



Pressemitteilung

Safenwil, 17. Oktober 2023

Neu: Der GR SPORT II hebt den Hilux in neue Höhen



- Eine verbreiterte Spurbreite ergänzt die zweckbestimmte Federung und die grösseren Bremsen – für das beste Hilux-Fahrerlebnis
- Premium-Design mit verbessertem Fahrverhalten und optimierter Stabilität
- Leistungsstarker, bewährter 2,8-Liter-Motor mit 204 PS und 500 Nm Drehmoment
- Neues Multimediasystem mit Verbindung zu Android Auto® und Apple CarPlay®
- In der Automobilbranche einmalig: Neue, gratis serviceaktivierte 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7

Die legendäre Toyota Hilux-Modellreihe erreicht mit dem Hilux GR SPORT II, der in der zweiten Jahreshälfte 2024 beim Händler verfügbar sein wird, neue Dimensionen hinsichtlich Leistung, Fahrkomfort und imposanter Optik.

Toyota brachte 1968 erstmals einen Pick-up auf den Markt. Das robuste, zuverlässige Fahrzeug konnte sich seither nicht zuletzt wegen dem mehrfachen Gewinn der Rallye Dakar einen Namen machen. Der Hilux GR SPORT II wird nun die Spitze der Toyota-Pick-ups anführen.

Der Hilux mit Doppelkabine bietet nicht nur verbessertes Fahrverhalten und mehr Stabilität, sondern hat auch die klassenbeste Anhängelast (3500 kg) sowie Nutzlast (1000 kg) in Verbindung mit einer überzeugenden Designentwicklung. Er will gesehen werden – in welches Abenteuer es ihn auch verschlägt.

Die zweite Auflage des Modells GR SPORT zeichnet sich durch eine vergrösserte Spurbreite aus: Der seitliche Abstand zwischen den Rädern verbreitert sich im Vergleich zum standardmässigen Toyota Hilux um 140 mm vorne und 155 mm hinten. Die Verbreiterung sorgt für ein vertrauenserweckendes Fahrgefühl, insbesondere bei widrigen Wetter- und Strassenverhältnissen.

Kein anderer Hilux lässt sich so angenehm fahren wie der GR SPORT II. Sowohl auf der Strasse als auch im Gelände behält er dank der erweiterten Spurbreite, dem verbesserten Rückstellmoment und den optimierten Fahreigenschaften – erhöhte Fahrzeugstabilität durch reduzierten Wankwinkel – immer die Kontrolle.

Letzteres sorgt für ein sicheres Fahrverhalten mit reduzierten Vibrationsgeräuschen. Auch an der Federung und den Bremsen wurde gezielt gearbeitet. Fahrspass und sportliche Leistung gehen aber nicht auf die Kosten des Fahrkomforts; somit ist der GR SPORT II auch der ideale Begleiter im Alltag.

Die schnelle Reaktionsfähigkeit und Kraft kommt vom 2,8-Liter-Motor, der 2020 in die Hilux-Modellreihe eingeführt wurde. Der GR SPORT II leistet 204 PS/150 kW, hat ein 500 Nm Drehmoment und ist mit einem 6-Gang-Automatikgetriebe gekoppelt.

Aussendesign

Der GR SPORT II hebt die souveräne Hilux-Reihe auf ein neues stilvolles Niveau. Das dynamische, imposante Auftreten aus allen Blickwinkeln signalisiert eine unvergleichliche Zielstrebigkeit, verwirklicht durch die rotakzentuierten Schraubenfedern sowie die Einrohrfedern – vorne in Schwarz und hinten in Rot – abgerundet von verwegenen schwarzen Radkästen.

Das auffällige Rot der Bremssättel trägt wesentlich zum eindrucksvollen Look der neuen 17-Zoll-Leichtmetallfelgen bei. Die Räder haben nicht nur eine beeindruckende Ästhetik, sie sind auch zu einem gewissen Grad für die Leistung verantwortlich: Eine grosse Felgenfläche verringert den Luftwiderstand, während eine hocheffiziente Zentralspeiche das Gewicht des Rades reduziert.

Aussen zeichnet sich der Hilux GR SPORT II durch eine Vielzahl hochwertiger Designdetails aus, z. B. durch den schwarzen G-Mesh-Kühlergrill mit dem klassischen Toyota-Schriftzug, schwarze Trittbretter sowie die Aussenspiegel und Türgriffe. Der silberfarbene Unterfahrschutz vorne, die schwarze Stossstange hinten und die markanten GR SPORT-Logos vervollständigen das beeindruckende Erscheinungsbild.

Innendesign

Die kraftvolle Zielstrebigkeit des Hilux GR SPORT II spiegelt sich im Innenraum wider, wo die DNA des Pick-ups als authentischer Performer mit sportlichem Erbe zur Geltung kommt. Das stilvolle Gesamtbild ist der schwarzen Innenausstattung zuzuschreiben, die von kräftigen roten Akzenten, wie den kontrastierenden roten Sicherheitsgurten, unterbrochen wird. Die Farbkombination symbolisiert die Leidenschaft für den Motorsport, die hinter der Identität des GR SPORT steckt.

