



## Comunicato stampa

Safenwil, 17 ottobre 2023

# Il nuovo modello GR SPORT II spinge l'Hilux verso nuove vette



- Una carreggiata ampia, insieme a sospensioni e freni dedicati, garantiscono la miglior guidabilità di sempre per l'Hilux
- Maggiore maneggevolezza e stabilità con un design lussuoso e di spicco
- Motore da 2,8 litri potente e ipercollaudato da 204 CV e 500 Nm di coppia
- Nuovo sistema multimediale con Android Auto® e Apple CarPlay® wireless
- Unico nel settore dell'automobile: nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio, incluso pacchetto supplementare Assistance 24/7

Il leggendario Toyota Hilux raggiunge nuovi livelli di prestazioni, aggiungendo comfort di guida e un aspetto imponente con il modello GR SPORT II, che sarà disponibile presso i concessionari nella seconda metà del 2024.

Forte delle svariate vittorie nel rally Dakar e dell'impareggiabile fama di resistenza e affidabilità acquisita sin dal lancio nel 1968, la variante GR SPORT II dell'Hilux permette al pionieristico pick-up di Toyota di toccare nuove vette.

La versione a doppia cabina dell'Hilux GR SPORT II offre una potente combinazione di maneggevolezza e stabilità migliorate, con capacità di rimorchio (3500 kg) e di carico utile (1000 kg) top della categoria, associate a una decisa evoluzione del design. Si distingue dalla massa, ovunque lo conduca il suo spirito d'avventura.

La seconda edizione del modello GR SPORT è caratterizzata da un incremento della carreggiata, ovvero la distanza laterale tra le ruote, che è stata allargata di 140 mm davanti e 155 mm dietro rispetto al Toyota Hilux standard. Questa modifica garantisce una guida che infonde sicurezza anche in condizioni meteo o stradali avverse.

L'Hilux GR SPORT II assicura la migliore sensazione di guida di sempre, sia su strada che fuori strada, grazie alla carreggiata più ampia e a importanti miglioramenti delle caratteristiche di maneggevolezza, come la migliore stabilità del veicolo ottenuta riducendo l'angolo di rollio e una risposta precisa dello sterzo.

La maneggevolezza ottimizzata assicura una guida decisa in ogni situazione con un rumore da vibrazioni ridotto, mentre le sospensioni e i freni sono stati specificamente migliorati. La sportività e il grande piacere di guida non compromettono affatto il comfort di marcia, e fanno di questo modello il partner ideale per il divertimento quotidiano.

Il potente e ipercollaudato motore da 2,8 litri, introdotto nella gamma Hilux nel 2020, garantisce reattività e forza, a prescindere dai requisiti. I 204 CV/150 kW di potenza e i 500 Nm di coppia vengono distribuiti alle ruote da un cambio automatico a sei marce.

## **Design esterno**

La versione GR SPORT II porta l'Hilux a un nuovo livello di eleganza, pur mantenendo una presenza imponente. Il contegno dinamico e maestoso da tutti gli angoli si traduce in una risolutezza senza eguali, accentuata dalle molle elicoidali rosse e dalla sospensione monotubo colorata, che spicca in nero nella parte anteriore e in rosso nella parte posteriore, insieme alle grintose estensioni del parafrangente nere.

Questo look deciso è evidenziato dai nuovi cerchi in lega neri da 17 pollici, che conferiscono una straordinaria estetica grazie anche alle accattivanti pinze dei freni rosse, e contribuiscono anche a migliorare le prestazioni: l'ampia superficie riduce la resistenza aerodinamica, mentre la razza centrale ultraefficiente diminuisce il peso della ruota.

Tratto distintivo, che non fa passare inosservato l'Hilux GR SPORT II, sono i molteplici dettagli esterni di pregio, come la griglia anteriore in rete con struttura a G nera con il classico logo Toyota, le pedane laterali, gli specchietti e le maniglie delle portiere neri. La protezione sottoscocca color argento, il paraurti posteriore nero e i distintivi loghi GR SPORT contribuiscono a creare un look suggestivo.

## **Design degli interni**

L'energica risolutezza dell'Hilux GR SPORT II prosegue anche nell'abitacolo, dove spicca il DNA del pick-up come autentico performer dalla tradizione sportiva. Un tema monocromatico nero crea una sensazione di eleganza ed è accompagnato da grintosi dettagli rossi, come le cinture di sicurezza rosse a contrasto, allo scopo di sottolineare la passione per il motorsport alla base dell'identità GR SPORT.

I paddle al volante aggiungono la possibilità di selezionare le marce manualmente, mentre i pedali sportivi in alluminio completano l'esperienza racing.

I sedili sportivi in pelle scamosciata e pelle nera, con impunture e traforature argento, migliorano l'aspetto interno e forniscono un comfort eccezionale e

una migliore tenuta del busto, riducendo al minimo lo scivolamento degli occupanti in caso di forze laterali elevate.

A completamento del look di alta qualità dell'abitacolo dell'Hilux GR SPORT II è presente un nuovo motivo idrografico nel rivestimento delle portiere e nel cruscotto, che replica i dettagli GR anche sul display informativo e sulla strumentazione.

L'Hilux GR SPORT è dotato del più recente sistema multimediale Toyota Smart Connect con schermo tattile da 8 pollici.

Sul lato del display dedicato al conducente è presente un menu a icone permanente. Gli utenti possono anche connettersi con il proprio smartphone o tablet al sistema in modalità cablata o wireless con Apple CarPlay® o solo cablata con Android Auto®.

Il pacchetto multimediale include l'accesso a un sistema di navigazione basato su cloud, che utilizza informazioni costantemente aggiornate in tempo reale sugli eventi del traffico per una pianificazione accurata ed efficiente del percorso. È inoltre disponibile un sistema di navigazione integrato che può essere utilizzato in caso di assenza di connessione dati al cloud.

Qualsiasi modifica o aggiornamento software in futuro potrà essere facilmente eseguito over the air, mediante il modulo di comunicazione dati (DCM) del veicolo. Questo significa che non è necessario portare il veicolo in officina per aggiornare il sistema. Analogamente, il sistema può essere utilizzato per aggiornare il software di Toyota T-Mate/Toyota Safety Sense.

## **Modifiche tecniche**

Hilux è noto in tutto il mondo per le sue potenzialità fuori strada e l'affidabilità che gli consentono di «andare ovunque», e il modello più recente rafforza questa caratteristica.

Un aumento da 29 a 30 gradi dell'angolo di attacco e una maggiore altezza libera dal suolo migliorano le sue formidabili capacità fuoristradistiche. Questo è stato ottenuto grazie all'incremento di 20 mm dell'altezza di marcia e all'aumento di 140 mm e 155 mm rispettivamente della carreggiata anteriore e posteriore.

Dal punto di vista aerodinamico, l'Hilux GR SPORT II adotta un approccio privo di compromessi grazie alla nuova struttura per i flussi d'aria, che include un nuovissimo paraurti con una copertura fendinebbia funzionale che cerca di ottimizzare l'efficienza all'attrito dell'aria e ridurre le turbolenze nel passaruota. Le aperture nel paraurti sono ulteriormente ottimizzate grazie all'introduzione di una barra sportiva aerodinamica e alla copertura del bagagliaio.

Gli aggiornamenti dedicati, studiati per migliorare ulteriormente la precisione di guida, aumentare la stabilità in rettilineo e raggiungere nuovi livelli di comfort assicurano una marcia più fluida e più stabile su qualunque tipo di terreno. Un pistone monotubo sostituisce l'attuale soluzione a doppio tubo, garantendo migliori caratteristiche di smorzamento e una risposta più rapida in condizioni difficili, grazie all'area del pistone più ampia. Questo consente all'Hilux GR SPORT II di percorrere superfici irregolari e impervie con fiducia e sicurezza.

I nuovi cerchi da 17 pollici più leggeri sono dotati di pneumatici fuoristrada per migliorare la tenuta e la stabilità complessiva. I dischi anteriori più grandi, cresciuti da 16 a 17 pollici, e i nuovi dischi da 15 pollici al retrotreno, che sostituiscono i precedenti freni a tamburo, garantiscono una frenata precisa e potente che assicura la massima tranquillità.

Le vendite di questa nuova versione dell'Hilux GR SPORT partiranno nella prima metà del 2024, con consegne ai concessionari nella seconda metà del 2024.

## 10 ANNI DI GARANZIA TOYOTA

Toyota Hilux GR-Sport II offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida senza preoccupazioni: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Toyota che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Una volta scaduta la garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a max 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito presso un partner Toyota, la garanzia si prolunga automaticamente fino al servizio successivo secondo il piano di manutenzione (fino a max 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, dopo un periodo di attesa di un mese, la garanzia si riattiva non appena il cliente fa eseguire il servizio presso un partner ufficiale Toyota.

A disposizione dei media:

Björn Müller / Ufficio stampa  
bjoern.mueller@toyota.ch

Ulteriori informazioni su Toyota:

toyota.ch / toyota-media.ch