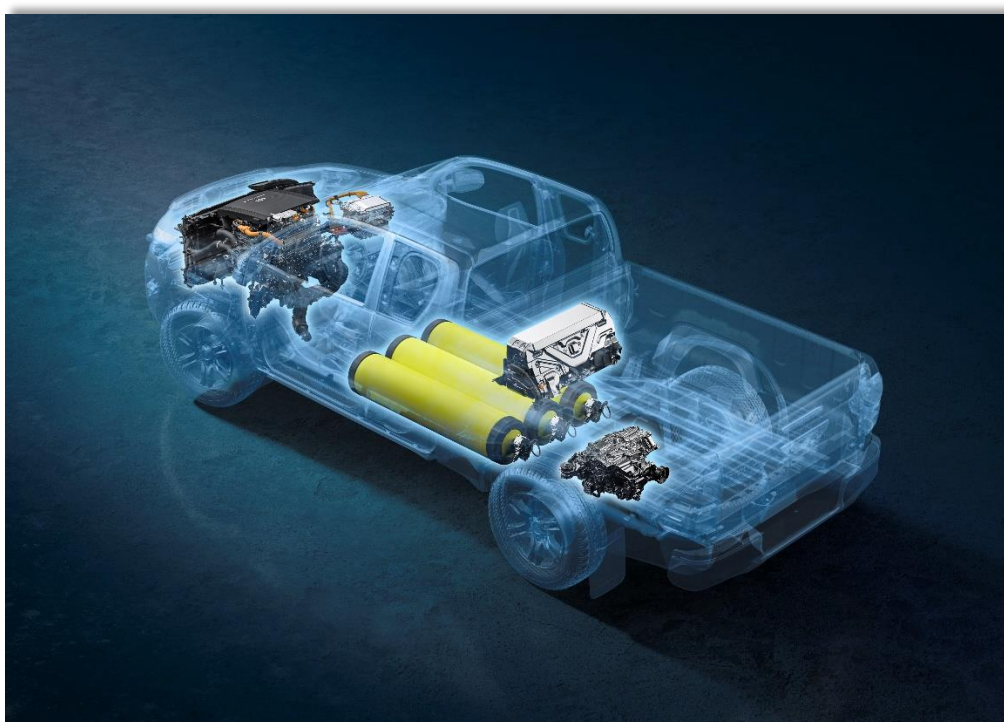




Comunicato stampa

Safenwil, 2 dicembre 2022

Inizio dello sviluppo del prototipo di un Hilux con propulsione a idrogeno



- Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd. riceve un sostegno finanziario dal governo attraverso l'Advanced Propulsion Centre (APC) per lo sviluppo di veicoli a emissioni zero
- Il progetto riguarda, nello specifico, un Toyota Hilux con propulsione a celle a combustibile a idrogeno
- La base dello sviluppo è costituita dalla nuovissima tecnologia a celle di combustibile di seconda generazione

In seguito alla crescente richiesta della clientela e in funzione del proprio approccio globale per la mobilità in tutti i settori, Toyota vede nel mercato dei veicoli commerciali una nuova opportunità per presentare un'offerta di prodotti a emissioni zero. L'anno scorso Toyota si è candidata con successo per ottenere un finanziamento dall'APC, presentando un progetto per lo sviluppo di nuove soluzioni tecnologiche e di mobilità più pulite. L'APC svolge un ruolo importante nell'industria automobilistica britannica e offre numerose opportunità al settore di familiarizzare con i futuri requisiti tecnologici. Attraverso il finanziamento vengono supportate fasi di sviluppo specifiche, dal concept fino al prototipo.

Il consorzio guidato da Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd. (TMUK) riceverà aiuti finanziari per lo sviluppo di un Toyota Hilux con propulsione a celle a combustibile. In collaborazione con i partner Ricardo, ETL, D2H e Thatcham Research si persegue l'obiettivo di trasformare l'Hilux in un veicolo elettrico alimentato da celle a combustibile sfruttando i componenti delle celle a combustibile di seconda generazione di Toyota (attualmente usati nell'ultima versione della Mirai). TMUK dirigerà il progetto mentre il supporto tecnico sarà affidato a un team del reparto ricerca e sviluppo di Toyota Motor Europe (TME); in questo modo i team britannici potranno ampliare le proprie conoscenze e la propria competenza in materia di sviluppo di futuri motori a idrogeno.

Da oltre 20 anni Toyota definisce molteplici strategie con l'obiettivo di raggiungere la neutralità carbonica, attraverso un'offerta di veicoli diversificata e sfruttando tutte le tecnologie di elettrificazione disponibili: ibrida, ibrida plug-in, elettrica a batterie ed elettrica a celle a combustibile. Lo sviluppo di un settore dei trasporti alimentato a idrogeno di successo rappresenta un ulteriore importante capitolo di questo percorso. Come previsto, nel 2023 saranno realizzati i primi prototipi presso TMUK di Burnaston. Al termine della fase di test delle prestazioni, sarà predisposta una piccola produzione in serie. Questo progetto offre l'entusiasmante opportunità di estendere la tecnologia a celle a combustibile di Toyota a un segmento di veicoli di grande importanza per tutta una serie di rami industriali e aiutarli a raggiungere la neutralità carbonica.

Matt Harrison, presidente e CEO di Toyota Motor Europe, afferma: *«Il Regno Unito è uno dei principali mercati per i pick-up ed anche per Toyota. Questo finanziamento rappresenta una grande opportunità per sviluppare un veicolo a emissioni zero in un importante segmento di mercato. Ringraziamo il governo per il supporto a questo consorzio, che è in grado di affrontare lo sviluppo di una propulsione a celle a combustibile per il Toyota Hilux e supportare i nostri sforzi verso la neutralità carbonica.»*

Informazioni sul consorzio:

Ricardo: Ricardo è una società operante a livello globale nell'engineering strategico e nella gestione ambientale, specializzata nei settori trasporti, energia e risorse limitate. Nel consorzio Ricardo è responsabile dell'integrazione tecnica dei componenti delle celle a combustibile nel telaio dell'Hilux.

ETL: European Thermodynamics realizza soluzioni termiche altamente integrate sfruttando la sua eccellente competenza nel campo del design e dell'innovazione. Il suo contributo allo sviluppo è costituito dalla fornitura delle più avanzate soluzioni di gestione del calore.

D2H: il gruppo di aziende D2H fornisce servizi di engineering high-tech per la simulazione, la modellizzazione, l'aerodinamica, la termodinamica e il design per il motorsport e altri settori ad alto contenuto tecnologico. La sua competenza nel campo della termodinamica sarà decisiva per il progetto.

Thattham Research: Thattham Research è stata costituita nel 1969 dalle compagnie di assicurazione per veicoli a motore con l'obiettivo di ridurre i costi dei sinistri e garantire la sicurezza. I loro rappresentanti nel consorzio saranno responsabili della sicurezza in caso di incidente e della classificazione assicurativa.

A disposizione dei media:

Björn Müller / Ufficio stampa
bjoern.mueller@toyota.ch

Ulteriori informazioni su Toyota:

toyota.ch / toyota-media.ch