

ALWAYS A
BETTER WAY

Nouveau break Toyota Corolla Touring Sports

Après la révélation du modèle hatchback au Salon de l'Automobile de Genève ce printemps, la Toyota Corolla Touring Sports sera présentée en première mondiale au PARIS MOTOR SHOW 2018. Le tout nouveau break Corolla se distingue par le dynamisme de son design, à mi-chemin entre la ligne sportive et compacte du hatchback et la silhouette aussi élégante que raffinée propre à une version Touring Sports. Développée en Europe pour l'Europe, ce break séduira une clientèle à la recherche d'un véhicule certes stylé mais aussi doté de grandes qualités fonctionnelles, sans le moindre compromis. Avec son nouveau système tout hybride 2,0l, le break Corolla sera le premier modèle Toyota proposant le choix entre deux motorisations tout hybrides.

Safenwil. Fidèle à la concentration de la marque japonaise sur la technologie tout hybride, Toyota propose le break Corolla avec un moteur thermique turbo 1,2l développant 116 ch ou deux système tout hybrides dont le premier est équipé d'un moteur à essence 1,8l 122 ch. Issu d'un développement entièrement inédit, le second système est équipé d'un moteur 2,0l développant 180 ch.

Ce tout nouveau système tout hybride 2,0l est unique en son genre puisqu'aucune motorisation traditionnelle ne procure des performances aussi élevées pour une consommation et des émissions aussi réduites.

Quant au système hybride 1,8l, il brille par son ergonomie, ses ressources, la technologie de régénération énergétique EV et des frais d'entretien minimes. Possédant tous les avantages qui ont déjà séduit une nombreuse clientèle, le système 2,0l se distingue par une maniabilité, une stabilité et une dynamique routière encore améliorées par la toute nouvelle plateforme Toyota New Global Architecture (TNGA).

Le nouveau break Corolla est équipé des célèbres amortisseurs MacPherson sur l'axe avant et d'un nouvel essieu arrière multibras. Grâce à une technologie d'asservissement des amortisseurs inédite, le nouveau modèle Corolla est doté pour la première fois d'une suspension adaptative (AVS). Une position plus basse du moteur et des sièges ainsi que l'installation de la batterie hybride au niveau de la banquette arrière maintiennent le centre de gravité au plus bas, pour une maniabilité et un confort routier encore améliorés.

En fonction de sa version d'équipement, le break Toyota Corolla peut être équipé du tout premier tachymètre en 3D, d'un affichage tête haute premium,

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

d'une installation audio JBL GreenEdge Premium, d'une station de recharge sans câble pour téléphone portable ou du système multimédia Toyota Touch qui procure information et divertissement à tous les occupants du véhicule.

Extérieur

La Corolla a été dessinée en Belgique dans un Design Center récemment ouvert à Zaventem. Grâce à l'introduction de la plateforme TNGA, le nouveau break Touring Sports n'est plus seulement une variante du modèle hatchback mais un modèle à part entière.

Avec un empattement de 2700 mm, le break Toyota Corolla Touring Sports possède l'espace le plus généreux de sa catégorie pour les jambes des passagers arrière.

L'apparence du break se distingue par son raffinement. Au niveau du toit, son profil allie élégance et robustesse, des caractéristiques sportives soulignées par des logements de roues élargis qui ont permis d'écarter davantage les roues, ce qui contribue à l'abaissement du centre de gravité du nouveau modèle.

À l'arrière, des ailes musclées, des feux arrière full LED et une lunette inclinée définissent la silhouette caractéristique du nouveau break Corolla.

Exclusivité dans ce segment, le design dynamique du break Corolla Touring Sports peut être décliné en quatre coloris bi-ton: une option disponible dès le lancement du modèle. Ces coloris combinent la couleur de la carrosserie avec des éléments en noir comme le toit, les colonnes et la garniture du bas de la calandre à l'avant.

Intérieur

Le nouveau break Corolla Touring Sports dispose d'un habitacle entièrement redessiné pour un espace plus moderne, plus cohérent et surtout plus spacieux, dans lesquels nouveaux matériaux, coloris et détails concourent à des qualités optiques et haptiques supérieures.

La version conçue pour le marché européen a fait l'objet d'un effort tout particulier afin que le client réalise pleinement le niveau élevé des finitions.

L'un des avantages clés de la nouvelle plateforme est la possibilité de rabaisser la position des sièges avant pour améliorer encore le centre de gravité du véhicule. Le conducteur occupe alors une position dans laquelle il ressent beaucoup mieux la dynamique routière et en retire un confort de conduite accru.

Le nouveau break Corolla Touring Sports est désormais doté d'un espace particulièrement généreux de 928 mm entre les deux rangées de sièges, ce que les passagers arrière apprécieront. Quant au volume du coffre, il n'est pas en reste : 598 l selon norme VDA. C'est plus qu'il n'en faut pour procurer liberté de mouvement et confort aux passagers mais aussi assurer le transport de leurs bagages en vacances, pour les loisirs ou tout simplement au quotidien.

Le nouveau break Corolla sera lancé en Suisse au cours du premier trimestre 2019.

Votre interlocuteur pour tout
renseignement complémentaire:

Konrad Schütz
Head of PR / Events & Sponsoring
Téléphone: +41 79 798 75 99
E-mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Informations sur Toyota:

www.toyota-media.ch
www.toyota.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland