «Inoltre Lexus Racing, dopo la sfortunata eliminazione dello scorso anno dovuta a una collisione, ha un conto in sospeso con la 24 ore.»*

Un ulteriore nuovo elemento è rappresentato dal fatto che la gara delle 24 ore è stata anticipata rispetto all'abituale calendario stagionale. Si sono tenute solo due prove del campionato di durata VLN 2015, una delle quali è stata interrotta per i motivi che tutti conosciamo. *«Tuttavia noi siamo ben preparati» afferma Hannes Gautschi, capo team di Toyota Swiss Racing. «Le vetture preparate dai nostri esperti meccanici ai box imperniato sull'eccellente team di Ring Racing sono perfettamente messe a punto per la 24 ore. Inoltre l'abituale elevata affidabilità della nostra Toyota GT 86 e della nostra Lexus IS F potrebbero aiutarci a raggiungere i nostri obiettivi.»*

Panoramica delle vetture e dei piloti:

Toyota GT 86, numero 196:

**Herbie Schmidt
Benjamin Albertalli
Thomas Lampert
Manuel Amweg**

Lexus IS F CCS-R, numero 54:

**Helmut Baumann
Horst Baumann
Lorenz Frey
Fredy Barth**

Tutte le novità relative al team e alle corse nonché le notizie e le informazioni aggiornate sul Toyota Swiss Racing Team sono online. Il sito internet www.toyotaswissracingteam.ch illustra con parole e immagini le attività del mondo del motorismo agonistico di Toyota AG e viene costantemente aggiornato.

Durante la 24 ore su questo sito verranno pubblicati regolarmente degli aggiornamenti sulla situazione di entrambe le vetture in gara dei team Toyota Swiss Racing e Lexus Racing.

A disposizione dei media:

Andrea Auer, addetta stampa,
Tel. 062 788 86 14, press@toyota.ch

Hannes Gautschi, capoteam Toyota Swiss Racing,
tel. 062 788 86 53, hannes.gautschi@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.toyotaswissracingteam.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland