

PARIGI 2018

# TOYOTA PRESS KIT



**TOYOTA**

ALWAYS A  
**BETTER** WAY

# NUOVA COROLLA

Due design distintivi e strategia Dual Hybrid



**NUOVO RAV4 HYBRID**

All SUV – All Hybrid

HYBRID



# SOMMARIO

## SALONE DI PARIGI 2018

### **4 NUOVA COROLLA** **Due design distintivi e strategia Dual Hybrid**

---

La nuova Corolla sfoggia un disegno più dinamico che distingue immediatamente la silhouette sportiva e più compatta della versione Hatchback dal profilo più elegante e versatile di quella Touring Sports. Primo modello a presentare la scelta tra due motorizzazioni Full Hybrid Electric nella gamma Toyota.

### **16 NUOVO RAV4 HYBRID** **All SUV – All Hybrid**

---

La quinta generazione di RAV4 ridefinisce il concetto di SUV in termini di performance, potenza e sicurezza, il tutto con un design completamente rinnovato.

### **26 NUOVA CAMRY HYBRID** **Un'offerta unica per il segmento D/E a livello europeo**

---

La nuova Camry Hybrid coniuga un design elegante e un comfort senza precedenti con l'incredibile efficienza della trasmissione Full Hybrid Electric Toyota di ultima generazione.

### **32 TOYOTA YARIS GR SPORT** **Ispirata alla performance delle sportscar GAZOO Racing**

---

Ispirata all'esclusiva Hatchback sportiva Yaris GRMN, la nuova Yaris GR Sport nasce per offrire un appeal maggiormente sportivo alla gamma Toyota.

### **34 TOYOTA YARIS Y20** **Toyota celebra i 20 anni di Yaris**

---

Toyota festeggia i 20 anni dal lancio della prima generazione di Yaris con l'introduzione nella gamma il nuovo allestimento Y20, celebrando la storia un modello che ha scritto la storia del segmento B e che venne lanciato al Salone di Parigi nel lontano 1998.

### **36 TOYOTA SAFETY SENSE** **Un ulteriore passo in avanti verso una mobilità con zero incidenti**

---

Toyota lancia la seconda generazione del pacchetto Toyota Safety Sense.

### **40 BANCA IMMAGINI**

---

Toyota Motor Europe si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio delle specifiche e degli equipaggiamenti senza preavviso. Tali specifiche ed equipaggiamenti possono essere soggetti a modifiche a seconda delle necessità e delle esigenze dei singoli paesi. E' possibile fare riferimento al dipartimento PR del proprio paese per ulteriori dettagli. Le immagini delle vetture e le relative specifiche possono variare a seconda dei modelli e delle aree geografiche. I colori delle vetture possono differire leggermente da quelli rappresentati su questa pubblicazione.

# NUOVA COROLLA

## Due design distintivi e strategia Dual Hybrid

La nuova Toyota Corolla Touring Sports, prodotta nello stabilimento di Burnaston nel Regno Unito, è pronta ad esordire sul palcoscenico europeo in occasione del prossimo salone di Parigi, andando così ad affiancare la nuova versione hatchback presentata a Ginevra. La nuova Corolla sfoggia un design più dinamico che distingue immediatamente la silhouette sportiva e più compatta della versione Hatchback dal profilo più elegante e versatile di quella Touring Sports.



**CREATA IN EUROPA** e sviluppata specificamente per il mercato europeo, la versione Touring Sports rappresenta un modello chiave per le vendite fleet, un mercato in costante crescita.

Grazie al nuovo powertrain Full Hybrid con motore 2.0, la gamma Corolla 2019 rappresenta inoltre il debutto della strategia Dual Hybrid Electric del brand Toyota.

Toyota è da sempre orgogliosa della sua capacità di saper ascoltare i clienti e di considerarne i feedback. Nel caso specifico, dopo 20 anni di leadership nel settore dell'ibrido e con oltre 12 milioni di unità vendute a livello globale (inclusi 1,5 milioni in Europa), il brand vuole continuare a migliorare i suoi prodotti Full Hybrid Electric per soddisfare le esigenze di qualsiasi tipologia di cliente.

Per questa ragione Toyota ha deciso in futuro di offrire i suoi modelli chiave con una doppia scelta Full Hybrid Electric: il 1.8l continuerà ad

offrire i tradizionali benefici dell'ibrido Toyota di quarta generazione, dotato di maggiore risposta e fluidità di marcia, mantenendo l'efficienza e l'economia dei consumi; il nuovo 2.0l assicurerà maggiore potenza e dinamismo.

A conferma del continuo impegno nei confronti della tecnologia ibrida, entrambe le versioni della nuova gamma Corolla offriranno ai clienti l'unica scelta di un motore convenzionale (un'unità benzina turbo 1.2 da 116 cavalli non introdotta in Italia), e la scelta tra due trasmissioni ibride (con motore termico 1.8 da 122 cavalli oppure 2.0 da 180 cavalli).

L'unità 1.8 soddisfa tutte le aspettative del cliente relativamente alla proverbiale tecnologia ibrida di Toyota: una marcia silenziosa, un funzionamento intuitivo e una grande risposta coniugati con costi di gestione contenuti e senza la necessità di ricarica plug-in, per il massimo in termini di consumi ed emissioni e fino al 50% di guida in modalità elettrica\*.

\*In base alle condizioni di guida





Mantenendo i benefici appena citati, l'unità 2.0 gode di ulteriori vantaggi: un comfort di marcia superiore, maggiore stabilità e un piacere di guida senza precedenti grazie all'adozione della piattaforma Toyota New Global Architecture (TNGA) GA-C.

Puntando al cuore del segmento C europeo, le nuove versioni di Corolla offrono rispettivamente spunti dinamici ed eleganti per soddisfare le esigenze delle diverse tipologie di clienti, coniugando un piacere di guida senza precedenti, a prescindere dalle condizioni del manto stradale, con la serenità di guida e i costi di gestione ridotti garantiti dalla tecnologia Full Hybrid Electric di Toyota.

### **TOYOTA NEW GLOBAL ARCHITECTURE (TNGA)**

La Toyota New Global Architecture (TNGA) è la piattaforma su cui verranno sviluppati tutti i futuri prodotti Toyota, un nuovo modo di concepirne lo sviluppo per creare lo stesso piacere di guida per tutta la gamma.

Più che una piattaforma, una filosofia: TNGA rappresenta una rivoluzione per il modo in cui i costruttori interpretano i concetti di design, ingegneria e produzione, che si fissa alla base della missione Toyota di realizzare vetture sempre migliori e che siano sempre più eleganti, sicure e divertenti da guidare.

La TNGA introduce delle nuove linee guida che semplificheranno la produzione dei veicoli grazie alla standardizzazione di alcune delle componenti chiave. L'impatto è prevalentemente su quegli elementi nascosti alla vista, in maniera tale da concedere ai designer la possibilità di muoversi liberamente sugli elementi visibili e, come nel caso della nuova Corolla, sviluppare un look distintivo e proporzioni incredibilmente accattivanti.

La piattaforma TNGA della nuova Corolla assicura un'esperienza di guida più gratificante grazie al baricentro ribassato di 10 mm (cofano -44 mm; punto d'anca anteriore e posteriore rispettivamente -24 e -26 mm), alla sospensione posteriore multi-link (disponibile di serie sull'intera gamma) e a una scocca più resistente del 60% grazie all'adozione di acciaio ad elevata rigidità nelle aree chiave della vettura. Tali affinamenti contribuiscono a migliorare la maneggevolezza e la stabilità senza compromettere il comfort di guida.

Tutti i nuovi modelli basati sulla piattaforma TNGA pongono l'accento sui migliori standard in fatto di sicurezza attiva e passiva. La nuova Corolla è progettata per ottenere il massimo punteggio nei più severi programmi di crash test e per offrire l'avanguardia dei diversi sistemi di sicurezza disponibili con il pacchetto Toyota Safety Sense. (Maggiori informazioni sul pacchetto Toyota Safety Sense 2 sono consultabili nel paragrafo dedicato alla Sicurezza).

### **DESIGN**

#### **Il design esterno di Corolla Touring Sports**

*'Con la nuova Corolla Touring Sports abbiamo puntato a sviluppare la wagon più sportiva e filante dell'intero segmento C, offrendo comunque ai clienti provenienti dal segmento D benefici senza precedenti, tanto per gli occupanti quanto per il bagagliaio'* (Kazuhiko Isawa, Chief Stylist – European Design Centre)

Con una linea unica sul mercato europeo, la nuova Corolla Touring Sports è stata progettata in Europa presso il Design Centre di Zaventem. L'adozione della piattaforma TNGA ha consentito agli ingegneri non soltanto di proporre una vettura che non fosse semplicemente la variante di una Hatchback, ma anche di imporla come un modello a sé stante.

La nuova Touring Sports è più lunga del modello uscente (+58 mm), con un passo di 2.700 mm (+100 mm) e una distanza tra punto d'anca della seduta anteriore e posteriore che raggiunge oggi i 928 mm (+48 mm), per il maggior spazio per gli occupanti posteriori della categoria.

La vettura condivide con la versione Hatchback lo stesso design del frontale e la riduzione di 25 mm dell'altezza totale: ogni singolo pannello di Corolla Touring Sports dal posteriore al montante centrale è stato progettato specificamente per questo nuovo modello, assicurando una forma e una linea del tetto accattivanti e robusti allo stesso tempo.

Una silhouette sportiva rafforzata dagli archi passaruota ampi e decisi, i cui bordi sono stati lavorati per consentire un posizionamento più esterno delle ruote che enfatizza il baricentro ribassato della vettura.

Al posteriore, la cifra stilistica della versione Touring Sports condivide con la Hatchback le linee muscolose della parte alta, i gruppi ottici



a LED ben distanziati tra loro e un lunotto con un'inclinazione superiore di ben 12 gradi rispetto alla gamma uscente.

A differenza della Hatchback, la targa è stata collocata in posizione più alta (all'interno del portellone), mentre lo scalino sul margine inferiore è stato ridimensionato per offrire un aspetto maggiormente Premium. Il paraurti posteriore, oggi meno sporgente, richiama a sua volta la filosofia stilistica Under Priority Catamaran dell'anteriore.

La variante Touring Sports sarà disponibile con nuovi design dei cerchi tra cui quelli in alluminio lavorato da 18" o i nuovi cerchi in lega da 17" in argento.

Saranno invece 11 le colorazioni esterne, con 4 di queste completamente nuove: Oxide Bronze Metallic, Emotional Red, Precious Silver e Phantom Brown.

### **Il design esterno di Corolla Hatchback**

*'Il primo obiettivo con la nuova Corolla era quello di creare la Hatchback più audace e dinamica del mercato, senza compromettere in alcun modo la fruibilità interna.'* Simon Humphries, Executive General Manager -Toyota Global Design.

*'Grazie al baricentro ribassato concesso dal layout della TNGA, se osservata lateralmente la vettura risulta agile e leggera, mentre spostandosi al posteriore l'architettura si trasforma radicalmente offrendo un'immagine solida che sono certo riuscirà ad affermarsi sul mercato europeo.'*

La nuova Corolla sfoggia uno stile dinamico, dal design anteriore a dir poco straordinario.

La lunghezza totale è stata incrementata di 40 mm, tutti assorbiti all'interno di un passo più lungo per impreziosire il design e incrementare la sicurezza. L'altezza è stata invece ridotta di circa 25 mm, mentre la linea che separa il parabrezza dal cofano risulta 47 mm più bassa. Ne risultano una forma dalle linee filanti e un cofano ribassato, che assicura il massimo della sicurezza garantendo una maggiore visibilità.

Nella parte anteriore spicca la rivisitazione delle filosofie stilistiche Under Priority Catamaran e Keen Look di Toyota: la griglia frontale superiore incorpora il logo Toyota, mentre alle estremità i nuovi gruppi ottici a LED ospitano le luci di marcia diurna.

La cornice sporgente dell'ampia griglia trapezoidale inferiore consente la riduzione di 20 mm dello sbalzo anteriore.

I lati della cornice creano un anteriore ispirato alle forme di un catamarano, enfatizzando l'incremento di 30 mm in termini di larghezza e sottolineando un'immagine ben piantata a terra. Subito sotto la griglia, la cornice si divide per definire chiaramente il bordo dello spoiler anteriore, i cui margini sono rivolti verso l'alto per creare un'area tra lo spoiler e lo 'scafo' del catamarano, dove sono alloggiati i fendinebbia a LED. La trama della griglia sfoggia un design tutto nuovo, maggiormente articolato rispetto alla classica trama a nido d'ape.



Il design del posteriore risulta più arrotondato rispetto alle forme del modello uscente, rafforzando il legame visivo con l'anteriore della vettura. La realizzazione in materiale leggero del portellone ha consentito di realizzare le forme arrotondate della vettura, ma anche di ridurne drasticamente il peso.

La maggiore angolazione del lunotto posteriore (circa 14 gradi) e la forma più muscolosa dall'area subito sopra gli archi passaruota garantiscono alla vettura un look più compatto. Il portellone integra lo spoiler del tetto, mentre tutti gli allestimenti montano di serie un'antenna shark fin.

I gruppi ottici posteriori Full-LED sono dotati di light guide posizionate il più vicino possibile ai margini della vettura per enfatizzarne l'aspetto ben piantato a terra. Il design del paraurti richiama quello della cifra stilistica anteriore, mentre il lip inferiore è arricchito dai due terminali cromati.

La nuova Corolla Hatchback sarà disponibile nelle stesse 11 colorazioni della versione Touring Sports e con 4 scelte bicolore.

### **Interni di Corolla Touring Sports e Corolla Hatchback**

*'Dopo aver dimostrato le sue straordinarie competenze progettando gli interni del C-HR, lo stesso team Sensory Quality di TME è stato incaricato di supervisionare la qualità degli interni della nuova gamma Corolla. Lavorando a stretto*

*contatto con gli stylist e con gli ingegneri, il team ha analizzato e visualizzato l'intero abitacolo, prendendo in considerazione non soltanto l'aspetto cromatico, ma anche dettagli quali l'intensità e l'orientamento dell'illuminazione.'*

*'Basandosi su questo modus operandi, il team ha implementato diversi affinamenti in ogni fase dello sviluppo, spaziando dalla consistenza delle forme alla corrispondenza tra colori e superfici, verificando quindi la qualità generale nella fase finale. Il risultato di questa minuziosa attenzione al dettaglio ha comportato un significativo miglioramento della qualità degli interni.'* (Yasushi Ueda, Chief Engineer – Toyota Motor Corporation)

La nuova Corolla Touring Sports e la nuova Hatchback sfoggiano interni completamente nuovi, progettati per offrire ai clienti un abitacolo moderno, spazioso e versatile in cui i nuovi inserti, i colori e le superfici si coniugano per offrire i migliori livelli di qualità, tanto alla vista quanto al tatto.

Particolare attenzione è stata prestata agli interni della nuova Touring Sports, progettata specificamente per il mercato europeo, per offrire ai clienti il massimo in termini di qualità percepita.

Un fattore chiave per la spaziosità dell'abitacolo è rappresentato dal nuovo design del quadro strumenti, oggi più sottile di ben 24 mm. La conseguente riduzione dell'altezza nell'area del pannello superiore

riduce la massa del pannello stesso, migliorando la visibilità e consentendo l'abbassamento del punto dell'anca e quindi del baricentro della vettura, per una posizione di guida ancora più coinvolgente.

La consolle centrale è stata invece ampliata di 42 mm e la sua altezza incrementata di 22, migliorando l'ergonomia dei comandi e conferendo al lato guida un aspetto avvolgente attorno al conducente. L'altezza del bracciolo è stata a sua volta ottimizzata, con un raggio di regolazione incrementato di 20 mm per assicurare il massimo del comfort.

Il nuovo design dei sedili anteriori sfoggia un nuovo schienale e nuove molle per la seduta, oltre all'ottimizzazione dello spessore dell'imbottitura. Nel complesso questi accorgimenti assicurano una posizione di guida ideale, favorendo una maggiore distribuzione della pressione che aumenta il comfort e riduce la stanchezza nei viaggi più lunghi.

Sull'alto di gamma saranno disponibili di serie i nuovissimi sedili sportivi caratterizzati da supporti ampi e sottili per le spalle, che avvolgono le solide e spesse imbottiture laterali, coniugando così un design snello e un ottimo contenimento.

L'eccellenza ergonomica dell'area dedicata al guidatore viene impreziosita dai nuovi comandi che completano la Human Machine Interface (HMI); all'interno della vettura troviamo ora un nuovo quadro strumenti con effetto tridimensionale (oppure un display multi-informazioni), un nuovo Head-up display a colori da 10 pollici, un nuovo display multimediale centrale da 8 pollici, un freno di stazionamento elettronico, un pad per la ricarica wireless di telefoni cellulari e un retrovisore elettrocromatico.

I sedili posteriori possono essere reclinati elettricamente per ottenere un vano di carico completamente piatto, funzionalità questa disponibile di serie.

Gli interni beneficiano di nuovi materiali di maggiore qualità percepita, come pelle, Alcantara, inserti cromati e superfici Piano Black.

La nuova Corolla Touring Sports vanta inoltre di un volume di carico pari a 598 litri e ampiamente sfruttabile grazie alle diverse funzionalità che assicurano il massimo della praticità.



Un sensore di movimento hands-free è oggi disponibile per il portellone posteriore, che si apre grazie al movimento di un piede sotto la parte centrale del paraurti posteriore.

Il riposizionamento degli ammortizzatori posteriori ha consentito di semplificare la struttura della vettura, massimizzando la profondità del vano di carico e permettendo la creazione di due nuovi vani di stivaggio laterali collocati dietro gli alloggiamenti degli archi passaruota.

La superficie di carico dispone di due livelli (superiore e inferiore) che possono essere aperti e chiusi grazie a una cerniera che li collega agli schienali dei sedili posteriori.

Il vano collocato sotto il piano di carico è stato ampliato, rivestito e dotato di separatori laterali smontabili. La comodità di utilizzo è stata ulteriormente migliorata con l'adozione di un'illuminazione a LED su entrambi i lati del bagagliaio e di un tendalino copribagagli retrattile ed estraibile, dotato di funzione one-touch.

#### **COMFORT E TECNOLOGIE PREMIUM**

Tra le altre tecnologie all'avanguardia figurano:



**Fari a LED:** Tre gruppi ottici anteriori a seconda dell'allestimento. LED già dalla base, Bi-LED opzionali dalla versione intermedia e Multi LED (con AHS – Sistema Adaptive High Beam) per il top di gamma.

**Primo quadro strumenti 3-D:** Il quadro strumenti è equipaggiato con display multi-informazioni da 7 pollici che offre la scelta tra tachimetro digitale oppure analogico. Il display può anche essere impostato con un effetto tridimensionale grazie al quale i contatori sembrano sospesi.

**Head-up Display(HUD):** Con una posizione e un'illuminazione regolabili dai comandi sul volante, l'Head-up display a colori da 10 pollici visualizza le informazioni e le segnalazioni di guida (come i limiti di velocità, le indicazioni del navigatore e l'indicatore di guida Eco) sul parabrezza.

**Sistema Multimediale Toyota Touch:** Il nuovo display touch-screen a colori da 8 pollici, collocato sulla consolle centrale, incorpora il sistema multimediale Toyota Touch. La user experience è impreziosita dal funzionamento molto simile a quello di uno smartphone, oltre che dall'adozione di una One Box Search.

**eCall:** La funzione eCall offre ai clienti un'assistenza immediata in caso di apertura degli airbag, contattando automaticamente i servizi di emergenza locali, comunicando la posizione della vettura e il numero delle persone a bordo, e consentendo anche una comunicazione diretta tra gli occupanti e i servizi di emergenza.

Il servizio eCall consente agli occupanti di contattare i servizi di emergenza tramite un pulsante, con la chiamata che viene attivata dalla SIM di bordo, senza alcun costo a carico dell'utente.

**Connected Services:** La nuova Corolla avrà inoltre in dotazione la funzione Connected Services. Questa nuova applicazione assicura agli utenti la massima serenità di guida grazie alle funzioni Last Mile Guidance, navigazione Send to Car, Find my Car, Driving Analytics e Maintenance Reminder.

**Sistema JBL GreenEdge Premium Sound:** nuova Corolla è equipaggiabile con un sistema audio JBL Premium Sound con 8 altoparlanti. Gli speaker, incluso il classico tweeter JBL inserito nel montante anteriore, sono stati messi a punto specificamente per le caratteristiche dell'abitacolo. Il sistema incorpora la tecnologia Clari-Fi, che recupera in tempo reale le frequenze che solitamente si perdono nei file compressi (come gli MP3 oppure i file audio streaming), restituendo quanto più possibile una sonorità simile a quella della registrazione originale.

**Caricabatterie Wireless:** Un sistema di ricarica wireless consente agli occupanti di ricaricare gli smartphone compatibili con il Wireless Power Consortium (WPC) semplicemente appoggiando il proprio telefono sul pad collocato davanti alla leva del cambio.

**Tetto Panoramico Skyview:** Il tetto panoramico Skyview monta due pannelli di vetro, con quello anteriore dotato di un'apertura massima di 272 mm. Un deflettore a rete antiturbolenza riduce i fruscii dovuti al vento quando il pannello viene aperto completamente, mentre il tettino è equipaggiato con un parasole elettrico interno.

**Portellone elettrico con sensore di movimento:** Un sensore di movimento hands-free è oggi disponibile per aprire e chiudere il portellone posteriore di Corolla Touring Sports, che dispone anche di un pulsante one-

touch. Il sistema consente l'azionamento del portellone semplicemente passando un piede sotto la parte centrale del paraurti. L'altezza del portellone aperto è personalizzabile.

**Simple Intelligent Park Assist con Intelligent Clearance Sonar (SIPA+ICS):** Il sistema adotta una telecamera posteriore e sensori ultrasonici collocati sui lati del paraurti anteriore e posteriore per agevolare le manovre in retromarcia e identificare i parcheggi in parallelo. Il sistema applica automaticamente la sequenza corretta per inserire la vettura nello spazio identificato: il conducente dovrà quindi limitarsi a controllare la velocità del veicolo. Il sistema SIPA attiva automaticamente la funzione Intelligent Clearance Sonar (ICS), assicurando la massima sicurezza in fase di parcheggio.

## MOTORIZZAZIONI IBRIDE

La sempre crescente consapevolezza sociale relativa alle questioni ambientali ha portato ad un giro di vite sui regolamenti anti-emissioni, soprattutto nelle principali metropoli europee. Coniugando la minimizzazione delle emissioni con la possibilità di coprire fino al 50% degli spostamenti quotidiani in modalità elettrica\*, le motorizzazioni Full Hybrid Electric di Toyota rappresentano una proposta unica per il trasporto urbano.

La nuova Corolla è il primo modello Toyota a poter contare su due motorizzazioni ibride: un'unità 1.8 da 122 cavalli e un'unità 2.0 da 180 cavalli.

### Nuova motorizzazione ibrida 1.8

L'unità ibrida 1.8 di quarta generazione sviluppa 90 kW/122 cavalli e 142 Nm di coppia, grazie al contributo dei 53 kW prodotti dal motore elettrico, che sviluppa a sua volta una coppia massima di 163 Nm a partire da 0 giri/min. Questa motorizzazione soddisfa tutti i parametri che ci si aspetterebbe da un ibrido firmato Toyota: silenziosa, intuitiva, reattiva e dotata di un'ampia autonomia elettrica, senza la necessità di ricarica plug-in. L'unità offre inoltre costi di gestione ridotti, un'eccezionale economia dei consumi ed emissioni ridotte al minimo.

Il peso e le dimensioni dell'unità sono stati ridotti per consentirne l'installazione sulla

nuova piattaforma GA-C, senza inficiarne in alcun modo i livelli di potenza e silenziosità. Il motore 1.8 beneficia inoltre di diverse misure atte a ridurre gli attriti, di una maggiore capacità del sistema EGR e di una gestione ottimale del calore.

Il sistema ibrido risulta anche più bilanciato: la maggiore coppia generata dal motore assicura un aumento lineare dei giri/min. in fase di accelerazione, mentre l'adozione di una batteria agli ioni di litio garantisce un'ulteriore riduzione dei consumi.

### Motorizzazione ibrida 2.0

*'Durante la fase iniziale del progetto abbiamo studiato i profili degli automobilisti europei e quanto fossero soddisfatti del nostro motore 1.8 Full Hybrid Electric. Nonostante apprezzassero i consumi ridotti, il comfort, la marcia silenziosa e l'affidabilità, è apparso chiaro come non riuscissimo a soddisfare le esigenze di un gruppo significativo di clienti potenziali'*

*'Gli automobilisti che guidano motorizzazioni turbo superiori ai 1.4 litri sono apparsi chiaramente in cerca di maggiori prestazioni, ed è per questo che abbiamo deciso di sviluppare un'unità 2.0 Full Hybrid Electric appositamente per il mercato europeo.'* (Rembert Serrus, Senior Manager Performance Planning – Toyota Motor Europe)

La nuova unità 2.0 sviluppa 132 kW/180 CV e 192 Nm di coppia, ed è abbinata ad una batteria al nichel-metallo idruro.

Sfruttando al massimo la stabilità, la maneggevolezza e l'agilità garantite dall'adozione della nuova piattaforma GA-C, questa unità garantisce performance migliori, con maggiore potenza, una modalità Sport e l'adozione del cambio Sequential Shiftmatic a 6 rapporti dotato di paddle sul volante, per un'esperienza di guida dinamica e coinvolgente.

Il sistema ibrido 2.0 rappresenta inoltre una proposta unica per il segmento: nessuna motorizzazione convenzionale disponibile sul mercato riesce a offrire la stessa combinazione di performance ed emissioni. Oltre a questo, numerose misure sono state adottate per assicurare che il maggiore apporto di potenza venga coadiuvato da maggiore efficienza, emissioni ridotte e una marcia ancora più silenziosa.





HYBRID SYNERGY DRIVE	1.8 HYBRID	2.0 HYBRID
Toyota Hybrid System Toyota Hybrid System		
Potenza totale Hybrid System (CV/kW)	122 CV/ 90	180 CV / 132
<b>MOTORE</b>		
Carburante	Benzina	Benzina
Potenza max. (CV) kW / giri/min.	98/72 @ 5200	153/112 @ 6000
Coppia max. (Nm / giri/min.)	142 @ 3600	190 @ 6000
<b>PERFORMANCE</b>		
0-100 km (sec) HB   TS	10.9   11.1	7.9   8.1
Velocità massima (km/h)	180	180
<b>CONSUMI</b>		
Combinato (l/100 km - Correlato NEDC) HB   TS	3.4   3.4 (con cerchi da 16")*	3.8   3.8 (con cerchi da 16")*
<b>EMISSIONI CO<sub>2</sub></b>		
Combinato (g/km - Correlato NEDC) HB   TS	76   76 (con cerchi da 16")*	86   87 (con cerchi da 16")*
<b>DIMENSIONI INTERNE</b>		
Capacità di carico (litri - VDA) HB   TS	361   598	313 (**)  581
<b>PESI</b>		
Peso in ordine di marcia min/max (kg) HB   TS	1345 - 1400 1370 - 1430	1410 - 1510 1465 - 1560

L'elevato rapporto di compressione (pari a 14:1), l'elevata velocità di combustione ottenuta grazie al flusso tumble più alto (dovuto alla straordinaria efficienza della luce di aspirazione e ad una corsa del pistone più lunga), il nuovo design della pompa dell'olio e le diverse misure atte a ridurre gli attriti si coniugano con le dimensioni ridotte del differenziale, della Power Control Unit, del motore e della batteria ibrida per migliorare ulteriormente l'efficienza dei consumi.

Ma c'è dell'altro: la velocità massima raggiungibile in modalità elettrica è stata elevata fino a 115 km/h, mentre il sistema di controllo è stato modificato per impedire l'avvio del motore senza che il pedale dell'acceleratore venga pigiato, ora anche prima dell'inizio del warm-up. Insieme, tutte queste misure hanno

\* In attesa di omologazione finale  
\*\* = incl. volume sotto il pianale, sopra il pianale 242L

incrementato ulteriormente il rendimento del sistema.

Ad abbassare ulteriormente il livello di emissioni, il convertitore catalitico del sistema di scarico è stato posizionato accanto al motore, mentre il controllo del warm-up che segue l'avviamento del motore è stato ottimizzato per anticipare e migliorare la depurazione dello scarico.

Oltre a questo, ulteriori misure si coniugano per minimizzare il rumore della trasmissione. Tra queste figurano un albero equilibratore, lo spostamento e la modifica del supporto motore, interventi mirati sul differenziale, una funzione di lucidatura dei denti degli ingranaggi, l'adozione di uno smorzatore dell'isteresi, una catena della distribuzione più leggera e diversi affinamenti per la pompa dell'olio.

#### **DINAMICA DI GUIDA**

La piattaforma GA-C apporta numerosi benefici dinamici alla nuova gamma Corolla, oltre a offrire al cliente straordinari affinamenti in termini di visibilità ed ergonomia.

#### **Scocca TNGA leggera ed estremamente rigida**

Per la scocca sono stati utilizzati in maniera diffusa alluminio, acciaio ad elevata resistenza e materiali stampati a caldo, mentre lo spessore dei pannelli delle portiere e del tetto è stato ottimizzato.

Allo stesso tempo, l'adozione di materiali adesivi lungo l'intera scocca e l'incremento dei punti di saldatura si coniugano con un incremento della rigidità pari a circa il 60% rispetto al modello precedente, garantendo in questo modo una maggiore maneggevolezza, una grande risposta agli input provenienti dallo sterzo e una straordinaria stabilità.

La maneggevolezza e l'agilità della vettura sono state ulteriormente affinate grazie al posizionamento più basso del supporto motore, del punto d'anca dei sedili e della batteria ibrida sotto i sedili posteriori. Insieme, queste misure hanno consentito l'abbassamento del baricentro della vettura di circa 10 mm.

#### **Sospensioni**

La nuova Corolla monta il collaudatissimo sistema MacPherson all'anteriore, un nuovo schema multi-link al posteriore, nuova taratura

per gli ammortizzatori.

Viene introdotto con la nuova Corolla il sistema Adaptive Variable Suspension (AVS), premiere per Toyota, non disponibile al momento in Italia.

La geometria della sospensione anteriore è stata rivista, con l'ottimizzazione delle caratteristiche degli ammortizzatori e della molla a spirale per offrire una risposta eccezionale nelle curve a media e alta velocità. Il braccio della sospensione e le boccole sono stati modificati, mentre gli attriti delle parti mobili sono stati ridotti per massimizzare l'assorbimento delle asperità del fondo stradale.

La nuova sospensione posteriore multi-link ha consentito di incrementare la capacità del bagagliaio grazie a un packaging compatto, oltre ovviamente a garantire il miglioramento della stabilità e del comfort di marcia. Il posizionamento dei braccetti è stato pensato per mantenere un angolo della convergenza ottimale in curva e in frenata, migliorando la risposta della vettura agli input provenienti dallo sterzo e la stabilità in fase di frenata.

Su entrambi gli assi sono stati installati nuovi ammortizzatori in grado di ridurre del 40% gli attriti interni, assicurando una marcia incredibilmente fluida e confortevole.

Il sistema Adaptive Variable Suspension (AVS) controlla la forza ammortizzante sulle quattro ruote, impreziosendo il comfort e la performance della vettura, garantendo una maggiore risposta dello sterzo e una marcia più filante. La forza ammortizzante è controllata in maniera automatica e continua secondo 650 forze di controllo attraverso un attuatore a solenoide che agisce quattro volte più velocemente rispetto ad un motore passo-passo.

Il sistema AVS si coniuga con quello Drive Mode Select per controllare la forza ammortizzante in base alla selezione della modalità di guida (ECO, NORMAL, SPORT S, SPORT S+ o CUSTOM) per offrire ai clienti il bilanciamento ottimale tra maneggevolezza, agilità e comfort di marcia.

#### **Aerodinamica**

Un ulteriore beneficio offerto dalla piattaforma GA-C è rappresentato dalla compatibilità con il design di molteplici forme altamente



aerodinamiche, consentita dalla riduzione dell'altezza della vettura e dal significativo abbassamento della linea di cintura.

Per migliorare ulteriormente l'efficienza è stata adottata nel paraurti anteriore una paratia mobile che controlla il flusso dell'aria destinato al vano motore. La chiusura della superficie aiuta non soltanto a ridurre la resistenza al vento, ma consente anche di raggiungere la temperatura ottimale in tempi ridotti in caso di avviamento con le temperature più rigide.

### **Straordinari livelli di NVH (Silenziosità e Comfort)**

Oltre all'eccezionale silenziosità di marcia offerta dalla tecnologia ibrida Toyota, la nuova Corolla gode anche di numerose misure per la riduzione di rumore e vibrazioni all'interno dell'abitacolo.

Il motore è stato installato con la massima attenzione per minimizzare le vibrazioni durante la fase di avviamento e con i regimi minimi. È stato inoltre eliminato l'incremento

	COROLLA HATCHBACK	COROLLA TS
<b>DIMENSIONI</b>		
Lunghezza (mm)	4.370	4.653
Larghezza (mm)	1.790	1.790
Altezza (mm)	1.435	1.435
Passo (mm)	2.640	2.700
Altezza dal suolo (mm)	135	135

della velocità all'inizio dell'accelerazione, non soltanto per allineare la velocità del motore a quella della vettura ma anche per assicurare la massima silenziosità in fase di accelerazione.

La piattaforma GA-C contribuisce a sua volta all'eliminazione delle vibrazioni provenienti dalla trasmissione.

L'applicazione di materiali isolanti all'interno del vano motore è abbinata ad un nuovo materiale a triplo strato all'interno della plancia per minimizzare l'ingresso nell'abitacolo del rumore proveniente dal vano motore e dalla trasmissione.

# NUOVO RAV4 HYBRID

## All SUV - All Hybrid

Nel lontano 1994 il lancio della prima generazione del RAV4 sottoponeva agli occhi del mondo una nuova tipologia di automobile, capace di coniugare le credenziali da fuoristrada di un SUV con dimensioni compatte e con una maneggevolezza da Hatchback.



**UNO SPIRITO PIONIERISTICO** testimoniato anche dal nuovo modello, giunto ormai alla sua quinta generazione facendo il suo esordio europeo al Salone di Parigi: una vettura che sposta il concetto di SUV in una nuova era in termini di performance, potenza e sicurezza, caratteristiche impreziosite da un design rinnovato e dal primo utilizzo della piattaforma TNGA (Toyota New Global Architecture) per il mercato SUV.

Grazie ad un baricentro ribassato e ad una scocca significativamente più rigida, la piattaforma TNGA del nuovo RAV4 contribuisce a migliorare la maneggevolezza, il comfort di marcia, la spaziosità degli interni (con un vano di carico la cui capacità si attesta ai vertici della categoria) e a concedere la massima libertà di azione ai designer, i quali hanno potuto realizzare linee del tetto e del cofano più basse e una maggiore altezza minima da terra. Oltre ad offrire maggiore spazio e livelli di comfort ulteriormente migliorati, l'abitacolo presenta eccezionali livelli di qualità percepita.

Il nuovo RAV4 mantiene il suo status di scelta unica all'interno del segmento grazie all'offerta di una motorizzazione Full Hybrid Electric, la soluzione ideale per gran parte dei clienti in Europa Occidentale (l'85% nel 2018). La trasmissione ibrida 2.5 da 222 CV (218 CV per la versione a due ruote motrici) basata sulla piattaforma TNGA rafforzerà ulteriormente l'appeal del modello agli occhi dei clienti, assicurando straordinari livelli di risposta, potenza ed efficienza, coniugati con consumi ed emissioni ai vertici della categoria.

Allo stesso tempo la trazione integrale è stata sottoposta ad estensivi affinamenti per assicurare al cliente una marcia fluida su qualsiasi tipo di superficie. Il sistema AWD in dotazione sulla variante Full Hybrid Electric è stato riprogettato per garantire una performance senza precedenti anche nelle condizioni più estreme, per il massimo della maneggevolezza anche sui tracciati più impervi.

Il nuovo RAV4 diventa anche il primo modello griffato Toyota a beneficiare del nuovo pacchetto Toyota Safety Sense, una gamma completa di tecnologie di sicurezza che aiuta a prevenire e ridurre le probabilità di collisione con qualsiasi velocità di marcia e a garantire al conducente una straordinaria assistenza

alla guida, introducendo anche un primo accenno dei progressi fatti in termini di guida automatizzata.

## **PIATTAFORMA TOYOTA NEW GLOBAL ARCHITECTURE**

### **Il primo RAV4 a godere dei benefici della piattaforma TNGA**

La dinamica di guida del nuovo RAV4 è migliorata grazie all'uso della nuova piattaforma TNGA che ha consentito l'abbassamento del baricentro, una migliore distribuzione delle masse e una maggiore rigidità del telaio, a garanzia di una guida gratificante e di una maneggevolezza e stabilità straordinarie.

Agli occhi del cliente questi affinamenti risultano in una guida più divertente, con innovativi spunti di design interni ed esterni e una sicurezza senza precedenti che consente una marcia serena per tutti gli occupanti.

L'abbassamento del baricentro è stato reso possibile dall'utilizzo di componenti più leggere, dal blocco motore ai sedili, collocate in posizione ribassata. La piattaforma consente inoltre un incremento del 57% in termini di rigidità, contribuendo così a massimizzare la maneggevolezza e la fluidità della marcia.

La piattaforma TNGA è il fattore chiave per la realizzazione della guida "confident & natural" pensata dagli ingegneri per il nuovo RAV4: "confident" perché capace di reagire positivamente anche alle condizioni di guida più difficili, riuscendo a trasmettere in ogni caso un senso di stabilità; "natural" per la capacità della vettura di offrire una risposta naturale ed intuitiva agli input provenienti dal volante. Oltre ai benefici assicurati dal nuovo telaio, la qualità globale è garantita dalla gestione del progetto RAV4 da parte dei migliori ingegneri Toyota, dalla performance dinamica fino alla messa a punto della vettura.

Per fare un esempio, il design e la collocazione del serbatoio sono stati modificati per garantire il massimo della stabilità e della maneggevolezza. Il serbatoio è stato infatti posizionato davanti all'asse posteriore in maniera tale da disperderne il carico equamente tra le due ruote, a supporto di una grande fluidità di marcia. L'ottimale bilanciamento dei pesi è stato ottenuto non

soltanto tra l'anteriore e il posteriore (51/49) ma anche lateralmente.

La risposta del Servosterzo Elettrico è stata affinata spostando il motore secondario dal piantone alla cremagliera, consentendo un incremento più lineare della coppia di sterzo e la riduzione dello stress ai danni del piantone, per una maggiore sensibilità dello sterzo e una maneggevolezza straordinaria, soprattutto in curva. La dotazione con pneumatici estivi in luogo di quelli All-Season impiegherà ulteriormente la qualità della marcia e garantisce all'impianto frenante una risposta senza precedenti.

La piattaforma TNGA del nuovo RAV4 si distingue inoltre per l'adozione di un sistema di sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante: grazie al baricentro ribassato e all'elevata rigidità della scocca non è stato necessario irrigidire ulteriormente la sospensione per ottemperare ai target dinamici. Ciononostante, la precisa messa a punto della sospensione posteriore ha massimizzato il comfort di marcia: tra gli affinamenti apportati è opportuno ricordare l'ottimale calibratura degli ammortizzatori e il preciso posizionamento dei bracci longitudinali.

Una maneggevolezza che assicura quindi grande risposta e agilità, consentendo al cliente una marcia in tutta serenità grazie alla straordinaria reattività del volante, dell'acceleratore e della trasmissione.

## CONCEPT E DESIGN

### Un SUV capace di distinguersi dalla massa

La piattaforma TNGA ha consentito ai designer Toyota di beneficiare di un'ampia libertà di azione per realizzare il carattere e lo stile deciso del nuovo RAV4, uno stile capace di distinguerlo ampiamente dagli altri modelli del segmento.

Non a caso la piattaforma TNGA ha introdotto un elevato numero di componenti standardizzate, invisibili all'occhio, che hanno semplificato il processo di sviluppo, offrendo ai designer il tempo e la possibilità di realizzare un look tutto nuovo. Le linee degli esterni e i dettagli interni sono influenzati da forme poligonali che trasmettono un senso di solidità e creano una straordinaria consistenza geometrica.

Il design prorompente e deciso si coniuga con un esclusivo powertrain Full Hybrid Electric

per assicurare al nuovo RAV4 qualità innovative tanto accattivanti da attirare l'attenzione del pubblico in un mercato altamente competitivo, in particolare nella conquista di nuovi potenziali clienti, al primo acquisto del modello o addirittura al primo approccio con il brand Toyota.

Tra gli elementi chiave che concorrono a generare tale impatto visivo figurano un incremento dell'altezza minima da terra (+15 mm), cerchi dal diametro più ampio e la progettazione di una vettura adattabile a diverse destinazioni d'uso.

Gli esterni sfoggiano un look solido e distintivo, con forme decise che dall'anteriore attraversano l'intera silhouette della vettura fino al posteriore, offrendo un senso di robustezza ed esprimendo le potenzialità da SUV della vettura. All'anteriore l'enfasi è posta sull'ampia carreggiata e sul maggiore volume della sezione inferiore del paraurti, producendo un effetto simile sul posteriore, in cui la linea orizzontale creata dai gruppi ottici e dal lunotto va ad abbassarsi lateralmente sfiorando gli archi passaruota e riaffermando il motivo poligonale della scocca.

L'abitacolo è caratterizzato da eccezionali livelli di qualità percepita e maestria artigianale, confermata dalla ricchezza di superfici soft-touch, che foderano anche la plancia e i pannelli delle portiere. Spicca poi una grande consistenza di superfici, rivestimenti, colori e illuminazione, con forme simmetriche e linee poligonali che richiamano quelle del prototipo Toyota FT-AC. Nuovo anche il quadro strumenti, con pulsanti integrati e controlli di elevata qualità tattile, tra cui spicca il comando per il controllo dell'aria condizionata.

Il quadro strumenti, che la piattaforma TNGA ha consentito di posizionare ancora più in basso, sfoggia audaci linee orizzontali che si inseriscono fluidamente nei pannelli delle portiere, enfatizzando l'ampiezza dell'abitacolo e garantendo al conducente una straordinaria visibilità. L'ampia consolle centrale incastonata tra i sedili anteriori è assolutamente adeguata alla praticità richiesta dai clienti del segmento SUV. Particolare attenzione è stata prestata alla dotazione di numerosi compartimenti di stivaggio appannaggio dei sedili anteriori.

La piattaforma TNGA ha consentito la realizzazione di un abitacolo incredibilmente



spazioso, dotato di un vano di carico e di livelli di comfort ai vertici della categoria. La riduzione di 35 mm degli sbalzi (rispettivamente di 5 mm all'anteriore e di 30 mm al posteriore) risultano in una riduzione della lunghezza totale pari a 5 mm (4.600 mm), mantenendo comunque invariata la maneggevolezza e l'agilità della vettura. Il passo è stato invece incrementato di 30 mm, per un totale di 2.690, altro fattore che ha garantito al nuovo RAV4 una spaziosità senza precedenti.

Per conferire al nuovo modello un ulteriore tocco di funzionalità, la carreggiata anteriore e quella posteriore sono state allungate, mentre la larghezza totale è stata incrementata di 10 mm (per un totale di 1.855 mm). Allo stesso tempo l'altezza della vettura è stata ridotta di 10 mm (per un totale di 1.650 mm).

### Comfort e benessere a bordo

Garantire una visibilità a 360° è stata una delle principali considerazioni definite in fase progettuale: la piattaforma TNGA ha consentito l'abbassamento della linea del cofano di ben

### EREDITÀ E SUCCESSO DELLA GAMMA RAV4

Toyota RAV4 nasce come un modello di nicchia, il pioniere di una nuova tipologia di automobile, ma nel corso degli anni è riuscito ad attestarsi come una delle vetture più vendute al mondo. RAV4 può affermare a pieno titolo di aver creato un nuovo segmento di mercato, all'interno del quale tutti i competitor di Toyota oggi hanno inserito almeno un modello.

Un modello che è diventato centrale per le operazioni globali del brand Toyota: le vendite ottenute dalle quattro generazioni precedenti hanno oltrepassato gli 8,1 milioni di unità, mentre nel 2017 la generazione attuale del modello si è attestata come il SUV più venduto al mondo e il quarto modello in assoluto con ben 810.953 unità vendute.

In Europa l'elevata domanda di SUV ha portato negli ultimi quattro anni il settore Automotive a quadruplicare la produzione (coprendo il 22,7% del mercato moderno). Per questo si prevede che entro il 2023 le vendite annuali raggiungeranno i cinque milioni di unità. I volumi di vendita del segmento D-SUV restano invece stabili, attestandosi sugli 1,5 milioni l'anno.

\* Secondo la legge EC 2017/1153, in base alle modifiche EC 2017/1231 - in attesa dell'omologazione finale



15 mm, fattore che assicura al conducente un campo visivo ampliato di 2 gradi, mentre i retrovisori esterni sono stati spostati più in basso. I montanti anteriori sono stati resi più sottili, la linea di cintura abbassata e la visuale posteriore migliorata grazie all'ampliamento dei cristalli posteriori e alla disponibilità di un nuovo retrovisore interno digitale (maggiori dettagli disponibili nel paragrafo dedicato agli Equipaggiamenti).

Il comfort e il controllo della vettura sono due delle considerazioni chiave definite durante la fase di progettazione di una vettura, e la piattaforma TNGA ha consentito la realizzazione di una posizione di guida coinvolgente senza inficiare l'aspetto ben piantato a terra degno delle credenziali da SUV del nuovo RAV4. Il punto dell'anca sul lato guida è stato abbassato di 15 mm, nonostante le possibilità di regolazione del piantone siano incrementate del 50%. Tali affinamenti, coniugati con maggiori possibilità di regolazione dei sedili e con l'ottimale posizionamento della pedaliera e del bracciolo, assicurano a tutti i clienti di trovare la posizione di guida ideale.

Il comfort dei passeggeri posteriori è stato invece impreziosito dall'incremento di 40 mm della distanza tra punto dell'anca anteriore e posteriore, da un aumentato spazio per i piedi e dall'installazione di due bocchette di ventilazione. Il maggior raggio di apertura delle portiere posteriori e la riduzione della distanza tra il punto d'anca e il pannello sottoporta hanno reso più agevole l'ingresso in auto e la sistemazione dei bambini sul seggiolino di sicurezza.

Lo spazio di carico alle spalle dei sedili posteriori è stato ampliato e reso maggiormente user-friendly, in particolare grazie ad un pianale full-flat e a una lunghezza estesa di 60 mm, a garanzia di una capacità di carico ai vertici della categoria (+79 litri rispetto al modello uscente). Una flessibilità studiata per garantire maggiore spazio in caso di necessità: con i sedili posteriori reclinati, il vano di carico del nuovo RAV4 può contenere una mountain bike alta 75 cm senza che sia necessario rimuovere le ruote.

In dotazione anche un doppio pianale con altezza regolabile e intercambiabile qualora ci fosse bisogno di riporre oggetti sporchi o

bagnati. I sedili posteriori dispongono di una funzione di divisione-ripiegamento 60:40 e di retine portaoggetti laterali nel portabagagli. Lo Smart Packaging prevede anche una maniglia sul portellone da utilizzarsi anche come gancio, oltre ad un portellone intelligente con apertura elettrica hands-free.

## **POWERTRAIN & PERFORMANCE**

### **Nuovo powertrain TNGA Full Hybrid Electric: grande equilibrio tra potenza, risposta e consumi**

Sul fronte motorizzazioni, il nuovo RAV4 sarà disponibile con due propulsori TNGA, che offriranno più potenza ed efficienza rispetto agli attuali.

Il 2,5 litri coniuga una straordinaria efficienza in termini di consumi ed emissioni con un comfort di marcia eccezionale e con maggiore potenza e risposta.

La potenza totale del sistema è pari a 222 CV/163 kW, un incremento sensibile rispetto ai 197 CV/145 kW del modello uscente, a testimoniare l'eccellenza della tecnologia Toyota di ultima generazione: l'accelerazione da 0 a 100 km/h si attesta infatti a soli 8,1 secondi.

Basato sul concetto di "potenza senza compromessi", il nuovo RAV4 dispone di un vantaggio unico per il suo segmento, cui vanno ad aggiungersi i proverbiai livelli di performance, efficienza e maneggevolezza che susciteranno senz'altro l'attenzione di una base di clienti sempre più ampia. Toyota prevede che per questo motivo il volume di vendite sia destinato a crescere nell'area dell'Europa Occidentale (dall'85 al 90%). Sarà disponibile inoltre, non introdotta in Italia, una nuova motorizzazione benzina 2.0 con la scelta tra cambio automatico oppure manuale.

Assieme al nuovo RAV4 farà inoltre il suo esordio il sistema ibrido Toyota di quarta generazione, che porterà con sé innumerevoli affinamenti: tra questi la riduzione di pesi e dimensioni della Power Control Unit (PCU) e della batteria al nichel-metallo idruro, progettate entrambe per ridurre le perdite elettriche e quelle meccaniche.

La motorizzazione monta una nuova unità 2.5 Dynamic Force con 4 cilindri, dotata di iniezione diretta e indiretta, che punta a ottenere i migliori livelli di consumi ed emissioni della categoria. Gli esperti





prevedono che nel ciclo combinato i consumi e le emissioni (standard NEDC) si andranno ad attestare rispettivamente sui 4,6 l/100 km e 105 g/km\*. Il cliente beneficerà quindi di una maggiore accelerazione nelle partenze da fermo, di maggiore efficienza con le velocità più sostenute e di una marcia incredibilmente fluida e filante.

### **TRAZIONE INTEGRALE**

#### **Nuovi sistemi, per un bilanciamento ottimale tra performance, silenziosità e consumi**

Toyota è sul punto di introdurre affinamenti anche dal punto di vista della trazione integrale, con l'obiettivo di garantire ai clienti maggiori potenzialità tanto su strada che off-road, confermando la tradizione e il piacere di guida della gamma RAV4. La forza impressionante delle 4 ruote motrici è un ulteriore elemento che distinguerà questa nuova Toyota dagli altri modelli del segmento, in particolare per la performance e l'aderenza al terreno con qualsiasi condizione di guida.

#### **RAV4 Hybrid: la perfezione in termini di trazione integrale elettrica**

Il nuovo RAV4 Hybrid monta un nuovo e più innovativo sistema AWD elettrico che non scende a compromessi sotto alcun punto di vista: straordinari consumi nella guida urbana, una performance silenziosa anche con le velocità più sostenute e il massimo della trazione sulle superfici scivolose. Un impianto che risulta inoltre più leggero e compatto rispetto agli altri sistemi AWD, e che quindi non compromette in alcun modo il packaging e i consumi della vettura.

La vettura produce elevati livelli di coppia derivanti dal sistema ibrido e dal secondo motore generatore collocato sull'asse posteriore: questo design riduce le perdite di energia, il peso ed ottimizza il funzionamento della trazione in base alle diverse condizioni di guida.

Rispetto al modello uscente, il nuovo RAV4 dispone di maggiori livelli di coppia da trasmettere alle ruote posteriori (+30%), consentendo una ripartizione fronte-retro





che può passare da 100:0 a 20:80. La coppia massima destinata alle ruote posteriori è stata incrementata da 953 a 1.300 Nm, paragonabile quindi a quella prodotta dai sistemi meccanici e assicurando una performance ottimale anche sui terreni più accidentati o scivolosi.

Il sistema elettrico AWD ottimizza automaticamente i livelli di coppia adeguandoli alle condizioni di guida, regalando al cliente maggiore stabilità, ottime prestazioni fuoristradistiche e una maneggevolezza senza precedenti, mantenendo sempre un contatto ottimale tra la strada e le quattro ruote.

La trazione integrale meccanica del nuovo RAV4 2.0 con cambio CVT monta invece il primo sistema Dynamic Torque Vectoring con Rear Driveline Disconnect: dotato di una coppia di raccordi sull'asse posteriore, questo sistema ripartisce i livelli di coppia tra le ruote di destra e di sinistra per massimizzare la performance e la risposta della vettura con qualsiasi condizione di guida.

### **Gestione integrata del sistema AWD**

La performance del sistema AWD del nuovo RAV4 è ulteriormente impreziosita dall'introduzione della funzione AWD Integrated Management (AIM), una premiera a livello mondiale: questo sistema gestisce simultaneamente molteplici funzioni della vettura (assistenza allo sterzo, controllo della farfalla e del sistema frenante, i ritmi di cambiata e la ripartizione dei livelli di coppia) in base alla modalità di guida selezionata. A bordo del nuovo RAV4 Hybrid il cliente potrà passare da una modalità di guida all'altra potendo contare sulla capacità del sistema di modificare il comportamento della vettura: selezionando la modalità Sport, il sistema AIM modifica il supporto allo sterzo, il controllo della farfalla e la ripartizione dei livelli di coppia per sfruttare al massimo le potenzialità dinamiche della vettura.

### **Trail Mode: una gestione ottimale anche in condizioni di guida estreme**

Il nuovo RAV4 Hybrid sfoggia un ulteriore novero di potenzialità grazie all'introduzione di un nuovo controllo del differenziale a slittamento limitato, denominato modalità Trail Mode, che assicura la massima aderenza e controllo anche sulle superfici bagnate o innevate. Questa funzione assicura inoltre

un'assistenza al conducente senza precedenti in caso di guida fuoristrada.

Guidando l'attuale generazione del RAV4 Hybrid, per quanto estremamente sicuro, si può comunque incorrere nel rischio di perdita di controllo qualora una delle ruote motrici dovesse perdere contatto con il terreno: la nuova gamma può invece attivare il Trail Mode (mediante il comando Drive Mode Select collocato sulla consolle centrale), che va immediatamente a bloccare la ruota in questione e a ripartire la coppia sulla ruota che è rimasta incollata al terreno. Il controllo della valvola a farfalla e quello della trasmissione vengono inoltre adattati per consentire al cliente di mantenere il veicolo in movimento.

### **EQUIPAGGIAMENTI E NUOVO PACCHETTO TOYOTA SAFETY SENSE**

#### **Nuove specifiche, ricche di tecnologie innovative**

Le specifiche relative al nuovo RAV4 sono un attestato del modo in cui Toyota stia continuando ad applicare sempre nuove tecnologie a beneficio della sicurezza e del comfort dei clienti.

Diverse funzionalità saranno disponibili di serie oppure come optional in base agli allestimenti, tra cui un tetto panoramico elettrico, ricarica wireless per telefoni cellulari e fino a 5 ingressi USB.

#### **Equipaggiamenti**

Il nuovo RAV4 sarà disponibile in Europa con equipaggiamenti completi: tutti i modelli offriranno in dotazione la più recente versione del pacchetto Toyota Safety Sense con funzione E-Call, per le chiamate di emergenza in caso di incidente.

Tra le dotazioni disponibili di serie fin dall'allestimento base figurano anche i cerchi in lega da 17 pollici, roof rail, gruppi ottici a LED, pulsante di avviamento, un display per il sistema audio da 8 pollici e un display multi-informazioni TFT da 7 pollici.

#### **Allestimento Style per la variante RAV4 Hybrid**

L'allestimento Style si distinguerà dal resto della gamma grazie alla livrea bicolore, caratterizzata da un netto contrasto tra la



HYBRID SYNERGY DRIVE	HYBRID AWD	HYBRID FWD
	Toyota Hybrid System con sistema AWD elettrico	Toyota Hybrid System
Potenza totale del sistema (CV/kW)	222/163	218/160

#### MOTORE

Tipo	Benzina	Benzina
Potenza max. (CV/kW @ giri/min.)	177/130 @ 6.000	177/130 @ 6.000
Coppia max. (Nm @ giri/min.)	221 @ 3.600 - 5.200	221 @ 3.600 - 5.200

#### PERFORMANCE

0-100 km (sec)	8,1	8,4
Velocità max. (km/h)	180	180

#### CONSUMI

Ciclo combinato (l/100 km - Corr NEDC)	4,6 (con cerchi in lega da 17")*	4,5 (con cerchi in lega da 17")*
--	----------------------------------	----------------------------------

#### EMISSIONI CO<sub>2</sub>

Ciclo combinato (g/km - Corr NEDC)	105 (con cerchi in lega da 17")*	102 (con cerchi in lega da 17")*
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

#### DIMENSIONI ESTERNE

Lunghezza (mm)	4.600	4.600
Larghezza (mm)	1.855	1.855
Altezza (mm)	1.685	1.685
Passo (mm)	2.690	2.690
Altezza minima da terra (mm)	190	190

#### DIMENSIONI INTERNE

Capacità bagagliaio (litri - VDA)	580	580
-----------------------------------	-----	-----

#### PESI

Peso in ordine di marcia (kg)	1645 - 1730	1590 - 1680
-------------------------------	-------------	-------------

\* In attesa di omologazione finale

colorazione principale (da scegliersi tra quattro opzioni) e la vernice nera del tetto, coadiuvata da gruppi ottici a LED e da cerchi in lega neri da 18". All'interno, i sedili sportivi, l'headliner nero e gli inserti blu enfatizzano ulteriormente il carattere della vettura.

#### Nuovo retrovisore interno digitale

Il nuovo RAV4 consentirà ai clienti di ottenere una visuale ottimale dell'ambiente circostante grazie al nuovo retrovisore digitale, una premiera per il brand Toyota: oltre alla possibilità di utilizzo come retrovisore elettrocromatico convenzionale, quindi per il controllo della strada e del traffico in coda, lo specchio può diventare un monitor digitale che garantisce un campo visivo ben più ampio.

Basterà infatti attivare un comando per visualizzare le immagini in tempo reale catturate da una telecamera ad alta definizione montata sulla parte alta del lunotto posteriore: in questo modo sarà possibile ottenere una visuale ottimale dell'area retrostante la vettura, in particolare quando essa fosse impedita dalla presenza di oggetti sul tendalino copribagagli oppure di passeggeri posteriori di elevata statura. La telecamera assicura inoltre un ampio campo visivo, che il conducente può regolare anche attraverso una funzione di zoom mediante un comodo controllo Touch.

#### Panoramic View Monitor, Panoramic Moonroof e sistema audio JBL

Tra le altre caratteristiche che impreziosiscono la qualità Premium degli interni figurano il Panoramic View Monitor, che offre al conducente una visuale a 360° dell'area circostante la vettura, inclusa una vista dall'alto: una funzione utile tanto nella guida fuoristrada, per valutare al meglio le condizioni del terreno, quanto in quella urbana in caso di manovre in spazi eccessivamente angusti, per giudicare al meglio il movimento della vettura.

Il senso di spaziosità dell'abitacolo può essere impreziosito inoltre dalla disponibilità di un tetto panoramico. Parlando invece di sistemi audio, gli ingegneri Toyota hanno lavorato a stretto contatto con i colleghi della JBL per assicurare ai clienti un'esperienza acustica senza precedenti: il nuovo impianto JBL è stato infatti messo a punto specificamente per l'abitacolo del nuovo RAV4 per offrire un'esperienza audio

paragonabile a quella di un concerto dal vivo grazie ai 9 altoparlanti collocati in maniera strategica. Il sistema sfoggia i tradizionali Horn Tweeter griffati JBL, un potente subwoofer e un amplificatore dotato di tecnologia Clari-Fi™, che recupera in tempo reale le frequenze che solitamente si perdono nei file compressi.

