

GINEVRA
2018

TOYOTA PRESS KIT



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

IL PROTOTIPO GR SUPRA RACING Il ritorno della leggenda

NUOVA AURIS

Più dinamismo e maggiore
potenza ibrida

NUOVA AYGO

Il nuovo volto di un modello
di successo





Lap 5

6

TARGET 3.10 kg
LAST 3.2 kg

320 Kph

03:14.791

-1.30 s

TOYOTA GAZOO Racing

GR

P+

R

TC

Engine Map

ABS Map

START

EPS Map

Radio

KILL

Pit limit

INDICE

SALONE DI GINEVRA 2018

4 IL PROTOTIPO GR SUPRA RACING **Il ritorno della leggenda**

Un prototipo da corsa che conferma il ritorno della sportiva Toyota più famosa nel mondo.

10 NUOVA AURIS **Più dinamismo e maggiore potenza ibrida**

Al debutto in occasione del Salone di Ginevra 2018, la terza generazione di Auris sfoggia un disegno esterno ancora più dinamico e una nuova motorizzazione Full Hybrid con motore termico 2.0 che segna l'inizio della strategia Dual Hybrid di Toyota.

14 NUOVA AYGO **Il nuovo volto di un modello di successo, per un divertimento alla guida senza precedenti**

La nuova Toyota AYGO esordisce a livello mondiale sul palcoscenico del Salone di Ginevra 2018. Rafforzando il DNA unico del modello e posizionandosi nel cuore del segmento A, i designer e gli ingegneri Toyota hanno rinforzato non solo l'aspetto giovanile del prodotto e la sua immagine distintiva, ma hanno anche migliorato la performance e la maneggevolezza per renderla ancora più divertente da guidare.

18 TOYOTA CONCEPT-I SERIES E PROTOTIPO FINE-COMFORT RIDE **Nuove opportunità per i veicoli elettrici**

L'esordio europeo di una nuova gamma di prototipi al Salone di Ginevra è la dimostrazione della nuova strategia Toyota in fatto di elettrificazione della guida. La gamma elettrica Concept-i e il prototipo Fine-Comfort Ride equipaggiato con celle a combustibile dimostrano come le tecnologie di ultima generazione possano essere applicate alla mobilità individuale e alla realizzazione di una società sostenibile.

28 BANCA IMMAGINI

Toyota Motor Europe si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio delle specifiche e degli equipaggiamenti senza preavviso. Tali specifiche ed equipaggiamenti possono essere soggetti a modifiche a seconda delle necessità e delle esigenze dei singoli paesi. E' possibile fare riferimento al dipartimento PR del proprio paese per ulteriori dettagli. Le immagini delle vetture e le relative specifiche possono variare a seconda dei modelli e delle aree geografiche. I colori delle vetture possono differire leggermente da quelli rappresentati su questa pubblicazione.

IL PROTOTIPO GR SUPRA RACING

Il ritorno della leggenda

Un prototipo da corsa che conferma il ritorno della sportiva Toyota più famosa nel mondo.

IL PROTOTIPO GR SUPRA RACING fa il suo debutto mondiale al Salone di Ginevra riportando in auge il nome e il carattere del modello Toyota più famoso nel mondo e confermando l'impegno del brand a rilanciarlo sul mercato: una vettura che sfoggia una performance incredibile tanto su strada quanto in pista.

IL LASCITO DELLA TOYOTA SUPRA

Il prototipo GR Supra Racing reintroduce sul panorama Automotive l'eredità di uno dei modelli Toyota più famosi nel mondo.

Quello della Supra è un nome che evoca i concetti di potenza, performance e maneggevolezza che hanno contraddistinto il modello per un quarto di secolo. Trattandosi di una sportiva purosangue, la Toyota Supra ha costruito la sua reputazione grazie alla straordinaria performance su strada e alle sulle formidabili conquiste in pista, dominando il circuito GP giapponese ed entusiasmando i suoi tifosi.

La Toyota Supra gode ancora oggi di un invidiabile status tra i fanatici del motorsport, a 15 anni di distanza dal termine della sua produzione. La sua incessante popolarità è stata aiutata dal successo nel videogioco Gran Turismo® e dalla sua apparizione nel primo capitolo della saga cinematografica Fast and Furious.

Il logo Supra è apparso per la prima volta nel 1978 su una versione più grande e più potente della Celica di seconda generazione prima di diventare di diritto un modello a se stante.

Conosciuta con il nome di A40, la Supra originale ha in seguito dato origine a tre nuove generazioni: la A60 nel 1981, la A70 nel 1986 e la A80 nel 1993.









La sportscar GT con motore anteriore e trazione posteriore è stata fabbricata fino al 2002: l'ultimo modello sarebbe diventato il più potente mai realizzato dalla Toyota.

La reputazione della Toyota Supra è cresciuta esponenzialmente grazie ai successi negli sport motoristici: in particolare con la sua quarta generazione, introdotta nel 1993, capace di dominare i campionati All-Japan GT (oggi Super GT), vincendo la classe GT500 per ben quattro volte.

Negli anni '80 la Toyota Supra ha partecipato inoltre ai campionati American IMSA, mentre nel decennio successivo è scesa in pista per due volte sul circuito di Le Mans.

IL PROTOTIPO GR SUPRA RACING

Una due porte compatta che monta un motore anteriore e trazione posteriore e che fa ampio uso di materiali ultraleggeri.

Creato dal team TOYOTA GAZOO Racing, il prototipo esprime alla perfezione il concetto di "divertimento alla guida" alla base della filosofia Toyota. Il numero di gara "90" sulle portiere è un chiaro riferimento allo storico nome in codice della Supra e un indizio relativo alla nascita della nuova, quinta generazione di questo modello.

Il suo sviluppo è assolutamente coerente con il credo di Kiichiro Toyoda, il padre fondatore dell'azienda: la partecipazione agli sport motoristici propone le giuste sfide in fatto di performance e durata, fattori che aiutano direttamente lo sviluppo delle vetture da strada, oltre a generare il giusto interesse da parte degli appassionati.

Un ethos abbracciato anche da Akio Toyoda, Presidente della Toyota Motor Corporation, e dal team TOYOTA GAZOO Racing, con l'obiettivo di imporsi ai più alti livelli degli sport motoristici internazionali, tra cui il Mondiale Rally, il Campionato Mondiale Endurance e la 24 Ore di Le Mans. La partecipazione a queste ed altre kermesse sportive è importante per guadagnare sempre nuovi spunti tecnici da trasferire alle vetture da strada, vetture guidate da decine di milioni di persone sulle strade di tutto il mondo.

Il GR Supra Racing Concept sarà presentato in un nuovo aggiornamento del videogioco Gran Turismo Sport, sviluppato da Polyphony Digital Inc., e previsto per aprile 2018.

DESIGN, TELAIO ED EQUIPAGGIAMENTI

Il prototipo sfoggia un design accattivante con un ampio alettone posteriore. L'ampio utilizzo di materiale composito ultraleggero è stato destinato ad elementi quali i paraurti, lo splitter anteriore e il diffusore posteriore, le pedane laterali, l'alettone posteriore e gli alloggiamenti dei retrovisori. Il cofano è realizzato con lo stesso materiale e dispone di griglie di aspirazione. Il parabrezza e i cristalli laterali sono realizzati in plastica.

Il telaio monta un sistema di sospensioni ribassato realizzato con componenti originali. I cerchi da corsa BBS sono coniugati a pneumatici Michelin. Il sistema frenante dotato di pinze e dischi Brembo Racing. Il sistema di scarico è progettato per offrire una performance ottimale su pista.

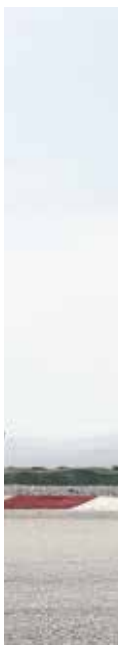
L'abitacolo è interamente orientato alla

performance sportiva ed è equipaggiato con una plancia da corsa, un sedile OMP sul lato guida e imbracatura di sicurezza. La OMP Racing ha fornito inoltre il volante a sgancio rapido, montato su un piantone da corsa ed equipaggiato con paddle. Le portiere sono rivestite con pannelli in fibra di carbonio, mentre la plancia include un display da corsa.

La sicurezza a bordo è garantita da una scocca di protezione e da estintori, mentre le linee del carburante e dei freni, la pedaliera, la batteria e i circuiti elettrici sono tutti progettati secondo gli standard da competizione.

TOYOTA GAZOO RACING

Il team TOYOTA GAZOO Racing, ha fatto il suo esordio nel 2007 (con il nome GAZOO Racing) alla 24 Ore del Nürburgring con due Toyota Altezza (l'equivalente della Lexus IS di prima



TOYOTA SUPRA
A40 | 1978



TOYOTA SUPRA
A60 | 1981



generazione). Il team era formato da un gruppo di piloti e meccanici composto da dipendenti del brand.

Da allora TOYOTA GAZOO Racing è diventato l'ombrello dell'organizzazione internazionale dei programmi sportivi Toyota: soltanto nello scorso anno ha conquistato due vittorie alla sua prima apparizione al Mondiale Rally e cinque successi al Mondiale Endurance. Il nuovo programma di sviluppo ha portato alla creazione della Yaris GRMN, l'ultimo prodotto della serie GR e la prima GRMN progettata e realizzata in Europa.

Il lavoro del team è basato su tre concetti fondamentali: lo sviluppo delle competenze attraverso la partecipazione diretta agli sport motoristici; avvicinare sempre più appassionati al mondo del motorsport progettando automobili accattivanti e divertenti da guidare; realizzare vetture sempre migliori grazie alle

competenze acquisite in pista.

La presenza dei dipendenti Toyota all'interno dei box e della pit lane consente loro di migliorare le proprie capacità e di acquisire nuove competenze, lavorando fianco a fianco sotto pressione e nelle condizioni più estreme. Lo sviluppo individuale è un fattore fondamentale per poter realizzare vetture sempre migliori, un obiettivo realizzabile soltanto grazie alla passione di chi vuole e sa di poter eccellere nel proprio lavoro.

DIMENSIONI

Lunghezza	4.574mm
Larghezza	2.048mm
Altezza	1.230mm
Passo	2.470mm



TOYOTA SUPRA
A70 | 1986



TOYOTA SUPRA
A80 | 1993





NUOVA AURIS

Più dinamismo e maggiore
potenza ibrida

Al debutto in occasione del Salone di Ginevra 2018, la terza generazione di Auris sfoggia un disegno esterno ancora più dinamico e una nuova motorizzazione Full Hybrid con motore termico 2.0 che segna l'inizio della strategia Dual Hybrid di Toyota.



TOYOTA È DA SEMPRE ORGOGLIOSA della sua capacità di saper ascoltare i clienti e di considerarne i feedback. Nel caso specifico, dopo 20 anni di leadership nel settore dell'ibrido e con oltre 11 milioni di unità vendute a livello globale (inclusi 1,5 milioni in Europa), il brand vuole continuare a migliorare i suoi prodotti Full Hybrid per soddisfare le esigenze di qualsiasi tipologia di cliente.

Per questa ragione Toyota ha deciso in futuro di offrire i suoi modelli chiave con una doppia scelta Full Hybrid: la prima offrirà i tradizionali benefici dell'ibrido Toyota, mantenendo l'efficienza e l'economia dei consumi dell'offerta attuale; la seconda motorizzazione sarà invece progettata per offrire maggiore potenza e dinamismo.

Nel 2010, la prima generazione di Auris è diventata il primo modello chiave Toyota a beneficiare in Europa di una variante Full Hybrid, e diventa oggi il primo ad offrire la scelta tra due motorizzazioni ibride.

La gamma attuale è costituita da cinque motorizzazioni convenzionali e di una variante Full Hybrid. Nell'ottica di continua attenzione verso la tecnologia ibrida, la nuova Auris offrirà ai clienti una singola motorizzazione convenzionale (un'unità benzina 1.2 turbo) e la scelta tra due trasmissioni ibride (con motore termico 1.8 da 122 cavalli oppure 2.0 da 180 cavalli).

L'unità 1.8 soddisfa tutte le aspettative del cliente relativamente alla proverbiale tecnologia

ibrida di Toyota: una marcia silenziosa, un funzionamento intuitivo e una grande risposta, coniugati con costi di gestione contenuti e senza la necessità di ricarica plug-in, per il massimo in termini di consumi ed emissioni e fino al 50% di guida in modalità elettrica.

Mantenendo i benefici appena citati, l'unità 2.0 gode di ulteriori vantaggi: un comfort di marcia superiore, maggiore stabilità, grande maneggevolezza e un piacere di guida senza precedenti grazie all'adozione della piattaforma Toyota New Global Architecture (TNGA), per una sorta di 'guida energizzata', con maggiore potenza e dinamismo grazie anche all'adozione dei paddle sul volante.

TOYOTA NEW GLOBAL ARCHITECTURE (TNGA)

La Toyota New Global Architecture (TNGA) è la piattaforma su cui verranno sviluppati tutti i futuri prodotti Toyota: una vera e propria rivoluzione che cambierà il modo di progettare, sviluppare e fabbricare le vetture Toyota del futuro, e una parte integrante della mission Toyota di realizzare vetture sempre migliori e sicure.

La TNGA introduce delle nuove linee guida che semplificheranno la produzione dei veicoli grazie alla standardizzazione di alcune delle componenti chiave. L'impatto è prevalentemente su quegli elementi nascosti alla vista, in maniera tale da concedere ai designer la possibilità di muoversi liberamente sugli elementi visibili e, come nel caso della

nuova Auris, sviluppare un look distintivo e proporzioni incredibilmente accattivanti.

La piattaforma TNGA della nuova Auris assicura un'esperienza di guida più gratificante grazie al baricentro ribassato di 20 mm, alla sospensione posteriore multi-link e a una scocca più resistente dovuta all'adozione di acciaio ad elevata rigidità nelle aree chiave della vettura. Tali affinamenti contribuiscono a migliorare la maneggevolezza e la stabilità senza compromettere il comfort di guida.

Le vetture basate sulla piattaforma TNGA pongono l'accento sui migliori standard in fatto di sicurezza attiva e passiva. La nuova Auris è progettata per soddisfare gli standard di tutti i più severi programmi di crash test, per offrire il massimo in termini di sicurezza grazie alle funzionalità del pacchetto Toyota Safety Sense.

DESIGN

Simon Humphries, Executive General Manager, Toyota Global Design: "Il primo obiettivo con la nuova Auris era quello di creare la hatchback più audace e dinamica del mercato, senza compromettere in alcun modo la fruibilità interna."

"Grazie al baricentro ribassato conferito dal layout della TNGA, se osservata lateralmente la vettura risulta agile e leggera, mentre spostandoci al posteriore l'architettura si trasforma radicalmente offrendo un'immagine solida che sono certo riuscirà ad affermarsi sul mercato europeo."

Più lunga e più bassa rispetto al modello uscente, la nuova Auris mostra uno stile dinamico, dal design anteriore a dir poco straordinario.

La lunghezza totale è stata incrementata di 40 mm, tutti assorbiti all'interno di un passo più lungo. L'altezza è stata invece ridotta di circa 20 mm, mentre la linea del sottoparabrezza risulta 47 mm più bassa rispetto a quella del modello uscente. Ne risulta una forma dalle linee filanti e un cofano ribassato, che assicura il massimo della sicurezza garantendo al lato guida una maggiore visibilità.

Nella parte anteriore spicca la rivisitazione delle filosofie stilistiche Under Priority Catamaran e Keen Look di Toyota: sotto la curvatura sul margine anteriore del cofano, la griglia superiore incorpora il logo Toyota,

DIMENSIONS

Overall length	4,370 mm
Overall width	1,790 mm
Overall height	1,435 mm
Wheelbase	2,640 mm
Front overhang	935 mm
Rear overhang	795 mm



mentre alle estremità alloggiavano i nuovi gruppi ottici con le luci diurne a LED.

La cornice sporgente dell'ampia griglia trapezoidale inferiore si sviluppa verticalmente, consentendo la riduzione di 20 mm dello sbalzo anteriore.

I lati della cornice creano un anteriore ispirato alle forme di un catamarano, enfatizzando l'incremento di 30 mm in termini di larghezza e sottolineando l'assetto sportivo.

Subito sotto la griglia, la cornice si divide per definire chiaramente il bordo dello spoiler anteriore, i cui margini sono rivolti



verso l'alto per creare un'area tra lo spoiler e lo 'scafo' del catamarano, dove sono alloggiati i fendinebbia a LED. La trama della griglia sfoggia un design tutto nuovo, maggiormente articolato rispetto alla classica trama a nido d'ape.

Il disegno del posteriore risulta più arrotondato rispetto alle forme piane del modello uscente, rafforzando il legame visivo con l'anteriore della vettura. La maggiore angolazione del lunotto posteriore (circa 14 gradi) e la forma più muscolosa dall'area subito sopra gli archi passaruota

garantiscono alla vettura un look più compatto nonostante uno sbalzo posteriore più lungo di 20 mm. Tutti gli allestimenti montano di serie uno spoiler sul tetto.

I gruppi ottici all-LED posteriori sono studiati per enfatizzare la robustezza del posteriore. Il paraurti evoca il design Under Priority Catamaran dell'anteriore, mentre il lip inferiore sfoggia doppi inserti cromati.

Il disegno dinamico della nuova Auris è ulteriormente enfatizzato dalla livrea bicolore, che coniuga il colore della scocca al rivestimento nero del tetto e dei montanti.

NUOVA AYGO

Il nuovo volto di un modello di successo, per un divertimento alla guida senza precedenti

La nuova Toyota AYGO esordisce a livello mondiale sul palcoscenico del Salone di Ginevra 2018. Rafforzando il DNA unico del modello e posizionandosi nel cuore del segmento A, i designer e gli ingegneri Toyota hanno rinforzato non solo l'aspetto giovanile del prodotto e la sua immagine distintiva, ma hanno anche migliorato la performance e la maneggevolezza per renderla ancora più divertente da guidare.

DAL SUO LANCIO NEL 2014, l'attuale AYGO ha avuto un notevole successo per Toyota nel segmento A europeo. Il design frontale ad "X" immediatamente riconoscibile e l'ampia gamma di opzioni di personalizzazioni che offre, garantiscono che si distingua sempre dalla massa.

Rivolgendosi ad un pubblico più attento allo stile rispetto a coloro che acquistano le loro auto per motivi puramente razionali, l'aspetto accattivante di AYGO e le caratteristiche di guida avvincenti la rendono uno dei modelli Toyota più adatti per avvicinare nuovi clienti al brand.



Nel 2017, AYGO è stata tra i modelli più venduti del segmento A con oltre 85.000 unità vendute e una quota segmento del 6,6%.

DESIGN

La nuova AYGO conserva la sua iconica firma "X" frontale, ma è stata trasformata da una grafica bidimensionale in un elemento architettonico tridimensionale più potente.

Il nuovo design frontale incorpora una rivisitazione dei gruppi ottici Keen Look, con Luci Diurne (DRL) integrate che rafforzano ulteriormente l'aspetto accattivante di AYGO.

La sezione inferiore racchiude la griglia anteriore, enfatizzando la stabilità e l'agilità intrinseca di una vettura compatta, mentre gli inserti sotto i gruppi ottici - disponibili in nero, nero lucido oppure argentati - accentuano la presenza su strada della vettura.

Di profilo, la forma tridimensionale dell'anteriore va a coniugarsi con le nuove lenti esterne inserite nei gruppi ottici, che collegandosi visivamente al posteriore della vettura offrono la sensazione di uno straordinario dinamismo.

Nella parte posteriore, le nuove Luci Diurne (DRL) a LED conferiscono alla nuova AYGO un look sofisticato ed immediatamente riconoscibile. L'esclusiva firma visiva crea la percezione di un abitacolo compatto collocato sopra dei paraurti più larghi e ribassati rispetto al modello uscente, enfatizzando la stabilità della vettura e il suo aspetto ben piantato a terra.

Il nuovo stile esterno viene completato con due nuovi colori - Magenta e Blue - ed esclusivi coprimozzo con cerchi da 15" - con un design unico per ogni allestimento - per rafforzare l'aspetto premium della nuova Aygo.

A bordo, il nuovo quadro strumenti dispone di grafiche tutte nuove, con un effetto ancora più tridimensionale e una nuova illuminazione. L'adozione del nuovo schema cromatico, che coniuga i colori Quartz Grey e Piano Black, assicura agli interni una qualità Premium, accanto ai nuovi tessuti per i sedili, creati appositamente per i diversi allestimenti.

STRATEGIA DEGLI ALLESTIMENTI

Gli allestimenti della nuova AYGO sono stati sviluppati per conquistare i consensi di un numero crescente di clienti, in particolare nella fascia più alta del segmento. Ciascun allestimento è caratterizzato da elementi esclusivi ed è riconoscibile al primo sguardo grazie al disegno del paraurti anteriore, dei cerchi in lega e degli interni.

Partendo dall'allestimento x (quello di base), passando per l'allestimento x-play, fino ad arrivare a quello x-clusiv, ciascun modello è stato messo a punto per soddisfare le esigenze di qualsiasi tipologia di cliente.

L'allestimento x-play è quello posizionato al centro della nuova strategia. Il modello dispone di diversi optional che consentono al cliente di personalizzare la vettura secondo il proprio gusto personale: equipaggiamenti



di serie che prevedono climatizzatore e touch screen da 7 pollici.

L'allestimento x-clusiv, quello più alto, è basato sulle specifiche dell'allestimento x-play inserendo però una vernice bicolore da scegliersi tra tre schemi cromatici, esclusivi cerchi in lega da 15" con design a razza doppia, sedili con inserti in pelle, climatizzatore automatico, sistema Smart Entry e pacchetto Toyota Safety Sense.

Inoltre, due special edition- x-cite e x-trend-aggiornate periodicamente al fine di mostrare le potenzialità del modello.

L'allestimento x-cite rappresenta la variante più esclusiva della gamma AYGO, grazie agli esterni Magenta, ai cerchi in lega neri da 15 pollici, ai sedili in tessuto Manhattan con cuciture Magenta, inserti in tinta carrozzeria per le bocchette di ventilazione e al quadro strumenti (con cornice del cambio coordinata) in Piano Black.

I clienti in cerca di un look più dinamico saranno certamente conquistati dall'allestimento x-trend, caratterizzato da esterni neri coordinati con gli inserti dei gruppi ottici, retrovisori Cyan (coordinati con gli inserti dell'abitacolo), esclusivi adesivi sportivi, cerchi in lega da 15 pollici con 10 razze e dalla tappezzeria con inserti in pelle.

DINAMICA DI GUIDA

La nuova AYGO assicura una performance tutta nuova, con una dinamica di guida ulteriormente migliorata che garantisce la massima agilità nella guida urbana e un'efficienza ai vertici della categoria. Inoltre beneficia di livelli di rumorosità e vibrazioni ridotti, per il massimo del comfort a bordo.

Il pluripremiato motore VVT-i da 998 cc, 3 cilindri, 12 valvole DOHC di Toyota è oggi conforme agli standard EURO 6,2 relativi alle emissioni. Il motore è stato rivisto per coniugare il giusto bilanciamento tra consumi e potenza a livelli di coppia ottimali anche con i regimi del motore più bassi, offrendo un'esperienza di guida superlativa anche nei contesti urbani.

Il motore trae beneficio da un sistema a doppia iniezione, un elevato rapporto di compressione, una gamma completa di componenti ad attrito

ridotto, uno scambiatore di calore raffreddato e un nuovo albero equilibratore progettato per ridurre le vibrazioni.

L'unità sviluppa oggi 53 kW (72 cavalli) a 6.000 giri/min. e 93 Nm di coppia a 4.400 giri/min. La nuova AYGO possiede un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 13,8 secondi e una velocità massima di 160 km/h.

La versione standard migliora il consumo di carburante da 4,1 a 3,91 / 100 km (ciclo NEDC), che si traduce in una riduzione di 5 g / km delle emissioni di CO₂ a soli 90 g / km. Con la nuova procedura di omologazione, le versioni standard ed eco raggiungono rispettivamente 93 g / km e 86 g / km di livelli di CO₂.

Coniugandosi a questi affinamenti, il sistema di sospensioni e il software dello sterzo sono stati modificati assicurando alla vettura una risposta e un piacere di guida senza precedenti.

Per finire, l'adozione di un numero maggiore di guarnizioni e di materiali isolanti all'interno della plancia, del montante anteriore, delle portiere e del pianale posteriore assicura un'ulteriore riduzione dei livelli di rumore e vibrazioni.

TOYOTA SAFETY SENSE

Il Toyota Safety Sense raggruppa tecnologie di sicurezza attiva progettate per prevenire e ridurre le collisioni a diverse velocità di marcia.

In un raggio di intervento compreso fra 10 e 80 km/h, il Sistema Pre-Crash (PCS)² rileva la presenza di veicoli di fronte alla vettura per ridurre il rischio di collisioni. In caso di possibile collisione il sistema predisponde il guidatore alla frenata attraverso un alert visivo e sonoro.

Il PCS prepara il sistema frenante ad applicare una forza extra quando il guidatore preme il pedale del freno. Nel caso in cui non reagisse in tempo, il sistema automaticamente aziona i freni, riducendo la velocità fino a 30 km/h³ o addirittura portando il veicolo a fermarsi completamente per prevenire l'impatto o ridurre la violenza.

Il sistema Lane Departure Alert (LDA) è in grado di monitorare la segnaletica orizzontale e aiuta a prevenire incidenti e collisioni causati dall'allontanamento dalla carreggiata. Se il veicolo inizia a deviare dalla carreggiata senza aver azionato gli indicatori di direzione, il sistema LDA avvisa il guidatore con un alert visivo e acustico.

¹ In base al Regolamento CE 2017/1153 modificato CE 2017/1231 - in attesa di omologazione finale



NEW AYGO	
ENGINE	
Type	1.0 VVT-i
Fuel Type	Petrol
Displacement (cm ³)	998
Max. power (DIN hp/kw @ rpm)	(72) 53 @ 6,000
Max. torque (Nm @ rpm)	93 @ 4,400
PERFORMANCE	
Max. speed (km/h)	160
Acc. 0 - 100 km/h (seconds)	13.8 - 13.8 (Eco)
FUEL CONSUMPTION (L/100)¹	
Combined cycle	4.0 - 3.7 (Eco)
CO₂ EMISSIONS (G/KM)¹	
Combined cycle	93 - 86 (Eco)
SUSPENSION	
Front suspension	MacPherson strut
Rear suspension	Torsion beam
STEERING	
Type	Rack & Pinion
Additional feature	Electric Power Steering (EPS)
Overall ratio	14.3(14") / 14.4(15")
Lock to lock	2.75(14") / 2.60(15")
Min. turning circle (m)	9.6(14") / 10.2(15")
BRAKES	
Front (diameter x thickness mm)	Disc (247 x 20)
Rear (inner diameter mm)	Drum (200)
EXTERIOR DIMENSIONS	
Overall length (mm)	3,465
Overall width (mm)	1,615
Overall height (mm)	1,460
Wheelbase (mm)	2,340
INTERIOR DIMENSIONS	
Interior length (mm)	1,630*
Interior width (3/5-door mm)	1,250/1,300
Interior height (mm)	1,205 (normal)
Couple distance (mm)	806
Luggage capacity (litres)	168

* From accelerator pedal to the rear seat hip point.

² Nome tecnico: Pre-Crash System ³ Risultati ottenuti con una vettura in marcia a 30 km/h e un veicolo in fase di stazionamento. Il funzionamento del sistema dipende dalle condizioni di guida (incluse la condizioni della carreggiata, del meteo e della vettura).

TOYOTA CONCEPT-I SERIES E PROTOTIPO FINE-COMFORT RIDE

L'esordio europeo di una nuova gamma di prototipi al Salone di Ginevra è la dimostrazione della nuova strategia Toyota in fatto di elettrificazione. La gamma elettrica Concept-i e il prototipo Fine-Comfort Ride equipaggiato con celle a combustibile dimostrano come le tecnologie di ultima generazione possano essere applicate alla mobilità individuale e alla realizzazione di una società sostenibile.



Nuove opportunità per i veicoli elettrici

AL TERMINE DEL 2017 la Toyota Motor Corporation ha annunciato l'intenzione di accelerare lo sviluppo dei veicoli elettrici: entro il 2030 Toyota punta a vendere oltre 5,5 milioni di vetture elettrificate l'anno, incluso 1 milione di veicoli a zero emissioni (BEV, FCEV).

Un progetto ambizioso, che aiuterà il brand a confermare gli obiettivi della Toyota Environmental Challenge: in tal senso Toyota ha previsto di ridurre del 90%, entro il 2050, la media delle emissioni di CO₂ dei propri veicoli rispetto ai livelli del 2010, mentre entro il 2025 ogni modello Toyota e Lexus sarà disponibile esclusivamente o con almeno una variante elettrificata. Toyota e Panasonic hanno inoltre avviato una collaborazione rafforzata per lo sviluppo delle batterie agli ioni di litio, in particolare quelle prismatiche, con lo scopo di migliorarne la resa e contribuire quindi alla diffusione delle auto elettriche.

Toyota sta quindi offrendo alcuni indizi a livello stilistico e ingegneristico sui prodotti che lancerà nel prossimo futuro, con modelli che non si limiteranno alla salvaguardia dell'ambiente, ma anche a rendere il concetto di mobilità sempre più sicuro ed accessibile a tutti, inclusi gli anziani e gli individui diversamente abili.

La Concept-i Series è una gamma composta da tre BEV (Battery Electric Vehicle), ciascuno dei quali progettato per soddisfare le esigenze di diverse tipologie di utenti all'interno di molteplici contesti di guida. Il prototipo Fine-Comfort Ride vuole dimostrare invece come la tecnologia degli FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle) possa essere sviluppata per realizzare un nuovo concetto di vettura Premium, dal layout flessibile e dagli interni spaziosi. Con l'applicazione dell'Intelligenza Artificiale, la raccolta dei Big Data e l'utilizzo di un Agent, Toyota punta a realizzare un'interazione completa tra l'utente e la sua vettura, con quest'ultima capace di controllare lo stato e il benessere del conducente per assicurare una guida sicura e confortevole.

TOYOTA PROMUOVE LA MOBILITÀ DEL FUTURO CON LA GAMMA PROTOTIPI "TOYOTA CONCEPT-I"

La nuova gamma Concept-i di Toyota sfrutta l'Intelligenza Artificiale per capire e comunicare con il conducente, realizzando un nuovo concetto di 'partnership' tra vettura e utente, un modo per crescere ed imparare reciprocamente l'uno dall'altra. Una visione presentata per la prima volta in Europa al Salone di Ginevra sotto forma di tre nuovi prototipi, progettati per soddisfare molteplici esigenze di mobilità.

Oltre al Toyota Concept-i su quattro ruote, la gamma prevede il Concept-i RIDE, un piccolo mezzo di trasporto adatto alle esigenze di tutti i clienti, e il Concept-i WALK, un mezzo studiato per muoversi in tutta sicurezza nelle aree pedonali.

Toyota ha consolidato in questi ultimi anni la propria visione della mobilità, proponendo veicoli che facessero del piacere di guida, del senso di libertà e dell'emozionalità, elementi fondanti. La gamma Toyota Concept-i nasce proprio per questo: un mezzo di trasporto in assoluta sintonia con chi lo possiede, uno spartiacque che aprirà una nuova era per la mobilità, "non più una macchina, ma un partner", capace di capire le intenzioni del conducente e di crescere al suo fianco.

La tecnologia comune per questi prototipi (LEARN) è stata progettata per comprendere le necessità delle persone, applicando un'Intelligenza Artificiale per riconoscerne lo stato emotivo e valutarne gli intenti. Una tecnologia che va a coniugarsi alla guida autonoma per garantire al cliente la massima sicurezza e serenità (PROTECT). Associando questa tecnologia alla "Agent technology" sarà possibile ottenere una sorta di 'previsione' delle intenzioni del cliente, assicurando nuove e coinvolgenti esperienze di guida (INSPIRE).

Toyota Concept-i

- Un modello quattro ruote, l'icona della gamma Toyota Concept-i: il mezzo sfrutta l'intelligenza artificiale ed è progettato per comprendere le intenzioni del cliente, con l'obiettivo di diventare il veicolo di riferimento nel futuro del settore automobilistico.
- Una tecnologia capace di intuire le necessità del cliente («LEARN»), e coniugandosi alla guida autonoma e alla tecnologia degli agenti, garantirà la massima sicurezza e serenità (PROTECT) assicurando nuove e coinvolgenti esperienze di guida (INSPIRE).
- Una plancia dalle forme futuristiche e dotata di una HMI (Human Machine Interface) innovativa, per un'esperienza di guida senza precedenti offerta dalla stretta interazione con l'Agent.
- Un progetto che prevede il collaudo su strada di alcune delle funzionalità, a partire dal 2020 in Giappone.

SINTONIA CON L'UTENTE (LEARN)

Concept-i valuta lo stato emotivo e la prontezza dei riflessi del conducente interpretando le espressioni facciali, le azioni e il tono della voce del conducente. Una tecnologia che confronta le informazioni generiche, quali le news online, con le informazioni disponibili in rete sui singoli individui, ad esempio quelle reperibili sui social media, le informazioni del GPS e lo storico delle conversazioni registrate a bordo, stimando le preferenze degli utenti sui potenziali argomenti di conversazione.

Le tecnologie di apprendimento che sono alla base del LEARN, sono capaci di misurare lo stato emotivo e di elaborare le preferenze dell'utente. Basandosi su questo sistema, il Toyota Concept-i offre straordinari livelli di innovazione nel campo della sicurezza (PROTECT) e nuove, divertenti esperienze di guida (INSPIRE).

SICUREZZA E SERENITÀ (PROTECT)

Oltre a rilevare le condizioni esterne, Concept-i riesce anche a stimare le condizioni del conducente sfruttando una tecnologia capace di comprendere le persone, monitorando l'affidabilità del conducente e della vettura. Per fare un esempio, se l'affidabilità della vettura è elevata e il suo intervento fosse ritenuto necessario, magari a causa di un forte stress o di una situazione pericolosa ai danni del conducente, Concept-i passerebbe immediatamente alla guida autonoma. Basandosi sul "Mobility Teammate Concept" di Toyota, che punta a proteggere e soddisfare le esigenze del guidatore, Concept-i interviene sulla guida per garantire il massimo della sicurezza.

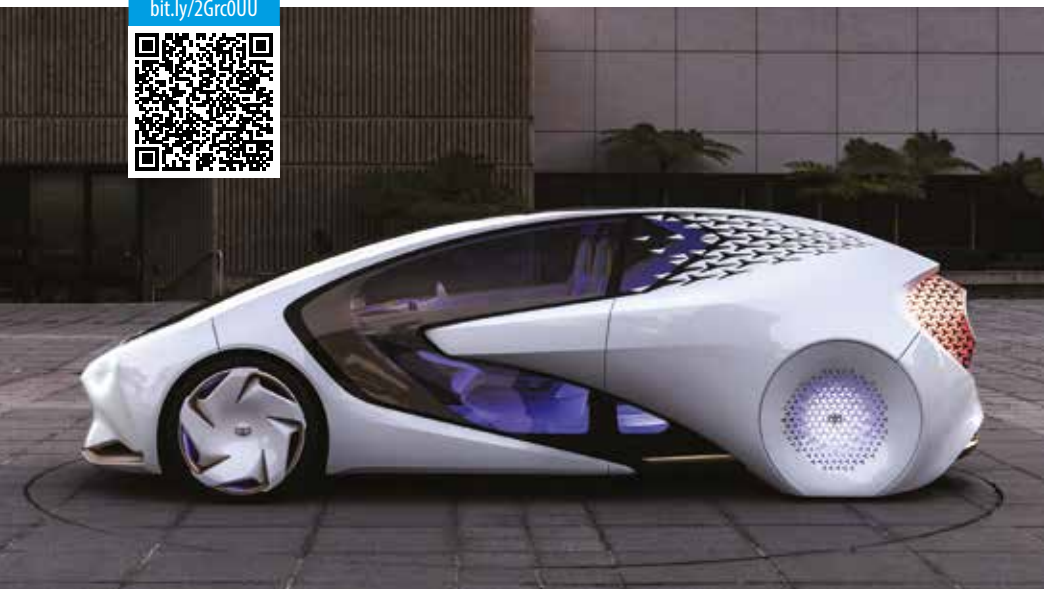
Oltre a questo, il sistema supporta il conducente stimolandone tutti e cinque i sensi, tra cui la vista, il tatto e l'olfatto a seconda del suo stato emotivo, il livello di stanchezza oppure la reattività per comunicargli una potenziale sonnolenza, aiutando chi guida a diminuire i livelli di stress e offrire una guida più rilassata.

NUOVE, DIVERTENTI ESPERIENZE DI GUIDA (INSPIRE)

Concept-i può dare vita a conversazioni basate sulle preferenze e sullo stato emotivo del conducente. La vettura suggerisce gli argomenti di interesse basandosi sull'umore del conducente, ottenendo uno stile incredibilmente moderno di interazione. Il sistema crea inoltre una "Mappa delle Emozioni" controllando periodicamente lo stato emotivo del conducente e i dati prodotti dal GPS. Raccogliendo i dati sui singoli stati emotivi e utilizzando tali informazioni come fossero dei Big

EXPLANATION
VIDEO HERE

bit.ly/2Grc0UU



Data, la gamma Toyota Concept-i è progettata per offrire un'esperienza di guida senza precedenti, consigliando ai clienti piccole modifiche sull'itinerario per offrire loro percorsi più godibili e affascinanti.

Il disegno della vettura prevede un abitacolo dalla silhouette futuristica e interni semplici e spaziosi. Partendo dall'Agent, collocato al centro del quadro strumenti, il tema stilistico degli interni si trasferisce all'esterno. Il cliente godrà di un'esperienza di guida altamente intuitiva sfruttando l'interazione tra la HMI e l'Agent

attraverso un display Head-Up tridimensionale.

Toyota punta a lanciare il Concept-i entro il 2020, impegnandosi sin d'ora a condurre test su strada per valutare le potenzialità dei nuovi prototipi.

SPECIFICHE PRINCIPALI

Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	4.510/1.830/1.475
Passo (mm)	2.700
Posti	4
Trasmissione	Elettrica
Autonomia elettrica	Circa 300 km

Toyota Concept-i RIDE

- Un piccolo mezzo di trasporto che sottolinea l'universalità alla base del concetto di "vettura user-friendly".
- La vettura dispone di porte ad ala di gabbiano, di un sedile a slittamento elettrico e di un joystick, assicurando la massima funzionalità anche per i clienti sulla sedia a rotelle.
- La struttura del sedile, insieme alle funzioni di guida autonoma, rendono possibile la guida per qualsiasi individuo.
- Un mezzo studiato nell'ottica dei servizi di car-sharing.

EXPLANATION
VIDEO HERE

bit.ly/2Eya4JB



SPECIFICHE STUDIATE PER GARANTIRE L'UTILIZZO DA PARTE DEI CLIENTI SU SEDIA A ROTELLE

Il modello monta porte ad ala di gabbiano che assicurano la massima comodità di accesso ed è dotato di un sedile elettrico che scorre verso l'area di accesso. L'apertura e la chiusura delle porte agevolano il caricamento della sedia a rotelle, mentre la seduta è stata progettata per facilitarne la sistemazione nello spazio posteriore.

La sostituzione del volante e dei pedali con un joystick consente a questo piccolo mezzo di trasporto di parcheggiare agevolmente nelle aree di parcheggio convenzionali.

Oltre a questo l'Agent AI, una delle caratteristiche della gamma Toyota Concept-i, viene visualizzato sull'ampio display collocato sul quadro strumenti per offrire informazioni precise sui migliori itinerari da percorrere, inclusi quelli privi di barriere architettoniche.

VETTURE CAPACI DI ASSICURARE SICUREZZA E SERENITÀ ALLA GUIDA

Durante la marcia il sedile del guidatore si trova in posizione centrale. Durante le fasi di parcheggio e di arresto, le funzioni di assistenza alla guida (come il parcheggio automatizzato) vanno ad attivarsi per consentire a tutti gli utenti, non soltanto quelli sulla sedia a rotelle, ma anche ad esempio gli automobilisti più anziani, di guidare in tutta sicurezza e con la massima serenità.

Toyota considera inoltre il Toyota Concept-i RIDE per l'utilizzo con i servizi di car sharing. Toyota punta ad offrire una mobilità accessibile a chiunque, e il Toyota Concept-i RIDE è studiato proprio per questo: sicurezza, comfort e divertimento.



