



ALWAYS A  
BETTER WAY

## La Toyota Prius et son nouveau système Hybrid AWD-i au Los Angeles Auto Show

- En dotant la Prius de la nouvelle traction intégrale électrique Hybrid AWD-i, Toyota perfectionne une fois de plus son système hybride, leader de la recharge énergétique autonome.
- Présentée en première au Los Angeles Auto Show, la nouvelle Prius se distingue par une esthétique, une technologie et une dynamique routière encore optimisées.
- Le design de la Prius se démarque par de nouvelles lignes, un avant et un arrière redessinés, de nouveaux phares et de nouvelles jantes, ainsi qu'un choix de coloris attrayants.
- Entre autres améliorations de l'équipement, un plus grand compartiment pour la recharge sans fil des smartphones, un affichage tête haute aux fonctions étendues et un système multimédia Toyota Touch 2 plus rapide et plus intuitif.
- La première européenne de la nouvelle Prius aura lieu au mois de janvier 2019 dans le cadre du Motor Show de Bruxelles.

Safenwil. La nouvelle Toyota Prius 2019 est dévoilée aujourd'hui (28 novembre 2018) en première au Los Angeles Auto Show. Elle incarne une nouvelle avancée du système hybride de recharge autonome le plus apprécié du monde pour ses performances routières.

Quatre générations de modèles après son lancement en 1997, la Prius se trouve aujourd'hui plus que jamais à l'avant-garde de l'innovation: toujours plus efficiente, toujours plus raffinée et toujours plus agréable à conduire. Elle joue aussi un rôle exemplaire dans la course au progrès technologique.

La nouvelle Prius est le premier modèle Toyota bénéficiant du système AWD-i: une nouvelle traction intégrale intelligente gage de stabilité, de sécurité et de plaisir de conduire.

Ce système novateur exploite un moteur électrique au couple élevé qui agit sur l'essieu arrière lorsque cela s'avère nécessaire. Il a été développé pour être activé lors du démarrage et jusqu'à une vitesse de 10 km/h, ainsi qu'entre 10 et 70 km/h lorsque les capteurs détectent une chaussée à faible adhérence, enneigée ou glissante. Légère et compacte, cette unité de propulsion ne comprend ni cardan ni différentiel central. Résultat: une emprise minime sur le volume du coffre et une influence pratiquement négligeable sur la consommation et les émissions.

La version AWD-i de la Prius est équipée d'une nouvelle batterie nickel-hydrure métallique compacte présentant un excellent comportement, également à basse température. Quant au modèle Prius à traction avant, il est doté d'une batterie lithium-ion.

### Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, [info@toyota.ch](mailto:info@toyota.ch), [www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)

Grâce à la nouvelle plateforme GA-C Toyota New Global Architecture (TNGA), la Prius de quatrième génération se distingue par un comportement routier encore amélioré. Cette optimisation est due au centre de gravité plus bas et à la rigidité accrue du châssis TNGA.

Le nouveau design de la Prius décline des lignes claires qui la rendent plus séduisante que jamais. Des phares plus étroits au dessin plus accentué ponctuent une ligne horizontale aérienne, ce qui fait paraître la Prius plus large. Ses nouveaux projecteurs Bi-Led éclairent une zone plus vaste. La partie supérieure du bouclier avant a été relevée pour améliorer la fluidité du profil de la carrosserie et obtenir une silhouette plus dynamique.

À l'arrière, de nouveaux feux combinés accentuent aussi l'horizontalité d'une ligne marquée par l'abaissement du centre de gravité du véhicule. Le trapèze inversé de la zone où se trouve la plaque d'immatriculation renforce aussi cette horizontalité. Autres nouveautés pour la version 2019 de la Prius, deux nouveaux coloris marquants: Emotional Red et Metallic Blue, ainsi qu'un nouveau dessin pour les jantes 17" en alliage léger et une nouvelle nuance de contraste gris foncé pour les enjoliveurs de roues 15" aérodynamiques.

Dans l'habitacle, on remarque une amélioration de l'haptique sur la console centrale et certaines commandes du tableau de bord. Autre caractéristique, un nouveau tissu pour les sièges, emblématique d'une qualité supérieure. L'espace prévu pour la recharge sans fil des smartphones a été agrandi afin d'offrir suffisamment de place aux modèles récents. L'affichage tête haute est désormais doté d'un indicateur Turn-by-Turn activé par la programmation d'un itinéraire dans le système de navigation. L'écran tactile du système de navigation Toyota Touch 2 est en outre plus rapide. Il est désormais compatible avec les fonctions bien connues du smartphone que sont le zoom et le balayage.

La nouvelle Prius sera présentée en première européenne le 18 janvier 2019 au Motor Show de Bruxelles. En Suisse, la commercialisation débutera officiellement au printemps 2019.

L'arrivée de la Toyota Prius AWD-i sera accompagnée de nombreux autres lancements de véhicules Toyota Hybrid puisque les nouveaux modèles Corolla, Corolla Touring Sports, Camry et RAV4 seront également disponibles dès le printemps 2019 avec des motorisations tout hybride.

Votre interlocuteur pour tout  
renseignement complémentaire:

Konrad Schütz, Head of PR / Events & Sponsoring  
Téléphone: +41 79 798 75 99  
E-mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Informations sur Toyota:

[www.toyota-media.ch](http://www.toyota-media.ch)  
[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)