### Nuovo pacchetto Toyota Safety Sense

Il nuovo RAV4 è il primo modello Toyota equipaggiato con la più recente versione del pacchetto sicurezza Toyota Safety Sense, dotato di nuovi sistemi e tecnologie progettati per offrire alcuni spunti di guida automatizzata e per garantire ai clienti spostamenti sicuri e meno spossanti.

Tra le funzionalità del nuovo sistema Pre-Crash figura anche la capacità di individuare i pedoni, tanto di giorno quanto di notte. Il nuovo RAV4 è anche in grado di rilevare possibili collisioni con i ciclisti (nelle ore diurne) a velocità comprese tra i 10 km/h e gli 80 km/h. In caso di possibile collisione il sistema predispose il guidatore alla frenata, preparando il sistema frenante ad applicare una forza extra quando il guidatore preme il pedale del freno. Nel caso in cui non reagisse in tempo, il sistema automaticamente aziona i freni, riducendo la velocità fino a un massimo di 40 km/h.

Altra innovazione è rappresentata dalla collaborazione tra il sistema Pre-Crash e la funzione Road Sign Assist, che insieme comunicano al conducente le informazioni più importanti relative alla segnaletica verticale e orizzontale, in particolare i limiti di velocità.

Il nuovo sistema Intelligent Adaptive Cruise Control lavora a sua volta insieme alla funzione Road Sign Assist: in questo caso, quando si marcia ad una velocità predefinita costante il sistema iACC rileva i nuovi limiti di velocità consentendo al conducente di adattarvi la velocità della vettura mediante i comandi sul volante. La funzione Road Sign Assist riconosce a sua volta un'ampia gamma di segnali e divieti.

Il pacchetto Toyota Safety Sense in dotazione sul nuovo RAV4 prevede inoltre una funzione Lane Trace Assist, un nuovo e sempre più avanzato sistema di supporto alla guida che offre anche alcuni spunti relativi alle nuove tecnologie di guida automatizzata sviluppate da Toyota. Il sistema LTA rileva le linee che delimitano la corsia di pertinenza della vettura sulle principali strade urbane e sui tratti autostradali, assistendo il conducente nel controllo della sterzata (in caso di marcia con velocità superiore ai 50 km/h) e riducendo di conseguenza il rischio di incidenti e la stanchezza ai danni del conducente negli spostamenti più lunghi.

Anche il sistema Lane Departure Alert è stato sottoposto ad estensivi affinamenti, riuscendo oggi a riconoscere i margini della carreggiata anche qualora la segnaletica risulti irrisconoscibile. Se il rilevamento della segnaletica dovesse dimostrarsi assolutamente impossibile, e.g. in caso di traffico altamente congestionato, il sistema inizia immediatamente a seguire la traiettoria del veicolo antecedente grazie agli input provenienti dal radar e dalla telecamera anteriore.





# NUOVA CAMRY HYBRID

---

Pronta all'esordio europeo in occasione del Salone di Parigi 2018, la nuova Camry Hybrid coniuga un design elegante e un comfort senza precedenti con l'incredibile efficienza della trasmissione Full Hybrid Electric Toyota di ultima generazione.



**LADDIO DA PARTE** dei mercati alle motorizzazioni diesel ha consentito di gettare le basi per la reintroduzione in Europa Occidentale della Camry dopo ben 14 anni di assenza.

Rafforzando la presenza Toyota nel segmento D/E, la nuova Camry Hybrid rappresenta un'offerta esclusiva per i clienti europei grazie alla sua potente motorizzazione Full Hybrid Electric.

La nuova Camry rappresenta l'ottava generazione di un modello capace di aggiudicarsi innumerevoli premi e riconoscimenti dal 1982 a questa parte. Il modello è venduto in oltre 100 paesi di tutto il mondo, con vendite globali che superano i 19 milioni di unità.

Con vendite annuali pari ad oltre 700.000 unità, Camry resta la berlina del segmento D/E più venduta al mondo.

La nuova Camry nasce sulla base dei valori che le hanno consentito di imporsi sui mercati di tutto il mondo: qualità, durata, affidabilità, silenziosità e comfort di marcia, con nuovi spunti in quanto a design interno ed esterno, grande spazio per tutti gli occupanti, tecnologie all'avanguardia e un piacere di guida mai percepito prima.

Questa ultima generazione sfoggia la nuova piattaforma Toyota New Global Architecture (TNGA): applicata ad ogni singolo aspetto della vettura e alla motorizzazione, la TNGA realizza una guida più divertente e coinvolgente, offrendo uno stile accattivante e una struttura di qualità assoluta, un packaging intelligente, tecnologie avanzate e una performance ambientale senza precedenti.

### **ELEGANTE DESIGN ESTERNO**

La nuova Camry si presenta con una silhouette audace ed altamente distintiva caratterizzata da forme decisamente atletiche.

L'anteriore rappresenta un'evoluzione delle cifre stilistiche Keen Look e Catamaran Under Priority.

Una griglia superiore sottile e incassata enfatizza il logo Toyota e integra gruppi ottici Hi-LED posizionati alle due estremità dell'anteriore.

L'ampia griglia inferiore, di forma trapezoidale, occupa la quasi totalità del paraurti, di cui restano quindi soltanto gli angoli, che racchiudono la griglia in una forma che ricorda i due scafi di un catamarano e che enfatizza la carreggiata ampia e la forte presenza su strada di questo nuovo modello.

La griglia inferiore sfoggia delle barre orizzontali plasmate per rafforzare l'impatto visivo della cifra stilistica Catamaran Under Priority e per instillare un senso di maggiore prestigio alla forma dell'anteriore.

Di profilo, la linea ribassata del cofano e del tetto si coniugano con una linea di cintura altrettanto bassa, offrendo la sensazione di un abitacolo spinto verso la strada, incassato nella scocca, capace di abbassare ulteriormente il baricentro della vettura.

L'abitacolo coniuga l'allungamento della linea del tetto, a garanzia di un comodo spazio per tutti gli occupanti, con cristalli laterali dalla forma compatta che si integrano alla perfezione

con il passo della vettura per offrirle un aspetto elegante ed incredibilmente sportivo.

Il posteriore va invece a rastremarsi verso l'interno inserendosi all'interno degli ampi archi passaruota. Più in basso, gli angoli aerodinamici del paraurti scivolano agilmente dai gruppi ottici a LED enfatizzando l'aspetto ben piantato a terra della nuova Camry.

### **ERGONOMIA E INTERNI SPAZIOSI**

Gli interni della nuova Camry sono stati progettati per offrire ai clienti il mix ideale tra funzionalità, eleganza e maestria artigianale.

Le linee sinuose della plancia coniugano un ambiente ergonomico attorno al lato guida con un comodo spazio per tutti gli occupanti. Insieme, la grande consistenza tra i diversi componenti e le superfici finemente lavorate hanno consentito di realizzare un abitacolo dotato di eccezionale qualità e prestigio.

Il sistema audio, i controlli del climatizzatore e il display da 8 pollici del sistema di infotainment sono stati integrati alla perfezione nella superficie Piano Black della consolle centrale, minimizzando gli spazi tra i vari controlli.

La Human Machine Interface (HMI) della nuova Camry sfoggia un tris coordinato di display: un display Head-up (HUD) a colori da 10"; un display multi-informazioni da 7"; e un display da 8" sulla consolle centrale che integra la più recente versione del sistema multimediale

Toyota Touch® 2.

I comandi sono stati completamente ridisegnati per migliorarne la funzionalità, l'aspetto e la sensibilità al tatto. La loro forma è oggi più ergonomica, impreziosita dalla qualità degli inserti metallizzati. La consistenza delle superfici e la qualità delle finiture incarnano gli elevati livelli di maestria artigianale dedicata agli interni.

Tutte le superfici all'interno dell'elegante e spazioso abitacolo della nuova Camry sono rivestite con materiali soft-touch, in pelle, legno oppure con un innovativo rivestimento cromato e satinato. Disponibili inoltre le nuove decorazioni Tiger Eye, che offrono un senso di profondità e brillantezza che varia in base al punto di osservazione, proprio come la gemma occhio di tigre.

Grazie alla scelta tra tappezzerie in pelle oppure in tessuto, gli interni della nuova Camry Hybrid sono disponibili anche in due schemi cromatici diverse: Beige (pelle), che coniuga tappezzeria e plancia dark Grey con due tonalità di beige; e Black (tessuto o pelle), che invece mette in risalto gli inserti cromati.

Sfruttando gli straordinari livelli di agilità e maneggevolezza offerti dalla nuova piattaforma GA-K, i sedili anteriori sono stati ridisegnati per assicurare il massimo del comfort e del sostegno e per minimizzare la fatica negli spostamenti più lunghi.



Dotati dello stesso design di quelli anteriori, i sedili posteriori sono disponibili in due formati: reclinabili manualmente con configurazione 60:40 oppure elettrici con configurazione 40:20:40, con ampi poggiatesta e un ampio bracciolo centrale per il massimo del comfort.

Il format con reclinazione elettrica è disponibile con un controllo Touch collocato sul bracciolo centrale tra i due sedili anteriori che consente la gestione del clima e del sistema audio anche dai sedili posteriori.

Infine, l'adozione di un sistema di sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante minimizza l'impatto degli ammortizzatori sullo spazio di carico posteriore, che assicura una capacità di ben 524 litri.

### **NUOVA MOTORIZZAZIONE 2.5 HYBRID ELECTRIC**

La nuova Camry Hybrid con motorizzazione 2.5 Full Hybrid Electric coniuga consumi eccezionali, emissioni ridotte e un comfort di marcia senza precedenti con maggiore risposta e maggiore potenza.

Nonostante una potenza pari a 160 kW/218 CV, la nuova Camry Hybrid restituisce emissioni di CO<sub>2</sub> pari a soli 100 g/km<sup>2</sup> e consumi pari a 4.3 l/100 km<sup>1</sup>.

Assicurando una potenza straordinaria coniugata con una marcia filante e confortevole, il nuovo motore 2.5 Dynamic Force con quattro

cilindri regala la migliore efficienza termica disponibile sul mercato (41%).

L'unità monta un ampio ventaglio di avanzate soluzioni tecnologiche firmate Toyota, tra cui figurano il sistema Dual VVT-i con VVT-iE (sistema Variable Valve Timing intelligent dotato di motore elettrico) e quello D-4S (iniezione diretta con motore benzina 4 tempi, versione Superior) per assicurare i migliori livelli di potenza, emissioni e consumi.

Il nuovo Toyota Hybrid System (THS II) prevede il nuovo cambio Sequential Shiftmatic, che consente al cliente di gestire il cambio dalla leva collocata sulla consolle centrale e replica il funzionamento di un cambio automatico a sei rapporti, con cambiate veloci che massimizzano la performance e il coinvolgimento alla guida.

### **STRAORDINARIA DINAMICA DI GUIDA**

Un fattore chiave per la straordinaria dinamica di guida e per il comfort di marcia della nuova Camry è la piattaforma GA-K, basata sulla TNGA, che assicura una guida coinvolgente coniugata con un'estrema rigidità torsionale, con un nuovo sistema di sospensioni a doppio braccio oscillante al posteriore e con un baricentro sensibilmente ribassato.

La scocca, leggera e rigida allo stesso tempo, offre un sostanziale incremento (+30%) della rigidità torsionale rispetto al modello uscente. Il nuovo supporto motore a quattro punti aiuta





non soltanto a ridurre le vibrazioni prodotte all'interno del vano motore, ma anche a incrementare la rigidità e la maneggevolezza della nuova Camry.

Il nuovo sistema di sospensioni prevede un montante MacPherson all'anteriore e un doppio braccio oscillante al posteriore, progettati per assicurare maggiore stabilità e maggiore fluidità in curva e quindi per ispirare maggiore fiducia al volante e garantire una qualità della marcia che si attesta ai vertici della categoria.

In ultima istanza, ma non meno importante, la piattaforma GA-K è progettata per garantire un baricentro ribassato, che conferisce alla vettura una posizione di guida più coinvolgente e una maneggevolezza precisa e reattiva impreziosita dalla riduzione del rollo. Tali affinamenti risultano nella riduzione dell'altezza del cofano e della vettura in generale, con il conseguente abbassamento del pianale interno.

## ECCEZIONALI LIVELLI DI SICUREZZA

La nuova Camry Hybrid è equipaggiata con una gamma completa di funzioni di sicurezza attiva e passiva.

Tutti i modelli montano di serie il pacchetto 'Toyota Safety Sense', che consiste di numerose tecnologie che assicurano il non plus ultra in fatto di sicurezza e che aiutano a prevenire e ridurre le collisioni a diverse velocità di marcia.

Attraverso la combinazione di una telecamera e di un radar a onde millimetriche, il sistema Toyota Safety Sense offre un sistema Pre-Crash (PCS) con funzione di Rilevamento Pedoni, l'Adaptive Cruise Control (ACC), il Lane Departure Alert (LDA) con Steering Assist, gli Automatic High Beam (AHB) e il Road Sign Assist (RSA).

Ad impreziosire il supporto alla guida e la sicurezza a bordo, la nuova Camry Hybrid monta anche il Blind Spot Monitor (BSM) con Rear Cross Traffic Alert (RCTA), sonar anteriore e posteriore, Back Monitor con linee guida per il parcheggio e una gamma completa di sistemi per il controllo della trazione e del sistema frenante.

La scocca della nuova Camry è stata progettata per assorbire la forza degli impatti all'anteriore, al posteriore e sui lati della vettura, disperdendo così l'energia scaturita dal contatto per minimizzare la deformazione dell'abitacolo.

## CAMRY HYBRID

### MOTORE

Tipo	2.5 litri, 4 cilindri in linea
Carburante	Benzina
Potenza max. (CV) kW	(218) 160

### PERFORMANCE

0-100 km (sec)	8,3
Velocità max. (km/h)	180

### CONSUMI (in attesa dell'omologazione finale)

Combinato (l/100 km - NEDC)	4,3 (con cerchi da 17") 4,6 (con cerchi da 18")
-----------------------------	--

### EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> (in attesa dell'omologazione finale)

Combinato (g/km - NEDC)	100 (con cerchi da 17") 106 (con cerchi da 18")
-------------------------	--

### DIMENSIONI ESTERNE

Lunghezza (mm)	4.885
Larghezza (mm)	1.840
Altezza (mm)	1.445
Passo (mm)	2.825
Altezza minima da terra (mm)	155

### DIMENSIONI INTERNE

Capacità bagagliaio (l - VDA)	524
-------------------------------	-----

### PESO

Massa complessiva del veicolo (kg)	1.595 - 1.660
------------------------------------	---------------

<sup>1</sup> Metodo VDA

<sup>2</sup> Secondo la legge EC 2017/1153, in base alle modifiche EC 2017/1231 - in attesa dell'omologazione finale

# TOYOTA YARIS GR SPORT

## Ispirata alla performance delle sportscar GAZOO Racing

**ISPIRATA ALL'ESCLUSIVA** Hatchback sportiva Yaris GRMN, la nuova Yaris GR SPORT nasce per offrire un appeal sportivo alla gamma Toyota.

Con il lancio previsto entro la fine del 2018, questo nuovo modello esordirà sul palcoscenico del salone di Parigi.

L'introduzione dell'allestimento GR SPORT rappresenta un'ulteriore prova di quanto il successo internazionale del team TOYOTA GAZOO Racing sia stato applicato alla produzione di una nuova generazione di vetture da strada basate sulla performance sportiva espressa in pista.

Il ritorno della Toyota nel Campionato Mondiale Rally 2017 aveva già portato alla progettazione della Yaris GRMN: 400 esemplari usciti dalla linea di produzione e venduti senza entrare negli showroom.

La nuova GR SPORT traduce tutta la sportività del team GAZOO Racing assicurando divertimento alla guida e sfoggiando linee

incredibilmente atletiche.

Le modifiche ispirate alla GRMN riguardano soprattutto il sistema di sospensioni e assicurano alla vettura una straordinaria risposta e grande maneggevolezza. Gli ammortizzatori Sachs Performance, simili a quelli montati sulla GRMN, e la barra stabilizzatrice piena (anziché vuota) assicurano la massima rigidità alle sospensioni. La vettura sfoggia una silhouette sportiva, con un'altezza minima da terra ridotta di 11 mm rispetto alla Yaris standard, e una distanza tra ruote e scocca ridotta di 18 mm.

I cerchi in lega neri da 17 pollici, un'esclusiva dell'allestimento GR SPORT, montano comunque gli stessi pneumatici Bridgestone Potenza RE50 205/45R17 del modello GRMN. Grazie alla particolare attenzione prestata in fase di progettazione, l'incremento della massa complessiva è stato limitato a meno di 5 kg.

L'allestimento GR SPORT sarà disponibile esclusivamente in formato cinque porte e con





l'efficiente powertrain Hybrid-Electric 1.5 della gamma Yaris.

La livrea segue i dettami stilistici della Yaris GRMN: carrozzeria bi-tone con tetto nero dotato di antenna shark fin e spoiler posteriore. Spiccano inoltre le modanature Piano Black delle portiere e la vernice nera della griglia a nido d'ape, dei retrovisori e dei fendinebbia. I gruppi ottici, con i loro inserti neri, rappresentano un'esclusiva dell'allestimento GR SPORT. I cristalli posteriori oscurati sono disponibili di serie insieme al logo GR. Gli adesivi rossi dei paraurti anteriore e posteriore donano un look ancora più sportivo.

All'interno, l'influenza del marchio GR è ancora più visibile: sedili sportivi rivestiti in

materiale Ultrasuede nero con cuciture argento e inserti grigio scuro a contrasto. Spingendo il pulsante Start, il display multi-informazioni TFT visualizza immediatamente il logo GR, lanciando i presupposti a un'esperienza di guida altamente sportiva. Per sfruttare al massimo le potenzialità dinamiche della vettura, la nuova GR SPORT monta lo stesso volante a tre razze della Yaris GRMN.

La sportività degli interni è impreziosita dalla consolle nera e dagli inserti cromati presenti sulla leva del cambio, sulle bocchette di ventilazione e sui bordi degli altoparlanti installati sulle portiere. Il tocco finale è dato dai tappetini neri griffati GR con bordatura argentata.

### **AL VIA GLI ORDINI DELLA NUOVA TOYOTA SUPRA: AI PRIMI CLIENTI IL PRIVILEGIO DI ESSERE SOCI DEL CLUB SUPRA 900**



Dopo l'annuncio della nuova Toyota Supra al Salone di Ginevra del marzo scorso, Toyota conferma che gli ordini online per le prime 900 vetture del tanto atteso modello saranno aperti sui principali mercati europei a partire dal 2 ottobre 2018.

Fedele alla tradizione di sportiva purosangue, la quinta generazione della Toyota Supra monta un motore benzina anteriore 3.0 con sei cilindri in linea, trazione posteriore e differenziale attivo. La nuova due posti promette una performance strepitosa, garantita da una perfetta distribuzione dei pesi (50:50). La produzione della nuova Toyota Supra inizierà nella primavera del 2019, e i primi 900 clienti avranno la fortuna di mettersi al volante del nuovo modello già dopo l'estate.

I clienti, oltre a godere della performance di una sports car griffata Toyota, diventeranno automaticamente soci del Club Supra 900, un'adesione che consentirà loro l'accesso a contenuti ed esperienze esclusive.



# TOYOTA YARIS Y20

## Celebra i 20 anni di Yaris

**TOYOTA FESTEggia 20 ANNI** dal lancio della prima generazione di Yaris, il modello che ha scritto la storia del segmento B e che venne lanciato al Salone di Parigi nel lontano 1998, con l'introduzione del nuovo allestimento Y20 nella gamma 2019.

Dopo due decenni e tre generazioni, Yaris si è imposta come il modello Toyota più venduto in Europa, tra l'altro prodotto nell'impianto francese di Valenciennes.

La nuova gamma Yaris, che viene svelata in anteprima al Salone di Parigi, offre un nuovo sistema multimediale per l'integrazione degli smartphone.

I modelli Y20 si inseriscono nel cuore della gamma Yaris, affiancandosi agli attuali allestimenti STYLE e TREND ed introducendo le nuove tinte Bi-tone: vernice grigio scuro per

il tetto e carrozzeria a scelta tra le colorazioni Silver, Pearl e Black.

Gli esterni sfoggiano dettagli specifici che aiuteranno la Y20 a distinguersi all'interno della gamma: cerchi in lega grigi da 16 pollici e 10 razze, modanature laterali, griglia anteriore, retrovisori esterni e cornici fendinebbia (con dettagli cromati) grigio scuro. Inoltre la vettura è dotata di serie di antenna shark fin in tinta, cristalli posteriori oscurati e lo speciale logo Y20 applicato al montante posteriore.

Il tema grigio scuro viene richiamato anche all'interno della vettura con la consolle centrale, gli inserti del volante e la tappezzeria in tessuto quadrettato; così come il logo Y20 che si ritrova sul quadro strumento e sugli schienali dei sedili anteriori. Infine le cromature delle bocchette di ventilazione, degli altoparlanti e del pomello



\*Immagini a scopo illustrativo, versione bi-tone in oro e tetto grigio scuro non introdotta in Italia.

del cambio impreziosiscono l'abitacolo e riprendono i tappetini neri con bordo argentato.

#### **NUOVO SISTEMA MULTIMEDIALE**

Yaris 2019 monta un nuovo sistema multimediale progettato per assicurare il massimo in termini di connettività, un equipaggiamento che influisce sempre più sulle motivazioni d'acquisto dei clienti.

Il sistema, compatibile con Apple CarPlay e Android Auto, consente di integrare lo smartphone con il sistema multimediale del veicolo una volta collegato. Così facendo i

contenuti vengono visualizzati direttamente sul display della vettura ed è possibile accedere alle applicazioni più utili e popolari.

Il nuovo hardware ha un design semplice ed intuitivo. Può essere utilizzato per ottenere le informazioni relative alla navigazione ed è in grado di rispondere ai comandi vocali grazie al microfono e al pulsante dedicato collocato sulla parte alta dell'unità, minimizzando il rischio di distrazioni del conducente.

Il touchscreen è progettato invece per reagire alle più comuni operazioni multi-touch, come il doppio click e l'allargamento dello schermo.



# TOYOTA SAFETY SENSE

## Un ulteriore passo in avanti verso una mobilità con zero incidenti

Toyota lancia la seconda generazione del pacchetto Toyota Safety Sense

**NEL 2015 TOYOTA** ha deciso di istituire la democratizzazione delle tecnologie relative alla sicurezza su tutti i modelli della gamma, una scelta che rientra nell'obiettivo del brand di ottenere una mobilità sicura e l'azzeramento degli incidenti stradali e che prevede la dotazione di tutte le vetture con il pacchetto Toyota Safety Sense.

Da allora oltre 8 milioni di veicoli Toyota sono stati equipaggiati con il Toyota Safety Sense: in condizioni reali, questa rivoluzione tecnologica ha prodotto una sensibile riduzione degli incidenti<sup>1</sup>, per un calo di circa il 50% dei tamponamenti, percentuale che raggiunge quasi il 90% se il pacchetto viene coniugato al sistema Intelligent Clearance Sonar (ICS).

Continuando a percorrere la lunga strada intrapresa nella direzione di una mobilità sostenibile e sicura, Toyota crede nell'importanza di promuovere un approccio che coinvolga tutti gli aspetti riferiti alla guida (automobilisti, vetture e l'ambiente stradale nel suo insieme) nell'ottica della sicurezza, studiando e imparando dalle principali cause degli incidenti per poi tradurre le conoscenze acquisite in un know-how da impiegare nello sviluppo delle automobili.

Avvicinandosi ulteriormente al target di un ambiente del traffico con zero incidenti Toyota ha deciso oggi di lanciare la seconda generazione del pacchetto Toyota Safety Sense.

