

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota liefert Brennstoffzellentechnik an portugiesischen Busersteller Caetanobus

Der portugiesische Busersteller Caetanobus plant für Herbst 2019 die ersten Wasserstoffbusse zu produzieren. Dazu erhält der Busersteller von Toyota die Komponenten für den Wasserstoffantrieb. Die Wasserstoffbusse überzeugen mit vorteilhaften Reichweiten und kurzen Tankzeiten insbesondere im Vergleich mit anderen 0-Emissions-Antrieben.

Safenwil. Der Toyota Brennstoffzellenantrieb kommt künftig in Stadtbussen der portugiesischen Firma Caetanobus SA zum Einsatz. Der japanische Automobilhersteller liefert die gesamte Antriebstechnik - Brennstoffzellen-Stacks, Wasserstofftanks und weitere Schlüsselkomponenten - an den bekannten portugiesischen Busersteller Caetanobus SA. Die ersten Null-Emissions-Brennstoffzellenbusse werden in etwas über einem Jahr von den Produktionslinien des Herstellers laufen und als Demonstrationsbusse eingesetzt.

Toyota treibt mit der Lieferung der Brennstoffzellentechnik an Caetanobus die Reduktion von CO₂-Emissionen und den Aufbau einer auf der Wasserstoffnutzung basierenden Gesellschaft weiter voran. Dies sind zentrale Ziele des langfristigen Umwelt- und Technologieplans Toyota Environmental Challenge 2050. Dazu fördert Toyota den Einsatz der Wasserstoff-Brennstoffzellen-Antriebstechnik nicht nur in Automobilen, sondern auch in Lkw, Transportern, Gabelstaplern und Bussen.

„Mit der Lieferung unseres Brennstoffzellensystems an Caetanobus zeigen wir die vielen praktischen Einsatzzwecke und Umweltvorteile von Wasserstoff“, sagte Dr. Johan van Zyl, Präsident und CEO von Toyota Motor Europe. „Wir freuen uns sehr darauf, die ersten Busse unseres langjährigen Partners in europäischen Städten zu sehen. Wasserstoffbusse besitzen deutliche Vorteile gegenüber anderen Null-Emissions-Bussen, etwa die höhere Reichweite und die kurzen Tankzeiten. Dadurch können sie häufiger und auf längeren Strecken eingesetzt werden.“

„Wir sind sehr stolz darauf, dass wir als erstes Unternehmen in Europa von der führenden Brennstoffzellentechnik von Toyota profitieren, und freuen uns darauf, unsere erstklassigen Fähigkeiten in der Busentwicklung und -produktion unter Beweis stellen zu dürfen“, ergänzte José Ramos, Präsident der Salvador Caetano Indústria Holding. „Wir sind davon überzeugt, dass Wasserstoff eine ausgezeichnete Antriebslösung für Null-Emissions-Busse ist.“

Die Bekanntgabe erfolgte in Lissabon in Gegenwart einiger der höchsten Regierungsvertreter Portugals für Mobilität und Umwelt - beim Besuch des Katamarans „Energy Observer“, das ausschliesslich mit erneuerbarer Sonnen- und Wasserstoffenergie angetrieben wird.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Konrad Schütz, Head of PR / Events & Sponsoring
Telefon: +41 79 798 75 99
E-Mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota:

www.toyota-media.ch
www.toyota.ch

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch