



## Pressemitteilung

Safenwil, 05. Dezember 2022

# DER NEUE TOYOTA PRIUS PLUG-IN HYBRID



- Fünfte Generation des Prius in einem komplett neuen Look und mit perfektionierter Plug-in Hybridtechnologie
- Ausschliesslich als Plug-in Hybrid, mit verbessertem Batteriepaket und Rundum-Weiterentwicklung für ein super-effizientes Hybridsystem
- EV-Reichweite 69 km\* für mehr rein elektrisches Fahren
- Nur 19 g CO<sub>2</sub> pro km\* – Ergebnis raffinierter Hybridtechnologie
- Beruhigende Sicherheit dank T-Mate und der neusten Generation von Toyota Safety Sense für weiter verbesserte Risikoerfassung und aktive Sicherheit
- In der Automobilbranche einmalig: Neue, gratis serviceaktivierte 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7

Der aufsehenerregende Toyota Prius der fünften Generation schreibt das nächste Kapitel einer Geschichte von innovativen Pionierleistungen und unkonventionellen Auftritten.

Seit seiner Lancierung 1997 hat der Prius die Marke Toyota und die Automobilwelt wesentlich mitgeprägt, als automobiler Ikone, Symbol der Elektrifizierung und damit als Trendsetter. Die neue Generation, in Europa ausschliesslich als Plug-in Hybrid, ist der nächste Schritt in dieser Folge.

Toyota hat sich zur CO<sub>2</sub>-Neutralität verpflichtet, und die Hybridtechnologie, wie sie mit dem Prius begann, ist ein Beitrag auf dem Weg zu emissionsarmer und schliesslich emissionsfreier Mobilität. Der neue Plug-in Prius verstärkt Toyotas Multitechnologie-Programm, zu dem auch Batterie-elektrische (BEV) und Brennstoffzellen-elektrische (FCEV) Fahrzeuge gehören – mit hoher Effizienz und realisierbarer CO<sub>2</sub>-Reduktion.

Als Vorreiter neuer Technologien hat der Prius stets die Entwicklung anderer Modelle befruchtet, und die neue Generation führt diese Pionierrolle weiter. Als erster hat er das neue Toyota Plug-in Hybridsystem, eine Weiterentwicklung mit deutlich mehr Leistung durch eine neue Batterie mit höherer Kapazität und mit einem markant tiefen CO<sub>2</sub>-Emissionswert von nur 19 g/km\* (WLTP kombiniert), dem tiefsten je bei einem Prius.

Damit ist der Prius ein Auto mit doppelter Natur: einerseits mit genügend grosser EV-Reichweite für rein elektrisches Fahren auf den meisten Alltagsstrecken, und andererseits mit einem effizienten, flexiblen Hybridsystem für längere Fahrten.

Ob kurz unterwegs im Alltagsverkehr oder länger auf einer Reise, der neue Prius spricht in jedem Fall die Sinne an. Sein Elektromotor und sein 2-Liter-Benzinmotor erreichen zusammen eine Systemleistung von 223 PS (164 kW) – genügend für eine jederzeit kraftvolle Beschleunigung.

Das schon bisher immer etwas andere Design des Prius präsentiert sich beim jüngsten Modell in völlig neuer Dynamik und Eleganz. Die Coupé-artige Silhouette fällt sofort ins Auge und weckt Emotionen. Der neue Prius basiert auf der GA-C Plattform der Toyota New Global Architecture (TNGA), mit reduziertem Gewicht und erhöhter Steifheit, was den Fahreigenschaften ebenso wie dem Fahrkomfort zugutekommt.

## **Fahrleistungen**

Das Hybridsystem der fünften Generation vermittelt ein markant neues Fahrgefühl im Plug-in Prius, mit deutlich mehr Leistung und trotzdem besserer Effizienz. Der 2.0-Liter-Benzinmotor leistet 152 PS (112 kW)\* und ist kombiniert mit einem 163 PS (120 kW)\* starken Transaxle-Elektromotor, was eine Systemleistung von 223 PS (164 kW)\* ergibt. Im Vergleich mit den 122 PS (90 kW) des bisherigen Plug-in Modells wird der Zuwachs an Fahrleistungen evident.

Mit dem Ziel, die meisten Alltagsfahrten im EV-Modus absolvieren zu können, wurde die EV-Reichweite auf 69 km\* gesteigert, dank einer neuen Lithium-Ionen-Batterie mit 13.6 kWh. Zellen mit höherer Energiedichte ermöglichen eine kompaktere Batterie, die jetzt unter den Rücksitzen eingebaut ist und so zu einem tiefen Fahrzeugschwerpunkt beiträgt.

Im Streben nach maximaler Effizienz lässt sich saubere Energie auch durch ein optionales Dach\*\* mit Solarzellen generieren. Das Solardach kann zusätzliche 8 km EV-Reichweite pro Tag ermöglichen -- oder die Batterie komplett laden, wenn das Auto mehrere Tage steht.

## **Design Exterieur**

Die berühmte Keilform des Prius, die ihn seit der zweiten Generation auszeichnet, ist auf elegante Art modernisiert worden. Eine harmonisch fließende Silhouette ergibt sich durch die um 50 mm geringere Höhe bei nach hinten versetztem Dachhöhepunkt – sichtbare Dynamik, zu der auch die grösseren Räder (bis zu 19 Zoll) beitragen.

Überflüssige Detailformen und Linien sind eliminiert worden, was eine Gesamtform von stilistischer Reinheit ergibt, inspiriert durch den natürlichen Luftfluss. Der markante Formeindruck wird unterstützt durch einen um 50 mm verlängerten Radstand gegenüber der bisherigen Generation. Die Gesamtlänge hat dagegen um 46 mm auf 4'599 mm abgenommen.

Die um 22 mm breitere Spur lässt den neuen Prius kraftvoll dastehen, und an der Front integriert ein Hammerkopf-Motiv auf elegante Art die Scheinwerfer, die die markante Form noch akzentuieren. Am Heck zeigt sich ein dreidimensional ausgeformtes lineares Lichtelement, was das progressive Design betont und das Prius Logo klar hervortreten lässt.

## **Design Interieur**

Das Interieur, ganz auf Fahrfreude ausgerichtet, gliedert sich in drei Zonen, entsprechend der neuen "Insel-Architektur": Umgebung, Fahrermodul und schwebender Instrumententräger.

Für Fahrer und Passagiere zeigt sich die Umgebung raumbetont und geprägt durch stilsichere, hochwertige Materialien, akzentuiert durch harmonisch integrierte Details, die Dynamik und Zweckmässigkeit signalisieren.

Im Zentrum des Fahrermoduls befindet sich der sieben Zoll grosse TFT-LCD-Bildschirm direkt im Fahrersichtfeld, mit nur minimaler Ablenkung des Blicks von der Strasse.

Ein neu gestalteter Instrumententräger zeigt sich in klarem Layout, mit geringstem Einfluss auf den Blick nach vorn und bestens ablesbar. Im unteren Teil befinden sich ein diskret angeordneter Screen und die Klimabedienung. Im Hauptteil werden unter anderem Daten aus dem Toyota Safety Sense angezeigt, bei Alarm unterstützt durch Farbänderungen.

## **Optimierte Sicherheit mit T-Mate**

Genau wie der neue Prius die Erwartungen an Leistung, Effizienz und Ästhetik übertrifft, bietet er auch in Sachen Sicherheit weit mehr als das Übliche. Risikoerkennungs- und aktive Sicherheitsfunktionen decken einen weiteren Bereich als je ab, dank Toyota T-Mate mit der neusten Generation des Toyota Safety Sense (TSS), dass sich jetzt auch bequem over-the-air updaten lässt.

Ein verbesserter Frontkamera-Sensor erkennt Hindernisse vor dem Auto auf die doppelte Distanz als bisher und mit grösseren lateralen und vertikalen Erfassungswinkeln, was auch nahe Objekte früher erkennen und mögliche Gefahren besser identifizieren lässt, darunter Motorräder und Objekte am Strassenrand. Neue vordere Seitenradarsensoren unterstützen das Pre-Collision System, den Spurhalte-Assistenten und die Front-Querverkehrs-Warnung.

Mit dem grösseren Erfassungsbereich kann das Pre-Collision System jetzt auch vor Motorrädern und Gegenverkehr warnen, zusätzlich zur besseren Ausweichmöglichkeit vor Fahrzeugen und Fussgängern. Die neue Warnfunktion zur Kollisionsvermeidung an Kreuzungen erfasst entgegenkommende und kreuzende Fahrzeuge wie auch kreuzende Fussgänger beim Abbiegen.

Ein neuer proaktiver Driving Assist warnt nicht nur, sondern greift vorausschauend über die Lenkung und die Bremsen schon dann ein, wenn ein Hindernis noch nicht unmittelbar eine Gefahr darstellt. Ein Verzögerungs-Assistent bremst das Fahrzeug rechtzeitig ab, wenn das Gaspedal losgelassen wird, und variiert die Verzögerung entsprechend dem Strassenverlauf und dem Verkehr. Der Lenkassistent erfasst die Richtung der Strasse und passt die Servowirkung der Lenkung für ein gleichmässiges Kurvenfahren an.

## **Das nächste Kapitel der Hybrid-Geschichte**

Der Prius hat seit seiner Lancierung 1997 in jeder Hinsicht eine lange Wegstrecke zurückgelegt. Die fünfte Generation hebt die Tradition der Innovation auf eine neue Stufe, mit erneut wegweisender Technologie und Toyotas Engagement für eine bessere Zukunft.

Der erste Prius gab den Anstoss zur Elektrifizierung als erstes Grossserienmodell mit Hybridantrieb, passend lanciert unter dem Claim "Gerade rechtzeitig für das 21. Jahrhundert" und mit auffallend anderem Styling.

Bei näherem Hinsehen jedoch zeigte sich der Hybridantrieb als das eigentlich Ungewöhnliche. Ein speziell konstruierter VVT-i 1.5-Liter-Benzinmotor und ein kompakter Elektromotor mit hohem Drehmoment ergaben Fahrleistungen ähnlich anderen Autos dieser Grösse, aber mit doppelter Effizienz und der Hälfte an CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Vor allem dank diesen Werten wurde der Prius zum japanischen Auto des Jahres 1997-98, bevor er dann mit dem Export ab dem Jahr 2000 die Weltbühne betrat und schnell umweltbewusste Fahrer in den USA und Europa überzeugte.

Ein komplett neuer Prius der zweiten Generation wurde 2003 eingeführt und setzte mit dem Cw-Wert von 0.26 als Hatchback-Fünftürer einen neuen Aerodynamik-Standard. Zudem machte ihn seine Keilform zu einer unverwechselbaren Design-Ikone. Auch dieser Prius wurde zum Auto des Jahres, dieses Mal 2005 in Europa.

Die Hybridtechnologie entwickelte sich schnell weiter; das Hybridsystem II der zweiten Prius-Generation war 15% effizienter und hatte einen um 50% stärkeren Elektromotor, was neben der Effizienz auch die Fahrleistungen steigerte. Ein verbessertes Batteriepaket mit reduziertem Gewicht und höherer Leistung ermöglichte dem Prius erstmals das rein elektrische Fahren.

