



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

LE RETOUR D'UNE LÉGENDE

PREMIÈRE MONDIALE DE LA NOUVELLE TOYOTA GR SUPRA AU SALON DE L'AUTOMOBILE DE DÉTROIT 2019

- **Présentation de la nouvelle Toyota GR Supra le 14 janvier 2019 au salon de Détroit (NAIAS)**
- **Design à la hauteur des performances et style classique reflétant l'héritage des sportives Toyota**
- **Habitacle inspiré par la course automobile, entièrement dédié au conducteur**
- **Configuration typique pour une sportive: un 6 cylindres en ligne développant 340 ch et 500 Nm de couple transmet sa puissance aux roues arrière**
- **Empattement court et voies larges affichent un rapport de 1.55, gage d'une maniabilité exceptionnelle**
- **Livraison des premiers véhicules à l'été 2019**
- **Premier modèle GR produit par TOYOTA GAZOO Racing**

Safenwil. Cinquième génération de la sportive légendaire de Toyota et premier modèle GR à être produit par TOYOTA GAZOO Racing, la nouvelle Toyota GR Supra sera présentée en première mondiale le 14 janvier au North American International Auto Show de Détroit.

La nouvelle Toyota GR Supra a été conçue comme une sportive pure et dure, en rejetant tout compromis qui pourrait affecter les sensations de conduite. L'ingénieur en chef Tetsuya Tada a opté pour une configuration classique consistant à placer un six cylindres en ligne à l'avant transmettant sa puissance aux roues arrière, dans la lignée des précédentes générations de la Toyota Supra et du coupé sport 2000GT. Les amateurs de conduite se réjouiront d'un mélange palpitant de puissance, d'agilité et de précision, ainsi que d'une combinaison d'un empattement court et de voies larges, d'un poids maîtrisé, d'un centre de gravité bas et d'une structure haute rigidité.

Doté d'un turbo twin-scroll, le moteur de 3,0 litres développe une puissance de 340 ch et un couple de 500 Nm. Combiné à une boîte automatique 8 rapports, il se distingue par des accélérations souples et puissantes ainsi qu'un couple élevé sur toute la plage de régimes.

TOYOTA GAZOO Racing a redoublé d'efforts sur la célèbre Nordschleife du Nürburgring et sur les routes avoisinantes pour optimiser la courbe de puissance de la nouvelle Supra et lui conférer un comportement particulièrement agile et stable. Des essais approfondis ont également été réalisés dans le monde entier. Tous les véhicules seront produits dans l'usine autrichienne de Graz.

Akio Toyoda, président de Toyota, a personnellement piloté la Supra sur le tracé du Nürburgring pour s'assurer qu'elle réponde à toutes les attentes avant de donner le feu vert à sa production.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

Design typique d'une sportive

L'influence des générations précédentes de la Supra apparaît clairement dès le premier coup d'œil. L'héritage de la 2000GT se manifeste particulièrement dans le long capot, la carrosserie ramassée et la forme du toit, tandis que l'allure caractéristique de la quatrième génération de la Supra se retrouve aussi bien à l'avant qu'à l'arrière du véhicule, notamment au niveau du galbe des ailes arrière et du spoiler intégré. Une similarité qui va au-delà des apparences, puisque la nouvelle Toyota GR Supra affiche la même combinaison d'un puissant six cylindres en ligne à l'avant et d'une propulsion arrière que ses devancières.

Le concept de design de la Toyota Supra a été présenté pour la première fois en 2014 dans le concept-car FT-1 du studio CALTY à l'occasion du salon de l'automobile de Détroit. Face à son équipe, Nobuo Nakamura, designer en chef de la Toyota Supra, s'est contenté de décrire le concept «Condensed Extreme» en quelques mots seulement et sans se référer au registre émotionnel, afin que les designers puissent donner vie à sa vision d'une pure sportive sans subir la moindre influence: «En apprenant que Tada-san, l'ingénieur en chef, s'était fixé pour objectif de procurer un plaisir routier exceptionnel, je savais qu'il me faudrait créer un design visuellement palpitant. La combinaison d'un six cylindres en ligne placé à l'avant et d'une propulsion arrière – devenue rare sur les véhicules contemporains – m'a permis de réaliser quelque chose d'inédit chez Toyota.»

Se référant directement aux proportions du véhicule, le concept «Condensed Extreme» comprend trois éléments principaux: la combinaison d'un empattement court, de grandes roues et de voies larges, un compartiment passagers biplace rigide et un long capot associé à une carrosserie compacte reflétant la configuration six cylindres en ligne à l'avant et propulsion arrière.

Nakamura a imaginé un véhicule au design moderne, tout en suscitant une certaine nostalgie de par ses proportions typiques des sportives d'antan. Le résultat s'approche des limites de ce qu'il est possible de produire en grande série: le galbe marqué des ailes arrière a notamment constitué un défi pour les ingénieurs.

La notion de «Condensed» est perceptible au niveau du rapport entre les roues imposantes de la Toyota GR Supra, son empattement court et sa longueur totale. Il est à noter que l'empattement de la Supra est inférieur à celui du coupé GT86, mais que ses roues adoptent un diamètre supérieur. «Extreme» se retrouve dans la largeur du véhicule, combinée aux dimensions extérieures réduites de la cabine et aux voies larges qui contribuent à une maniabilité et une stabilité de premier ordre. Le design a été élaboré avec une grande précision afin d'obtenir un aérodynamisme optimal ainsi qu'une répartition des masses idéale entre l'avant et l'arrière. Le double bossage du toit est par exemple plus qu'un simple effet de style rappelant des modèles du passé: il réduit également la résistance de l'air au niveau de l'avant sans compromettre la garde au toit à disposition des passagers.

Inspiré de la quatrième génération de la Supra, l'avant du véhicule est cependant plus affirmé au travers d'une calandre centrale caractéristique, flanquée de grandes prises d'air indispensables au refroidissement du moteur. Les projecteurs LED distinctifs ont été positionnés plus près du nez du véhicule, donnant un aspect plus massif et plus puissant aux ailes avant.

De profil, le capot bas crée une ligne dynamique s'étirant du nez du véhicule jusqu'à l'arrière, tandis que le bord postérieur du capot et le spoiler arrière sont presque placés à la même hauteur et reliés par une ceinture de caisse basse. La partie inférieure de la caisse est légèrement inclinée vers l'avant, contrastant avec la cabine fortement inclinée vers l'arrière, caractérisée par des montants avant noirs et un toit plongeant de part et d'autre dans les flancs du véhicule. Robustes et marquées, les jupes latérales de la Supra reflètent la grande rigidité de l'ensemble. En Europe, la Toyota GR Supra sera équipée de série de jantes en alliage léger 19" forgées, légères et résistantes à la fois, dotées de fines branches alternant entre surfaces noires et polies.

L'arrière est quant à lui doté d'un spoiler optimisant l'aérodynamisme, tandis que la forme trapézoïdale du bouclier arrière crée une impression de mouvement vers le bas ainsi qu'en direction

des pneumatiques. Les feux arrière dotés d'un motif interne en anneaux sont complétés par des antibrouillards et des feux de recul distinctifs, composés de nombreuses LED installées en position centrale au bas du bouclier arrière.

Le design impressionnant de la Toyota Supra s'exprime au travers d'une palette de huit coloris extérieurs comprenant notamment de puissantes teintes de rouge, de jaune et de bleu. Un nouveau coloris gris mat soulignant à merveille les lignes élancées du véhicule sera disponible dans le cadre d'une édition spéciale. Sa finition matte ainsi qu'un soupçon de bleu mettent en relief les détails les plus distinctifs du modèle en lui conférant une texture proche du métal.

Habitacle entièrement dédié au conducteur

L'habitacle de la nouvelle Toyota GR Supra combine des éléments traditionnels des véhicules de grand tourisme à des fonctions à la pointe de la modernité. Sa conception aide le conducteur à se consacrer entièrement à sa tâche principale: la conduite. Dans cette optique, les designers se sont notamment inspirés du cockpit d'une monoplace de course. Une fine planche de bord placée en position basse optimise la visibilité en permettant au conducteur de manier le véhicule aussi précisément que possible à grande vitesse. Les principales commandes sont à portée de main. La planche de bord, la console centrale et les garnitures de porte se conjuguent au sein d'un design fluide, créant un fort sentiment d'harmonie dans l'habitacle.

Les garnitures de porte tout comme la console centrale comportent des rembourrages pour les genoux. Leur positionnement et leur forme ont pu être calculés de manière optimale grâce à l'expérience de TOYOTA GAZOO Racing en course.

L'affichage tête haute, les compteurs ainsi que les palettes de changement de rapport sont installés directement en face du conducteur, complétés par des commandes supplémentaires sur le volant à trois branches. Habillé de cuir haut de gamme, le volant en lui-même se distingue par une excellente adhérence. L'écran haute résolution de 8,8 pouces est parfaitement visible à tout instant derrière le volant. Il comprend un tachymètre 3D et l'affichage du rapport engagé en son centre, un affichage numérique de la vitesse à gauche ainsi que les indications du système d'infodivertissement et de navigation à droite.

Une console centrale asymétrique forme une séparation entre le côté conducteur et passager de la Toyota GR Supra. Le passager bénéficie également de rembourrages aux genoux. Installée en position centrale, la console de climatisation comprend des commandes Memory-Touch pour une utilisation aisée ainsi qu'un écran multimédia de 8,8 pouces. Le système multimédia peut être commandé via l'écran tactile ou au moyen d'une molette.

Le coffre accueillera sans problème tous les bagages nécessaires à une escapade en couple. Il peut également être agrandi au besoin en retirant la tablette, permettant ainsi d'y ranger un sac de golf ou les équipements nécessaires à une journée sur circuit.

Sièges inspirés par le sport automobile

Le design des sièges de la nouvelle Toyota GR Supra est inspiré par le sport automobile. Ils offrent un haut niveau de confort et un maintien de tout instant, en particulier lors d'une utilisation sur circuit. Les coussins d'assise comme ceux du dossier sont par ailleurs dotés de flancs rembourrés. L'appui-tête est intégré au dossier. Selon le niveau d'équipement choisi, les sièges sont en cuir ou dans une combinaison de cuir et d'Alcantara.

Moteur

La nouvelle Toyota GR Supra est animée par un six cylindres en ligne de 3,0 litres développant 340 ch et 500 Nm de couple. Doté d'un turbo twin-scroll, d'une injection directe haute précision et d'une commande variable des soupapes, il fournit les meilleures valeurs de couple du segment dès les régimes inférieurs. Puissante, équilibrée et réactive, l'unité de propulsion garantit des accélérations à couper le souffle.

Le moteur est associé à une boîte automatique 8 rapports extrêmement rapide dont les rapports inférieurs sont courts. Le conducteur peut passer les rapports au moyen des palettes au volant et sélectionner le mode de conduite normal ou sport, selon ses préférences. Un système de départ arrêté (launch control) permet des accélérations puissantes depuis l'arrêt en assurant un maximum de traction, avec à la clé un 0 à 100 km/h en seulement 4,3 secondes. Le mode sport modifie la sonorité et la réactivité du moteur, la vitesse des passages de rapports, l'amortissement, la direction ainsi que le différentiel actif. Le système de contrôle de la stabilité comprend un mode «Piste» spécifique qui retarde l'intervention de l'électronique pour une expérience de conduite plus exaltante encore.

Différentiel arrière actif

Toutes les Toyota GR Supra destinées au marché suisse sont équipées d'un différentiel actif faisant varier de 0 à 100% la distribution du couple entre les roues arrière, à l'accélération comme au freinage. Le système se base sur les informations fournies par divers capteurs transmettant notamment l'angle de braquage, l'utilisation de l'accélérateur ou des freins, le régime moteur ainsi que l'angle de la caisse afin d'assurer une répartition optimale du couple. Le différentiel actif permet d'exploiter pleinement l'adhérence des pneumatiques, améliorant ainsi la stabilité en toute situation.

Equilibre parfait

Les dimensions extérieures sont le premier élément à définir lorsque l'on conçoit un véhicule à partir d'une page blanche. La priorité numéro un ayant été accordée à la maniabilité et à l'agilité pour la Toyota GR Supra, ses dimensions extérieures ont été déterminées en conséquence. Le rapport entre l'empattement et la largeur des voies représente un facteur décisif en la matière. Le meilleur équilibre entre agilité et stabilité est atteint avec un rapport compris entre 1,5 et 1,6. Un «nombre d'or» a donc constitué le point de départ du travail de l'équipe de développement de la Toyota GR Supra.

Maniabilité hors pair grâce à un programme de développement intense

Le programme de développement mené par TOYOTA GAZOO Racing a permis d'atteindre les objectifs ambitieux fixés en matière de dynamisme routier. Ce programme comprenait une multitude de tests sur des routes réputées pour leur complexité. Les tests incluaient aussi des essais sur circuit, notamment la Nordschleife du Nürburgring. Une grande rigidité structurelle (supérieure à celle de la supersportive Lexus LFA), un centre de gravité plus bas que la GT86 et une répartition idéale du poids (50:50) entre l'avant et l'arrière ont joué un rôle crucial dans la réalisation des objectifs, même s'ils ont impliqué des décisions audacieuses en termes de construction. L'objectif de répartition du poids a par exemple été obtenu grâce au moteur intégré le plus en arrière possible, ce qui a posé de nouveaux défis lors de la production.

La géométrie de suspension et le réglage des amortisseurs ont gagné en précision grâce à la rigidité de la caisse. Le nouveau design combine des jambes MacPherson à l'avant à une suspension arrière multibras. Le sous-châssis avant et les points d'ancrage des bras de suspension se distinguent par leur grande rigidité, gage de trajectoires précises dans les virages. L'aluminium utilisé pour les bras de suspension et les paliers réduit le poids non suspendu de la voiture, améliorant ainsi son adhérence. La direction assistée électrique bénéficie de réglages sportifs, modifiables dans les modes de conduite Confort et Sport.

La suspension arrière tire parti d'une conception toute aussi légère du sous-châssis rigide et du support qui le relie à la caisse, avec à la clé un guidage des roues extrêmement précis. Les jantes

forgées en alliage léger 19 pouces sont équipées de pneus Michelin Pilot Super Sport haute adhérence, légèrement plus larges à l'arrière qu'à l'avant. Quant aux freins haute performance, ils sont pourvus d'étriers Brembo à quatre pistons.

La Toyota GR Supra constitue le premier modèle produit par TOYOTA GAZOO Racing pour le marché mondial.

Organisation faîtière du programme global de sport automobile Toyota. TOYOTA GAZOO Racing a remporté en 2018 les 24 Heures du Mans au Championnat du monde d'endurance FIA (WEC) ainsi que le titre de champion du monde des constructeurs du championnat FIA WRC.

Son travail repose sur trois piliers: favoriser le développement des collaborateurs par la participation à des activités de sport automobile, conquérir de nouveaux fans grâce aux émotions véhiculées par ce sport et exploiter ses expériences pour développer des véhicules encore plus plaisants et performants.

Cette philosophie formulée par Kiichiro Toyoda, fondateur de Toyota Motor Corporation, est aujourd'hui perpétuée par Akio Toyoda, président de Toyota Motor Corporation, pour soutenir l'engagement de l'entreprise dans sa recherche d'excellence.

En commençant avec la Toyota GR Supra, TOYOTA GAZOO Racing applique ses connaissances techniques tirées du circuit et du rallye à la conception de nouvelles générations de modèles GR sportifs de Toyota ainsi qu'à d'autres gammes de la marque.

Toyota GR Supra édition A90

Le prototype Toyota Supra a célébré ses débuts sur la scène internationale lors de la présentation au Festival of Speed de Goodwood à l'été 2018. Recouverte d'un camouflage noir, rouge et blanc inspiré des couleurs de TOYOTA GAZOO Racing, elle symbolisait l'héritage du célèbre numéro de châssis A de la Supra avec une nouvelle référence A90. Le lancement de la nouvelle désignation de châssis est marqué par un modèle exclusif Toyota GR Supra A90 dont la production sera limitée à 90 exemplaires. L'édition A90 se distinguera par une nouvelle finition gris mat, des jantes en alliage léger noir mat et une sellerie cuir rouge.

Akio Toyoda, président de Toyota, au sujet de la nouvelle Supra

Maître conducteur, le président de Toyota Akio Toyoda livre ses impressions: «J'ai passé des heures à piloter le modèle précédent de la Supra sur le Nürburgring pour devenir maître conducteur. Je considère donc la Supra comme un vieil ami, et elle occupe une place particulière dans mon cœur. Alors que d'autres constructeurs testaient leurs nouveaux prototypes sous toutes les coutures en vue de leur lancement, je conduisais une ancienne Supra qui n'était plus produite. Même si Toyota n'avait pas prévu de concevoir une nouvelle Supra, j'en avais envie au plus profond de moi comme ses innombrables fans aux quatre coins de la planète. La nouvelle GR Supra est née des tests sur le Nürburgring. Honnêtement, elle surpasse ses prédécesseurs et c'est un pur plaisir de la conduire.»

Les premiers véhicules clients de la nouvelle Toyota GR Supra seront livrés à la fin de l'été 2019.

Votre interlocuteur pour tout
renseignement complémentaire:

Konrad Schütz, Head of PR / Events & Sponsoring
Téléphone: +41 79 798 75 99
E-mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Informations sur Toyota:

www.toyota-media.ch
www.toyota.ch