Il nuovo pacchetto di tecnologie per la sicurezza attiva prevede una telecamera a lente singola e un radar a onde millimetriche: la performance dei due sistemi è stata affinata per estendere la portata del rilevamento e migliorarne la funzionalità. La nuova unità



<sup>3</sup> Risultati ottenuti durante i test con una velocità di marcia pari a 40 km/h e con una vettura ferma: il funzionamento del sistema dipende dall'ambiente di guida (include le condizioni del manto stradale e quelle meteo) e dalle condizioni del veicolo.

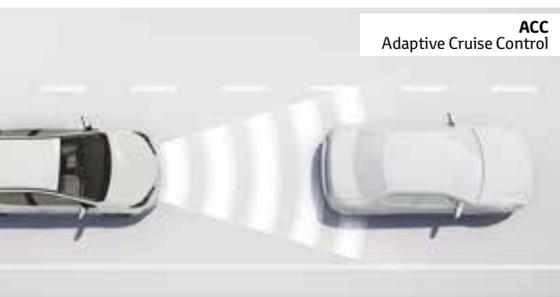
<sup>1</sup> In base a uno studio condotto in Giappone.

<sup>2</sup> La disponibilità delle funzioni può variare in base ai mercati.

sfoggia inoltre dimensioni ridotte che ne consentono l'installazione su qualsiasi modello della gamma Toyota.

Il pacchetto Toyota Safety Sense include oggi<sup>2</sup> le versioni aggiornate di diversi sistemi, tra cui quelli Pre-Crash (PCS), Adaptive Cruise Control (ACC), Lane Departure Alert (LDA), Road Sign Assist (RSA) e Automatic High Beam (AHB).

Il pacchetto introduce inoltre il nuovo sistema Lane Tracing Assist (LTA), per un supporto alla guida senza precedenti.



**ACC**  
Adaptive Cruise Control

### **SISTEMA PRE-CRASH (PCS)**

A velocità comprese tra i 10 e i 180 km/h, il sistema Pre-Crash permette di rilevare la presenza di auto davanti al veicolo e di ridurre il rischio di tamponamento. In caso di possibile collisione il sistema predispone il guidatore alla frenata attraverso un alert visivo e sonoro. Il PCS prepara il sistema frenante ad applicare una forza extra quando il guidatore preme il pedale del freno. Nel caso in cui non reagisse in tempo, il sistema automaticamente aziona i freni, riducendo la velocità fino a 40 km/h<sup>3</sup> o addirittura portando il veicolo a fermarsi completamente per prevenire l'impatto o ridurne la violenza.

Il sistema è anche in grado di rilevare possibili collisioni con pedoni<sup>4</sup> tanto nelle ore diurne quanto in quelle notturne, e quelle con i ciclisti nelle ore diurne, azionando il sistema frenante, a velocità comprese tra i 10 km/h e gli 80 km/h.

### **ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)**

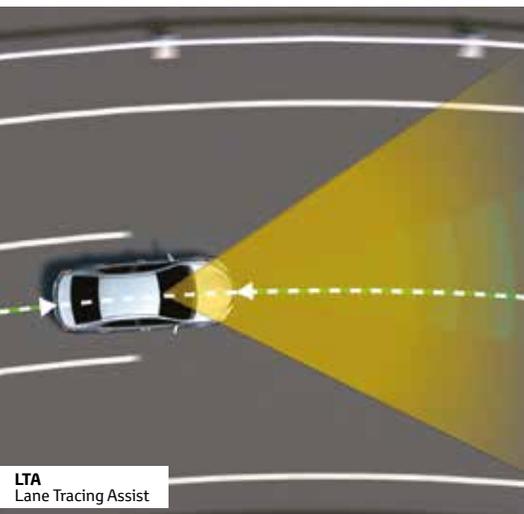
Il Cruise Control Adattivo aiuta il guidatore a mantenere un'adeguata distanza di sicurezza dalle vetture che precedono, determinando la loro velocità e adattando di conseguenza la propria, fino all'arresto completo.

Inoltre, in fase di marcia il nuovo sistema ACC rende accelerazioni e decelerazioni più fluide ed è gestibile inoltre dai controlli montati sul volante.

Il sistema ACC include oggi la funzionalità Low Speed Following e quella Stop & Start in caso di traffico congestionato, la vettura si arresta quando il veicolo che la precede si ferma a sua volta, mantenendo una distanza di sicurezza adeguata. Il conducente riavvia quindi la vettura semplicemente pigiando il pedale dell'acceleratore oppure muovendo i comandi sul volante, riattivando così il sistema ACC.

Con velocità superiori ai 70 km/h, la vettura consente sorpassi fluidi grazie al controllo collegato agli indicatori di direzione. Quando ci si trovi a seguire una vettura che procede ad una velocità inferiore rispetto a quella impostata nel sistema, l'ACC applica un'accelerazione preliminare nel momento in cui il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia. Se invece il sistema dovesse rilevare una vettura nella corsia di sorpasso, il sistema andrebbe immediatamente a limitare l'accelerazione per evitare di trovarsi a stretto contatto con la vettura davanti, assicurando al

<sup>4</sup> In base al modello e all'allestimento.



**LTA**  
Lane Tracing Assist



**AHB**  
Automatic High Beam



**RSA**  
Road Sign Assist

cliente un sorpasso in totale serenità.

Sarà disponibile inoltre il nuovo Intelligent Adaptive Cruise Control (iACC), che coniuga il sistema ACC con la funzionalità Road Sign Assist (RSA): in caso di marcia con una velocità costante pari a quella impostata dal conducente, e in caso di rilevamento di un limite di velocità da parte dell'RSA, il cliente potrà comodamente reimpostare la velocità della vettura adeguandola al nuovo limite di velocità semplicemente utilizzando i comandi sul volante.

### **LANE DEPARTURE ALERT (LDA)**

Con velocità superiori ai 50 km/h, il sistema Lane Departure Alert è in grado di monitorare la segnaletica orizzontale e aiuta a prevenire incidenti e collisioni causati dall'allontanamento dalla carreggiata. Se il veicolo inizia a deviare dalla carreggiata senza aver azionato gli indicatori di direzione, il sistema LDA avvisa il guidatore con un alert visivo e acustico e imprime allo sterzo un input affinché il veicolo non lasci la corsia senza controllo.

Il nuovo sistema riesce inoltre a rilevare i margini della carreggiata anche in assenza di segnaletica orizzontale.

Il sistema include la funzione Vehicle Sway Warning, che rileva gli eventuali ondeggiamenti della vettura che solitamente si verificano in caso di disattenzione da parte del guidatore. In tal caso, il sistema segnala al cliente la necessità di

staccare dalla guida mediante un avvertimento acustico e un messaggio visualizzato sul display.

### **LANE TRACING ASSIST (LTA)**

Il sistema Lane Tracing Assist (LTA) è un nuovo e sempre più avanzato sistema di supporto alla guida che aiuta a ridurre ulteriormente l'affaticamento alla guida.

In caso di attivazione simultanea dell'LTA e dell'Adaptive Cruise Control (ACC), il sistema assiste il conducente nel controllo della sterzata generando dei piccoli input per mantenere la vettura al centro della corsia, anche sui grandi tornanti autostradali.

Il sistema Lane Tracing Assist opera con le velocità più sostenute e con quelle ridotte in caso di traffico congestionato. Oltre al rilevamento della corsia gestito da una telecamera e dal radar a onde millimetriche, l'identificazione della traiettoria abilita il supporto anche quando la segnaletica risulti irricognoscibile.

I modelli equipaggiati con LTA supportano tutte le caratteristiche del sistema LDA.

### **AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)**

Gli Abbaglianti Automatici (AHB) garantiscono una visibilità eccellente durante la guida notturna. Utilizzano la stessa telecamera dell'LDA per rilevare i fari dei veicoli provenienti nella direzione opposta e le luci di coda dei veicoli che precedono e selezionano automaticamente

SISTEMA	FUNZIONE	2ª GENERAZIONE TOYOTA SAFETY SENSE (TELECAMERA ALENTE SINGOLA E RADAR A ONDE MILLIMETRICHE)	TOYOTA SAFETY SENSE ATTUALE (TELECAMERA ALENTE SINGOLA E RADAR LASER)	TOYOTA SAFETY SENSE ATTUALE (TELECAMERA ALENTE SINGOLA E RADAR A ONDE MILLIMETRICHE)
Sistema Pre-Crash (PCS) (velocità di attivazione del freno di emergenza)	Altre vetture	(10 - 180 km/h)	(10 - 80 km/h)	(10 - 180 km/h)
	Pedoni (giorno)	(10 - 80 km/h)	-	(10 - 80 km/h)
	Pedoni (notte)	(10 - 80 km/h)	-	-
	Ciclisti (giorno)	(10 - 80 km/h)	-	-
Adaptive Cruise Control (ACC)	Segue la vettura antecedente	•	-	•
	iACC (imposta la velocità adeguandola al display RSA)	•	-	-
Lane Departure Alert (LDA)	Funzione Lane Departure Alert	•	•	•
	Funzione Steering Assist	•	-	•
	Rileva le linee bianche e gialle	•	•	•
	Rileva i margini della carreggiata	•	-	-
	Funzione Vehicle Sway Warning	•	-	•
Lane Tracing Assist (LTA) <sup>6</sup>	Mantiene il centro della corsia	•	-	-
Automatic High Beam (AHB)		•	•	•
Road Sign Assist (RSA) (segnaletica supportata)	Display	(limiti di velocità, divieti di sorpasso, di accesso, stop)	(limiti di velocità, divieto di sorpasso)	(limiti di velocità, divieto di sorpasso)
	Segnalazione di superamento del limite di velocità o di zone con divieto di sorpasso	•	•	•

<sup>6</sup> I veicoli equipaggiati con LTA montano tutte le funzionalità del sistema LDA. La definizione si limita quindi al sistema LTA.

la modalità più corretta tra abbaglianti e anabbaglianti, al fine di non disturbare gli altri automobilisti. L'utilizzo più frequente dei fari abbaglianti consente di riconoscere quanto prima eventuali pedoni e ostacoli sulla traiettoria della vettura.

### ROAD SIGN ASSIST (RSA)

Il sistema RSA aiuta il cliente ad avere sempre a portata di mano quante più informazioni possibili, anche se la segnaletica stradale venga erroneamente ignorata dal conducente. Lo stato del sistema e le segnalazioni al guidatore vengono visualizzate sul display multi-informazioni. Nel

caso dei limiti di velocità, il sistema attiva un alert sonoro e visivo per segnalare al conducente il superamento del limite di velocità.

Il Road Sign Assist identifica la segnaletica verticale come i limiti di velocità e i divieti di sorpasso, le condizioni del manto stradale, i cartelli di stop e i divieti di accesso, l'inizio e la fine dei tratti autostradali, le aree urbane, quelle residenziali e la cessazione di qualsivoglia divieto.

Il pacchetto Toyota Safety Sense di seconda generazione verrà progressivamente offerto in dotazione sull'intera gamma Toyota, a partire dal nuovo RAV4 e dalla nuova Corolla.

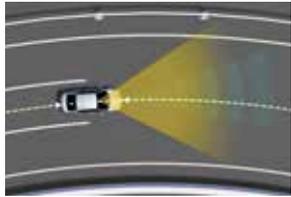
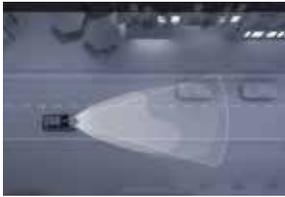
# BANCA IMMAGINI



Altre immagini di Parigi 2018 sono disponibili sulla nostra newsroom









# TOYOTA MOTOR ITALIA

---

Communication & External Affairs  
Via Kiiciro Toyoda, 2  
00148 Roma

<http://newsroom.toyota.it>  
Facebook: [www.facebook.com/ToyotaItalia](http://www.facebook.com/ToyotaItalia)  
Twitter: [www.twitter.com/toyota\\_italia](http://www.twitter.com/toyota_italia)  
LinkedIn: [www.linkedin.com/company/toyota-motor-italia](http://www.linkedin.com/company/toyota-motor-italia)  
Youtube: [www.youtube.com/user/ToyotaItalia](http://www.youtube.com/user/ToyotaItalia)  
Instagram: [instagram.com/toyota\\_italia](http://instagram.com/toyota_italia)