Mit den Schaltwippen am Lenkrad ist manuelles Schalten möglich, die Sportpedale aus Aluminium runden dieses Erlebnis ab.

Perforierte Ledersportsitze mit silbernen Nähten werten den Innenraum auf. Sie sind unglaublich bequem, und Insassen rutschen auch bei hohen Seitenkräften nicht auf ihren Sitzen.

Ein neues hydrographisches Ornament auf der Türverkleidung und dem Armaturenbrett sowie GR-Details auf dem Informationsdisplay und den Instrumenten vervollständigen das hochwertige Look-and-feel des Hilux GR SPORT II.

Der Hilux GR SPORT ist mit dem neuesten Toyota Smart Connect-Multimediasystem ausgestattet, das über ein 8-Zoll-Touchscreen-Display bedient wird.

Auf der Fahrerseite des Displays wird ein permanentes, auf Symbolen basiertes Menü angezeigt. Auch Smartphones und Tablets können mit dem System synchronisiert werden; über Apple CarPlay® drahtlos oder mit einer Kabelverbindung, bei Android Auto® nur über ein Kabel.

Das Multimedia-Paket beinhaltet den Zugang zur cloudbasierten Reisenavigation, welche ständig aktualisierende Echtzeit-Verkehrsinformationen benutzt – für eine genaue und effiziente Routenplanung. Ausserdem gibt es ein integriertes Navigationssystem, das vor allem dann zum Zug kommt, wenn keine Datenverbindung zur Cloud verfügbar ist.

Anstehende Software-Updates oder -Upgrades werden ohne Unterbrechung kontaktlos über das Datenkommunikationsmodul (DCM) des Fahrzeugs geladen. Das bedeutet, dass ein System-Update keinen Abstecher zur Werkstatt erfordert. Das System kommt auch zum Einsatz, um die Software des Toyota T-Mate/Toyota Safety Sense zu aktualisieren.

Technische Änderungen

Der Hilux ist weltweit für Geländetauglichkeit und Zuverlässigkeit bekannt, und das neueste Modell unterstreicht diese Markenzeichen.

Die beeindruckenden Offroad-Fähigkeiten werden durch den von 29 auf 30 Grad vergrösserten Böschungswinkel und durch mehr Bodenfreiheit ausgebaut. Letzteres wird durch eine um 20 mm erhöhte Fahrhöhe in Verbindung mit einer um 140 mm erweiterten Spurbreite vorne und 155 mm hinten erreicht.

Aerodynamisch geht der Hilux GR SPORT II keine Kompromisse ein: Er verfügt über eine neue Air Curtain-Struktur, einschliesslich eines brandneuen Stossfängers mit funktionaler Nebelscheinwerfereinfassung, die den Luftwiderstand optimieren und Turbulenzen im Radkasten reduzieren soll. Der Air Curtain wird durch den Einsatz eines aerodynamischen Überrollbügels und einer Laderaumabdeckung weiter verbessert.

Eine sanftere, stabilere Fahrt auf jedem Terrain wird durch spezielle Updates zur Verbesserung der Fahrpräzision gewährleistet. Sie erhöhen die Stabilität auf gerader Strecke und bieten ein neues Mass an Komfort. Die Einrohrkolben ersetzen die derzeitige Zweirohrlösung und bieten dank der grösseren Kolbenfläche eine bessere Dämpfungsleistung und ein schnelleres Ansprechverhalten unter schwierigen Bedingungen. Insbesondere auf hügeligem oder unebenem Gelände bewegt sich der Hilux GR SPORT II unterstützt von diesen Verbesserungen sicher und souverän.

Grip und Stabilität kommen unter anderem von den Geländereifen auf den neuen, leichteren 17-Zoll-Rädern. Die Bremsscheiben vorne wurden von 16 auf 17 Zoll vergrössert. Hinten gab es bis anhin Trommelbremsen, die durch 15-Zoll-Scheiben ersetzt wurde. Das präzise, kraftvolle Bremsen sorgt für ein sicheres Gefühl auf der Strasse.

Der Verkauf dieser neuen Version des Hilux GR SPORT beginnt in der ersten Jahreshälfte 2024, die Auslieferung an die Händler erfolgt in der zweiten Jahreshälfte 2024.

10 JAHRE TOYOTA GARANTIE

Der Toyota Hilux GR Sport II bietet zudem ein in der Automobilbranche einmaliges Kundenversprechen für sorgenfreies Fahren: mit der neuen, gratis serviceaktivierten 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7. Dieses Angebot gilt nicht nur für alle Neufahrzeuge, sondern auch für alle Fahrzeuge der Toyota-Modellpalette, die bereits auf Schweizer Strassen unterwegs sind (max. 10 Jahre oder 185'000 km).

Nach Ablauf der Werksgarantie von 3 Jahren (bis max. 100'000 km) verlängert sich die Garantie nach jedem Service bei einem Toyota-Partner automatisch bis zum nächsten Service gemäss Wartungsplan (max. bis 185'000 km innert 10 Jahren). Bei einem Serviceunterbruch wird die Garantie mit einem Monat Karenzfrist erneut aktiviert, sobald ein Service bei einem offiziellen Toyota-Partner durchgeführt wird.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller / Presse
bjoern.mueller@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota: toyota.ch / toyota-media.ch