



## Comunicato stampa

Safenwil, 5 dicembre 2022

# LA NUOVA TOYOTA PRIUS PLUG-IN HYBRID



- Look completamente nuovo e tecnologia ibrida plug-in perfezionata per la quinta generazione Prius
- Disponibile esclusivamente come ibrida plug-in con unità batteria migliorata e ulteriormente sviluppata per un sistema ibrido super efficiente
- Autonomia in elettrico di 69 km\* per una maggiore guida puramente elettrica
- Solo 19 g CO<sub>2</sub> al km\* — il risultato di una raffinata tecnologia ibrida
- Sicurezza rassicurante grazie a T-Mate e all'ultima generazione di Toyota Safety Sense per un miglior rilevamento dei rischi e sicurezza attiva
- Esclusiva nel settore automobilistico: nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio incluso pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7

La spettacolare Toyota Prius di quinta generazione scrive il prossimo capitolo di una storia di prestazioni pionieristiche innovative e di una presenza fuori dal comune.

Dal suo lancio nel 1997, la Prius ha fortemente influenzato il marchio Toyota e il mondo dell'automobile come icona automobilistica simbolo dell'elettrificazione e quindi come trend setter. La nuova generazione, disponibile in Europa esclusivamente nella versione ibrida plug-in, compie il passo successivo di questa serie.

Toyota si è impegnata a raggiungere la neutralità carbonica e la tecnologia ibrida, iniziata con la Prius, è un contributo sulla via che porta a una mobilità a basse emissioni e infine alle emissioni zero. Grazie alla maggiore efficienza e alla fattibile riduzione di CO<sub>2</sub>, la nuova Prius Plug-in rafforza la gamma multitecnologica di Toyota, della quale fanno parte anche i veicoli elettrici a batteria (BEV) e veicoli elettrici a celle a combustibile (FCEV).

In veste di pioniere delle nuove tecnologie, la Prius ha sempre ispirato lo sviluppo di altri modelli e la nuova generazione continua a svolgere questo ruolo pionieristico. È la prima ad essere dotata del nuovo sistema ibrido plug-in Toyota, un'evoluzione con prestazioni nettamente superiori grazie a una nuova batteria di capacità superiore e con un livello di emissioni di CO<sub>2</sub> decisamente basso di soli 19 g/km\* (ciclo combinato WLTP), il valore più basso mai registrato da una Prius.

La Prius è quindi un'auto dalla doppia natura: possiede un'autonomia EV sufficientemente ampia per la guida esclusivamente elettrica sulla maggior parte dei tragitti quotidiani, ma anche un sistema ibrido efficiente e flessibile per i lunghi tragitti.

Che si tratti di brevi spostamenti quotidiani o di un viaggio più lungo, la nuova Prius soddisfa sempre i sensi. Il suo motore elettrico e il suo motore a benzina da 2 litri erogano insieme una potenza di sistema di 223 CV (164 kW), sufficiente per un'accelerazione potente in qualsiasi situazione.

Il design da sempre peculiare della Prius, nel nuovissimo modello sfoggia un dinamismo e un'eleganza totalmente nuovi. La silhouette simil-coupé cattura subito lo sguardo e risveglia le emozioni. La nuova Prius si basa sulla piattaforma GA-C della Toyota New Global Architecture (TNGA) dal peso ridotto e maggiore rigidità, a tutto vantaggio delle caratteristiche di guida e del comfort.

## **Prestazioni**

Nella Prius Plug-in il sistema ibrido di quinta generazione trasmette una sensazione di guida decisamente nuova con una potenza nettamente superiore e al contempo una migliore efficienza. Il motore a benzina da 2,0 litri eroga 152 CV (112 kW) \* ed è combinato con un motore elettrico transaxle da 163 CV (120 kW) \* realizzando una potenza di sistema di 223 CV (164 kW) \*. Rispetto ai 122 CV (90 kW) dell'attuale modello plug-in, l'aumento delle prestazioni di guida è evidente.

Grazie a una nuova batteria agli ioni di litio da 13,6 kWh, l'autonomia in elettrico è stata aumentata a 69 km\* con l'obiettivo di effettuare la maggior parte dei tragitti quotidiani in modalità EV. Le celle a maggiore densità energetica consentono una batteria più compatta, ora installata sotto i sedili posteriori, contribuendo in tal modo ad abbassare il baricentro del veicolo.

Inoltre per raggiungere la massima efficienza, è possibile generare energia pulita anche con un tetto opzionale\*\* dotato di celle solari. Il tetto solare è in grado di fornire ulteriori 8 km di autonomia elettrica al giorno o di caricare completamente la batteria se l'auto rimane ferma per diversi giorni.

## **Design esterno**

La nota forma a cuneo della Prius, che la caratterizza sin dalla seconda generazione, è stata elegantemente aggiornata. Una linea armoniosamente filante è stata ottenuta tramite una riduzione dell'altezza di 50 mm spostando all'indietro il punto più alto del tetto, rivelando così un dinamismo evidente al quale contribuiscono anche le ruote di diametro maggiore (fino a 19 pollici).

Dettagli e linee superflue sono stati eliminati, realizzando una forma complessiva caratterizzata da purezza stilistica e ispirata dal flusso naturale dell'aria. L'impressione decisa data dalle forme è supportata da un passo maggiorato di 50 mm rispetto alla generazione precedente. La lunghezza totale è invece diminuita di 46 mm ed è ora di 4599 mm.

La carreggiata più larga di 22 mm dona un aspetto più imponente alla nuova Prius e il motivo a testa di martello nel frontale integra in modo elegante i fari che accentuano ulteriormente la forma incisiva. Nella parte posteriore spicca un elemento luminoso dalla sagoma lineare e dall'effetto tridimensionale, che sottolinea il design progressista e mette chiaramente in risalto il logo Prius.

## **Design interno**

L'abitacolo, completamente concepito per il piacere di guidare, è suddiviso in tre zone, in linea con la nuova «architettura a isola»: ambiente, modulo di guida e plancia sospesa.

L'ambiente per conducente e passeggeri è caratterizzato da grande spaziosità e impreziosito da materiali raffinati e di alta qualità, accentuati da dettagli armoniosamente integrati che ribadiscono la dinamica e la funzionalità della vettura.

Al centro del modulo di guida, il grande schermo TFT LCD da sette pollici è stato collocato direttamente nel campo visivo del conducente, permettendogli di spostare solo minimamente lo sguardo dalla strada.

La nuova plancia ridisegnata presenta un layout chiaro, che non disturba lo sguardo rivolto in avanti e risulta facilmente leggibile. Nella parte inferiore sono alloggiati uno schermo disposto in posizione discreta e i comandi del climatizzatore. Nella parte principale vengono inoltre visualizzati i dati di Toyota Safety Sense, supportati da un cambio di colore in caso di allarme.

### **Sicurezza ottimizzata con T-Mate**

La nuova Prius supera le aspettative in termini di prestazioni, efficienza ed estetica e anche dal profilo della sicurezza offre molto più del consueto. Le funzioni di rilevamento dei rischi e di sicurezza attiva coprono un ambito più ampio, grazie a Toyota T-Mate con la più recente generazione di Toyota Safety Sense (TSS), che ora può essere aggiornato comodamente anche over-the-air.

Il sensore migliorato della telecamera anteriore rileva gli ostacoli davanti all'auto a una distanza doppia rispetto al passato e con angoli di rilevamento laterali e verticali più ampi, consentendo anche di rilevare più rapidamente gli oggetti vicini e di identificare meglio i potenziali pericoli, come motociclette e oggetti ai margini della strada. I nuovi sensori radar laterali anteriori supportano il sistema pre-collisione, l'assistenza al mantenimento di corsia e l'allerta traffico trasversale frontale.

Grazie al campo di rilevamento più ampio, il sistema pre-collisione è ora in grado di avvisare anche della presenza di motociclette e di traffico in senso inverso, oltre a offrire una migliore possibilità di schivare veicoli e pedoni. La nuova funzione di allerta per evitare le collisioni agli incroci rileva sia i veicoli che si avvicinano in senso inverso e che incrociano sia i pedoni che incrociano mentre si svolta.

La nuova assistenza proattiva alla guida non si limita ad avvertire, ma interviene in modo previdente tramite lo sterzo e i freni anche quando un ostacolo non costituisce ancora un pericolo immediato. L'assistente di decelerazione frena la vettura in tempo quando si rilascia il pedale dell'acceleratore e varia la decelerazione in base all'andamento della strada e al traffico. L'assistente alla sterzata rileva la direzione della strada e adatta l'effetto di servoassistenza dello sterzo affinché la percorrenza della curva risulti uniforme.

### **Il prossimo capitolo della storia dell'ibrido**

Dal suo lancio nel 1997, la Prius ha percorso un lungo viaggio sotto tutti gli aspetti. La quinta generazione eleva la tradizione dell'innovazione a un nuovo livello, con una nuova tecnologia all'avanguardia e l'impegno di Toyota per un futuro migliore.

La prima Prius ha dato il via all'elettrificazione come primo modello dotato di propulsione ibrida prodotto in grande serie, lanciato proprio con il claim «Giusto in tempo per il XXI secolo» e con uno stile sorprendentemente diverso.

Tuttavia a un esame più attento l'autentico aspetto inconsueto dell'auto era la propulsione ibrida. Un motore a benzina VVT-i da 1.5 litri appositamente progettato e un motore elettrico compatto con un'elevata coppia hanno prodotto prestazioni simili a quelle di altre vetture delle medesime dimensioni, ma con un'efficienza doppia e la metà delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

Grazie a questi valori, la Prius è stata eletta auto dell'anno in Giappone nel 1997-98, prima di debuttare sul palcoscenico mondiale con l'esportazione iniziata nel 2000, conquistando rapidamente conducenti rispettosi dell'ambiente negli Stati Uniti e in Europa.

Una Prius completamente nuova di seconda generazione fu introdotta nel 2003 e stabilì un nuovo standard aerodinamico con un coefficiente Cx di 0,26 come hatchback a cinque porte. La forma a cuneo la rese inoltre un'icona di design inconfondibile. Anche questa Prius fu eletta auto dell'anno, questa volta in Europa nel 2005.

La tecnologia ibrida si sviluppò rapidamente; il sistema ibrido II della seconda generazione Prius era del 15% più efficiente e aveva un motore elettrico più potente del 50%, aumentando così l'efficienza e le prestazioni di guida. Un'unità batteria migliorata con peso ridotto e potenza superiore consentì alla Prius, per la prima volta, una guida puramente elettrica.

Fedele alla sua missione iniziale di ispirare un nuovo modo di guidare, la seconda generazione portò le vendite della Prius a oltre un milione, ottenendo un effetto misurabile di riduzione delle emissioni globali di CO<sub>2</sub>. La leadership di Toyota in campo ibrido si rafforzò ulteriormente con la terza generazione nel 2009, come vettura tecnologicamente più evoluta al mondo nella classe popolare, con un aumento dell'efficienza del 10% e una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> del 14%, grazie a una resistenza aerodinamica ancora più bassa, un nuovo motore da 1,8 litri e un motore elettrico rielaborato.

I proprietari di Prius hanno potuto apprezzare una nuova versione della guida ibrida rilassata con l'introduzione nel 2012 della Prius Plug-in, una delle prime del genere in Europa, dotata di una batteria agli ioni di litio più potente simile a quella della Prius normale. La guida puramente elettrica è stata in tal modo ulteriormente migliorata, ma con la certezza di poter contare in qualsiasi momento sulla funzione ibrida autoricaricante. Con un'autonomia EV di 25 km e la migliore efficienza della categoria, la prima Prius Plug-in Hybrid definì un punto di riferimento in fatto di mobilità.

Con la quarta generazione, la Prius ha continuato il suo ruolo di pioniera Toyota nel campo della tecnologia ibrida e oltre. Lanciata nel 2015, questa Prius è stata il primo modello costruito sulla piattaforma Toyota New Global Architecture (TNGA). TNGA ha contribuito a rendere più coinvolgente la guida della Prius e di numerosi modelli successivi grazie a un baricentro più basso e a minori movimenti della carrozzeria. L'impiego di acciaio alto-resistenziale, che ha reso la carrozzeria della Prius di quarta generazione più rigida del 60% rispetto alla precedente, ha contribuito alla guidabilità più agile.

La quarta generazione Prius si è contraddistinta anche per un altro punto di svolta tecnico. Il nuovo motore funzionava con un'efficienza termica del 40%, mai raggiunta prima in un motore prodotto in grande serie. Un nuovo sistema ibrido plug-in ha aumentato l'autonomia elettrica a 45 km e le emissioni di CO<sub>2</sub> sono scese a 28 g/km secondo il ciclo WLTP. Tali innovazioni tecnologiche fanno ormai parte dell'arsenale consolidato della Prius, pioniera della leadership di Toyota nel campo dell'elettrificazione. Dopo 25 anni dal debutto della Prius, che ha fatto da apripista alla propulsione ibrida, la maggior parte delle Toyota che circolano oggi sulle strade europee sono modelli ibridi. In tutto il mondo sono stati venduti finora oltre 21 milioni di veicoli elettrificati Toyota, di cui 5,05 milioni di Prius Hybrid e Plug-in Hybrid.

Il prossimo capitolo della straordinaria storia Prius inizia con il lancio della quinta generazione della nuova Prius Plug-in, in Europa a metà 2023.

\*Con riserva di omologazione definitiva

\*\*In base alla versione d'equipaggiamento e alla disponibilità sul mercato

### **10 anni di garanzia Toyota**

La nuova Toyota Prius offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida senza preoccupazioni: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7. Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Toyota che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Una volta scaduta la garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a max 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito presso un partner Toyota, la garanzia si prolunga automaticamente fino al servizio successivo secondo il piano di manutenzione (fino a max 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, dopo un periodo di attesa di un mese, la garanzia si riattiva non appena il cliente fa eseguire il servizio presso un partner ufficiale Toyota.

A disposizione dei media:

Björn Müller / Ufficio stampa  
bjoern.mueller@toyota.ch

Ulteriori informazioni su Toyota:

toyota.ch / toyota-media.ch