



## Communiqué de presse

Safenwil, le 17 octobre 2023

# Nouveau GR SPORT II: le Hilux atteint de nouveaux sommets



- Les voies élargies du nouveau Hilux complètent une suspension et des freins dédiés pour une expérience de conduite sans précédent
- Maniabilité et stabilité accrues grâce à un design hors pair
- Moteur 2,8 l puissant et éprouvé développant 204 ch DIN et 500 Nm de couple
- Nouveau système multimédia avec connectivité sans fil Android Auto® et Apple CarPlay®
- Unique dans le secteur automobile: nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, comprenant le pack complémentaire d'assistance 24/7

Le légendaire Toyota Hilux atteint de nouveaux sommets en matière de performances, de confort de conduite et de carrure imposante avec le Hilux GR SPORT II, qui sera disponible chez les concessionnaires au cours du second semestre 2024.

Fort de ses nombreuses victoires au Rallye Dakar, le pick-up pionnier de Toyota, qui s'est forgé une réputation inégalée en matière de durabilité et de fiabilité depuis son arrivée en 1968, met la barre encore plus haut.

Le Hilux GR SPORT II à double cabine offre une combinaison optimale de maniabilité et de stabilité accrues, avec les meilleures capacités de remorquage (3500 kg) et de charge utile (1000 kg) de sa catégorie, couplées à une évolution convaincante du design. Il se démarque partout où son esprit d'aventure le conduit.

La deuxième édition du modèle GR SPORT se caractérise par des voies élargies. La distance latérale accrue entre les roues (+140 mm à l'avant et +155 mm à l'arrière) par rapport au Toyota Hilux standard favorise la confiance au volant, même en cas de conditions météorologiques ou routières défavorables.

Le GR SPORT II est le meilleur Hilux jamais conçu, sur la route comme hors des sentiers battus, grâce à ces voies élargies et à des améliorations significatives des caractéristiques de maniabilité, comme une stabilité accrue du véhicule obtenue par la réduction de l'angle de roulis, et une réactivité précise de la direction.

La maniabilité accrue garantit une conduite sûre et moins de nuisances sonores dues aux vibrations, tandis que la suspension et les freins ont été spécifiquement optimisés. L'exaltation de conduite et les sensations sportives sont suggérées sans pour autant faire de compromis en matière de confort de conduite, ce qui en fait un partenaire idéal au quotidien.

Le moteur 2,8 l puissant et éprouvé, introduit sur la gamme Hilux en 2020, assure réactivité et dynamisme, quelles que soient les exigences. Développant 204 ch DIN / 150 kW et 500 Nm de couple, il est associé à une boîte automatique à six rapports.

## **Design extérieur**

Toujours aussi imposant, le Hilux GR SPORT II met la barre encore plus haut sur le plan esthétique. Son allure dynamique et imposante sous tous les angles affiche une détermination inégalée, accentuée par les ressorts hélicoïdaux rouges et la suspension monotube colorée, qui se distingue en noir à l'avant et en rouge à l'arrière, ainsi que par les audacieuses extensions d'ailes noires.

Ce look saisissant est accentué par les nouvelles jantes en alliage noir 17", offrant une apparence impressionnante en combinaison avec des étriers de freins rouges accrocheurs. Ces derniers contribuent également aux performances; la surface importante de la jante réduit la traînée aérodynamique, tandis que le rayon central ultra-efficace diminue le poids de la roue.

Le Hilux GR SPORT II se distingue par une série d'éléments de design extérieur haut de gamme, comme la calandre noire dotée d'un maillage en G arborant le logo Toyota classique, et un marchepied latéral, des rétroviseurs et des poignées de porte noirs. Le bas de caisse protecteur argenté à l'avant, le bouclier arrière noir et les logos GR SPORT distinctifs complètent l'apparence éloquente du véhicule.

## **Design intérieur**

Le solide sentiment de détermination du Hilux GR SPORT II se reflète dans l'habitacle, qui souligne l'ADN du pick-up comme étant celui d'un véritable performeur à l'héritage sportif. La finition monochrome noire crée une touche élégante, accompagnée d'accents rouges audacieux comme les ceintures de sécurité rouges contrastées pour souligner la passion du sport automobile inhérente à l'identité GR SPORT.

Des palettes de commande offrent la possibilité de sélectionner manuellement les rapports, et les pédales sport en aluminium complètent l'expérience.

Les sièges sport en cuir et daim noir, dotés de surpiqûres et de perforations argentées, rehaussent l'aspect de l'habitacle et offrent un confort exceptionnel ainsi qu'une meilleure adhérence, minimisant les glissements lorsque les occupants sont exposés à des forces latérales accrues.