Getreu seiner ursprünglichen Mission als Inspiration für eine neue Art des Fahrens liess die zweite Generation die Prius-Verkäufe auf über eine Million ansteigen und erzielte damit einen messbaren Effekt der Reduktion weltweiter CO<sub>2</sub>-Emissionen. Toyotas Hybrid-Führerschaft verstärkte sich weiter mit der dritten Generation 2009, als weltweit technisch fortschrittlichstes Auto der populären Klasse, mit um 10% weiter gesteigerter Effizienz und 14% weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen, dank einem noch tieferen Luftwiderstand, einem neuen 1.8-Liter-Motor und einem überarbeiteten Elektromotor.

Prius-Besitzer konnten entspanntes Hybrid-Fahren in neuer Version geniessen, als 2012 der Prius Plug-in eingeführt wurde, einer der ersten dieser Art in Europa, ausgestattet wie der normale Prius mit einer stärkeren Lithium-Ionen-Batterie. Rein elektrisches Fahren wurde damit noch besser möglich, aber mit der Gewissheit, jederzeit auf die selbstaufladende Hybridfunktion zählen zu können. Mit seinen 25 km EV-Reichweite und Klassenbesten Effizienz setzte der erste Prius Plug-in Hybrid eine Benchmark in Sachen Mobilität.

Mit der vierten Generation setzte der Prius seine Rolle als Toyotas Vorreiter in der Hybrid-Technologie und darüber hinaus fort. Lanciert 2015, war dieser Prius das erste Modell auf der Toyota New Global Architecture (TNGA). TNGA trägt dazu bei, den Prius und zahlreiche folgende Modelle mit intensiverem Gefühl zu fahren: durch einen tieferen Schwerpunkt und weniger Aufbaubewegungen. Ein agileres Handling wurde auch möglich durch den Einsatz von hochfestem Stahl, was den Aufbau des Prius der vierten Generation um 60% steifer werden liess als seinen Vorgänger.

Ein weiterer technischer Meilenstein markierte die vierte Generation des Prius. Sein neuer Motor arbeitete mit der bei einem Grossserientriebwerk noch nie erreichten thermischen Effizienz von 40%. Ein neues Plug-in Hybridsystem steigerte die EV-Reichweite auf 45 km, und die CO<sub>2</sub>-Emissionen sanken auf 28 g/km gemäss WLTP-Zyklus. Solche technischen Durchbrüche gehören mittlerweile zum festen Arsenal des Prius als Vorreiter von Toyotas Leadership in der Elektrifizierung. Nach 25 Jahren, seit der Prius mit dem Hybridantrieb vorne wegfuhr, kommen die meisten Toyotas in Europa als Hybride auf die Strasse. Weltweit wurden bisher mehr als 21 Millionen elektrifizierte Toyota Fahrzeuge verkauft, vom Prius als Hybrid und Plug-in Hybrid allein 5.05 Millionen.

Das nächste Kapitel der einzigartigen Prius Story beginnt mit der Einführung der fünften Generation, des neuen Prius Plug-in, Mitte 2023 in Europa.

\*Vorbehältlich definitiver Homologation

\*\*Je nach Ausstattungsversion und Verfügbarkeit im Markt

## **10 Jahre Toyota Garantie**

Der neue Toyota Prius bietet zudem ein in der Automobilbranche einmaliges Kundenversprechen für sorgenfreies Fahren: mit der neuen, gratis serviceaktivierten 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7. Dieses Angebot gilt nicht nur für alle Neufahrzeuge, sondern auch für alle Fahrzeuge der Toyota Modellpalette, die bereits auf Schweizer Strassen unterwegs sind (max. 10 Jahre oder 185'000km).

Nach Ablauf der Werksgarantie von 3 Jahren (bis max. 100'000 km) verlängert sich die Garantie nach jedem Service bei einem Toyota Partner automatisch bis zum nächsten Service gemäss Wartungsplan (max. bis 185'000 km innert 10 Jahren). Bei einem Serviceunterbruch wird die Garantie mit einem Monat Karenzfrist erneut aktiviert, sobald ein Service bei einem offiziellen Toyota Partner durchgeführt wird.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Björn Müller / Presse  
bjoern.mueller@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota:

toyota.ch / toyota-media.ch