SPECIFICHE PRINCIPALI

Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	2.500/1.300/1.500
Passo (mm)	1.800
Posti	2
Trasmissione	Elettrica
Autonomia elettrica	Circa 100 - 150 km



Toyota Concept-i WALK

- Un corpo vettura compatto dotato di guida autonoma da utilizzare nelle aree pedonali.
- Questo mezzo di trasporto è progettato per incrementare le possibilità di movimento garantendo i migliori standard di sicurezza.
- Tre ruote, un passo variabile, impianto sterzante e un pianale ribassato che ne facilitano l'utilizzo e non richiedono l'utilizzo di indumenti o calzature specifici.
- Si pensa ad un utilizzo con i servizi di car sharing e nei principali luoghi turistici.

UN MEZZO SICURO PER MUOVERSI LIBERAMENTE NELLE AREE PEDONALI

Con questo mezzo è possibile ruotare sul posto all'interno di uno spazio più corto rispetto al passo di una persona e dalla larghezza inferiore a quella delle spalle. Un veicolo compatto che non occupa più spazio di quanto non potrebbe occuparne un pedone. Il mezzo è progettato inoltre per ascoltare l'utente, basandosi sulle conversazioni effettuate con l'Agent e sui dati rilevati dai sensori posizionati nelle maniglie, portandolo a destinazione in tutta sicurezza a prescindere dal contesto. Se il veicolo rileva un pericolo, il sistema va immediatamente ad avvisare il conducente intervenendo sulla guida. Oltre a questo, le tre ruote e il passo variabile, che si adatta alla velocità del mezzo, assicurano il massimo della stabilità durante la guida e nella fase di frenata.

SEMPLICE DA UTILIZZARE PER CHIUNQUE

Utilizzando una funzione per lo sterzo, l'utente non avrà neanche bisogno di manovrare il Toyota Concept-i WALK utilizzando il peso del proprio corpo: grazie al pianale ribassato, gli utenti potranno salire e scendere dal mezzo a prescindere dalla loro età, sesso, capi di abbigliamento, ecc.

Per il Toyota Concept-i WALK, Toyota immagina servizi di car-sharing che sfruttino le caratteristiche dell'Agent AI, capace di innescarsi e disinnescarsi in base alle esigenze di guida. L'obiettivo è quello di ottenere una mobilità che aiuti gli utenti a coprire le brevi distanze coordinandoli con altri mezzi di trasporto.

EXPLANATION
VIDEO HERE

bit.ly/2EFeC10





SPECIFICHE PRINCIPALI

Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	500 - 700/400/1.130
Passo (mm)	Variabile
Trasmissione	Elettrica
Autonomia elettrica	Circa 10 - 20 km

TOYOTA FINE-Comfort Ride

un prototipo che dimostra
le future applicazioni
delle celle a combustibile

EXPLANATION
VIDEO HERE

bit.ly/2ET481I



IL **"FINE-COMFORT RIDE"** è un prototipo equipaggiato con celle a combustibile (FCV) che si inserisce nell'ottica di una futura mobilità a zero emissioni carboniche, grazie allo sfruttamento dell'idrogeno e delle energie rinnovabili. Il Fine-Comfort Ride si propone come "una nuova offerta nel mercato Premium", una proposta dotata di un layout flessibile unico nel suo genere, e soprattutto capace di sfruttare l'energia elettrica grazie all'equipaggiamento con celle a combustibile.

Il prototipo, che ha esordito in Europa in occasione del Salone di Ginevra, regala sensazionali performance ambientali, azzerando le emissioni di CO₂ e di altri agenti inquinanti, il tutto accanto ad una straordinaria autonomia e con tempi di rifornimento di soli tre minuti.

La forma ricorda le sfaccettature di un

diamante, con un posteriore più stretto rispetto alle dimensioni più ampie dell'anteriore e della parte centrale, in maniera tale da massimizzare lo spazio a favore della seconda fila di sedili e a garanzia di una magnifica performance aerodinamica.

Un layout senza precedenti nel panorama delle auto elettriche, con un motore elettrico In-wheel, ruote posizionate agli angoli estremi della vettura e con un rivestimento per il sottoscocca che aiutano a mantenere una stabilità e una silenziosità degne di una vettura Premium, anche con le alte velocità.

Il prototipo incarna una mobilità del futuro capace di offrire nuovi valori da accostare al semplice concetto di "spostamento", offrendo ai clienti maggiori funzionalità che consentiranno loro di muoversi all'interno di un ambiente assolutamente confortevole. Le funzioni

- Un prototipo per il mercato Premium equipaggiato con celle a combustibile e con motori elettrici In-wheel, per una mobilità a zero emissioni e un'autonomia di guida di circa 1.000 chilometri
- Interni spaziosi e sedili versatili
- Funzione Agent e display touch accessibili da tutti gli occupanti
- Linee distintive e aerodinamiche



dell'Agent e il display touch sono posizionati attorno al conducente e ai sedili dei passeggeri. Le sedute dispongono di numerose possibilità di regolazione, mentre i display consentono a tutti gli occupanti di accedere comodamente alle informazioni. La struttura del sedile è flessibile e consente il massimo ventaglio di regolazioni, in questo modo il Fine-Comfort Ride può essere utilizzato tanto come spazio individuale quanto come spazio di comunicazione tra individui.

Il Fine-Comfort Ride garantisce una guida fluida e silenziosa, grazie soprattutto all'energia elettrica prodotta dall'idrogeno e vanta un'autonomia di circa 1.000 chilometri (nel ciclo di test JC08).

Il veicolo conta sei posti per una lunghezza di 4.830 mm, una larghezza di 1.950 mm e un'altezza di 1.650 mm, con un passo lungo 3.450 mm.



BANCA IMMAGINI



Altre immagini di Geneva 2018 sono disponibili sulla nostra newsroom









TOYOTA MOTOR ITALIA

Communication & External Affairs
Via Kiiciro Toyoda, 2
00148 Roma

<http://newsroom.toyota.it>
Facebook: www.facebook.com/ToyotaItalia
Twitter: www.twitter.com/toyota_italia
Linkedin: www.linkedin.com/company/toyota-motor-italia
Youtube: www.youtube.com/user/ToyotaItalia
Instagram: instagram.com/toyota_italia



bit.ly/2oepQm2