Une nouvelle finition hydrographique sur les garnitures de porte et le tableau de bord, qui comporte également des éléments GR sur l'écran d'information et le combiné d'instruments, vient compléter le look et l'ambiance haut de gamme de l'habitacle.

Le Hilux GR SPORT II est équipé du tout dernier système multimédia Toyota Smart Connect, commandé à l'aide d'un écran tactile 8".

Un menu fixe composé d'icônes est affiché sur le côté conducteur de l'écran. Les utilisateurs peuvent également connecter leur smartphone ou leur tablette au système – avec ou sans fil s'ils utilisent Apple CarPlay® ou via une connexion filaire pour Android Auto®.

Le pack multimédia offre également l'accès à un système de navigation basé sur le cloud, qui utilise des informations sur le trafic en temps réel, mises à jour en permanence pour une planification précise et efficace des itinéraires. Il existe également un système de navigation embarqué qui peut être utilisé lorsqu'aucune connexion au cloud n'est disponible.

De plus, toutes les futures mises au point ou mises à niveau logicielles sont transmises automatiquement over-the-air via le module de communication de données (DCM) du véhicule. Il n'est donc pas nécessaire de déposer le véhicule à l'atelier en vue d'une mise à jour du système. De même, le système peut être utilisé pour mettre à jour le logiciel dans Toyota T-Mate/Toyota Safety Sense.

## **Évolutions techniques**

Le Hilux est réputé dans le monde entier pour sa fiabilité et son aptitude à repousser les limites en tout-terrain, et le dernier modèle ne déroge pas à la règle.

L'augmentation de l'angle d'attaque de 29 à 30° et la garde au sol accrue renforcent ses capacités exceptionnelles hors des sentiers battus. Pour ce faire, la garde au sol a été augmentée de 20 mm et les voies ont été élargies de 140 mm à l'avant et de 155 mm à l'arrière.

Le Hilux GR SPORT II ne fait aucun compromis sur le plan aérodynamique grâce à la nouvelle structure du rideau d'air, y compris un tout nouveau bouclier doté d'un enjoliveur d'antibrouillard fonctionnel qui vise à optimiser l'efficacité de la traînée et à réduire les turbulences dans le passage de roue. Le rideau d'air est optimisé en outre par l'adoption d'un arceau sport aérodynamique et d'un volet de fermeture de benne.

Des mises à jour dédiées, conçues pour optimiser encore la précision de la maniabilité, la stabilité en ligne droite et le niveau de confort, garantissent une conduite plus souple et plus stable sur tous types de terrain. Le piston à double tube actuel est remplacé par une solution monotube qui offre des performances d'amortissement optimisées et une meilleure réactivité dans des conditions extrêmes grâce à la surface accrue du piston. Cela permet au Hilux GR SPORT II de franchir des terrains irréguliers ou accidentés avec assurance et en toute sécurité.

Les nouvelles jantes 17" plus légères sont équipées de pneus tout-terrain pour améliorer l'adhérence et la stabilité générale. Un freinage précis et puissant assure une tranquillité d'esprit grâce aux disques avant qui passent de 16 à 17", et aux nouveaux disques de 15" à l'arrière qui remplacent les anciens freins à tambour.

Les ventes de cette nouvelle version du Hilux GR SPORT débuteront au premier semestre 2024, avec des livraisons chez les concessionnaires au second semestre 2024.

## 10 ANS DE GARANTIE TOYOTA

Le Toyota Hilux GR Sport II offre par ailleurs une promesse unique en son genre aux clients du secteur automobile pour une conduite en toute sérénité, sous la forme de la nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, comprenant le pack complémentaire d'assistance 24/7.

Cette offre s'applique tant aux véhicules neufs qu'à tous les véhicules Toyota déjà en circulation en Suisse (max. 10 ans ou 185 000 km).

Au terme de la garantie d'usine de 3 ans (jusqu'à 100 000 km) et après chaque service auprès d'un partenaire Toyota, la garantie est prolongée d'office jusqu'au prochain service, conformément au plan de maintenance (jusqu'à 185 000 km en 10 ans). En cas d'interruption des services, la garantie est réactivée dès qu'un nouveau service est confié à un partenaire Toyota officiel (un délai de carence d'un mois s'applique).

Votre interlocuteur pour  
tout renseignement:

Björn Müller / Relations presse  
[bjoern.mueller@toyota.ch](mailto:bjoern.mueller@toyota.ch)

Plus d'informations sur Toyota:

[toyota.ch](http://toyota.ch) / [toyota-media.ch](http://toyota-media.ch)