Communiqué de presse
Safenwil, le 27 fevrier 2023

LA NOUVELLE TOYOTA COROLLA

Un look raffiné et contemporain, de meilleures performances, une conduite plus agréable et une expérience numérique améliorée

- **Esthétique très appréciée, dotée de touches raffinées**
- **Système hybride électrique autorechargeable Toyota de cinquième génération, plus puissant et plus agréable à conduire, mais aussi plus efficient en matière de consommation et d'émissions**
- **La nouvelle plateforme électronique intègre un nouveau combiné d'instruments entièrement numérique de 12,3" et le pack multimédia et d'infodivertissement Toyota Smart Connect**
- **Niveau de sécurité élevé avec T-Mate, alliant la toute dernière génération de Toyota Safety Sense (TSS) à de nouvelles fonctions améliorées, aux mises à jour à distance (OTA) et à des systèmes avancés supplémentaires d'aide à la conduite et au stationnement**
- **Nouvelle Corolla GR SPORT dotée d'éléments de design uniques inspirés par TOYOTA GAZOO Racing**

INTRODUCTION

L'histoire de la Corolla illustre le principe kaizen de Toyota: l'engagement en faveur de l'amélioration continue. La Corolla est ainsi restée un modèle phare de la gamme mondiale de la marque et a longtemps détenu le statut de modèle le plus vendu au monde. Elle a évolué pendant plus d'un demi-siècle, suivant l'évolution des goûts et des préférences des clients et intégrant de nouvelles technologies de motorisation, de sécurité, de confort, de commodité et de connectivité.

La nouvelle Corolla, évolution de l'actuelle 12e génération, est fidèle à cet esprit d'innovation et à l'engagement de Toyota pour concevoir des voitures toujours plus perfectionnées.

Sa position de deuxième modèle le plus vendu en Europe en 2022 dans le segment C des modèles compacts/intermédiaires est renforcée par l'introduction de la technologie hybride électrique Toyota de cinquième génération. Les motorisations électrifiées de 1,8 et 2,0 litres offrent davantage de puissance et une conduite plus agréable, tout en étant plus efficientes.

Les nouveaux modèles sont équipés de série du tout dernier système multimédia, plus réactif et plus fonctionnel, ainsi que d'un combiné d'instruments de 12,3" entièrement numérique et personnalisable.

Les systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite Toyota Safety Sense ont également connu des évolutions majeures, avec des fonctions nouvelles et améliorées qui reconnaissent et aident le conducteur à éviter davantage de dangers quotidiens. Les fonctions de sécurité et multimédia sont évolutives, avec des mises à jour logicielles over-the-air via le module de transmission de données du véhicule. Ces changements importants s'accompagnent d'éléments stylistiques actualisés, aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur, parmi lesquels de nouveaux designs de roues et de projecteurs, des choix de couleurs supplémentaires et de nouvelles garnitures. La compétitivité de la Corolla est d'autant plus forte qu'elle est unique dans son segment en offrant aux clients le choix d'une motorisation 100% hybride électrique. Cela garantit une réelle capacité de conduite zéro émission en mode purement électrique, ainsi qu'une efficience optimale en matière de consommation et d'émissions: des facteurs essentiels pour les clients d'aujourd'hui.

La nouvelle gamme Corolla sera commercialisée en Europe au cours du premier trimestre 2023, à des dates variables selon les pays.

SYSTÈME HYBRIDE ÉLECTRIQUE TOYOTA DE CINQUIÈME GÉNÉRATION

La cinquième génération de la technologie 100% hybride électrique autorechargeable de Toyota constitue l'essence même de la nouvelle Corolla. Des modifications détaillées au niveau de la mécanique et du design offrent une meilleure expérience de conduite, des performances améliorées et une efficience accrue. Les changements comprennent un nouveau module de commande de puissance et une nouvelle boîte-pont, une batterie lithium-ion plus puissante et un calibrage garantissant une expérience de conduite plus agréable avec un rapport plus étroit entre la sollicitation de l'accélérateur par le conducteur et la force motrice délivrée.

Performances

La nouvelle Corolla est disponible en deux motorisations: 1,8 et 2,0 l. La puissance cumulée de la motorisation 1,8 l, à savoir 140 ch DIN/103 kW, a permis d'améliorer de 1,8 seconde l'accélération de 0 à 100 km/h, qui passe désormais à 9,1 secondes. Malgré ces performances accrues, les émissions de CO2 ont diminué de 2 g/km, passant à 100 g/km. Pour la version 2,0 l, la puissance cumulée atteint 196 ch DIN/144 kW et une demi-seconde a été gagnée sur l'accélération, ramenant celle-ci à 7,4 secondes. Les émissions de CO2 en cycle mixte ont également subi une réduction impressionnante de 12 g/km, passant à 98 g/km.

Conception du système hybride

En créant la cinquième génération de sa technologie 100% hybride électrique leader sur le marché, Toyota a examiné minutieusement tous les principaux composants du système pour déterminer comment réduire leur taille et leur poids. Cela a permis de garantir que l'augmentation de la puissance ne se fasse pas au détriment de l'efficience ou de la fiabilité.

Un nouveau module de commande de puissance (PCU) permet de réduire les pertes électriques dans le système (-14% pour la motorisation 1,8 l et -6% pour la version 2,0 l) et de préserver l'efficience en carburant. Le module dispose d'un nouveau système de refroidissement à double face et fonctionne à une fréquence plus élevée, ce qui réduit son niveau sonore.

Le PCU est installé directement au-dessus d'une nouvelle boîte-pont dotée d'un moteur d'entraînement compact à haut rendement, avec de nouveaux composants internes conçus pour améliorer l'efficience en carburant ainsi que les performances dynamiques. Une nouvelle méthode d'enroulement de la bobine du stator a permis de réduire la taille du moteur. Le poids de l'ensemble de la boîte-pont a été réduit de 15% grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux et de nouveaux moteurs d'entraînement compacts à haut rendement.

L'utilisation d'une huile à faible viscosité réduit les frottements internes et contribue à une amélioration globale de l'efficience. Parmi les autres mesures adoptées figurent des pignons plus petits dont les dentures ont été reprofilées pour offrir une surface de contact plus importante et un différentiel plus petit et plus léger.

Batterie hybride

La nouvelle batterie hybride lithium-ion illustre également la manière dont Toyota a réussi à booster les performances avec un module plus petit et plus léger que le précédent. Le bilan est impressionnant: la nouvelle batterie est plus légère de 14%, mais affiche 14% de puissance supplémentaire. La durée de vie potentielle de la batterie a été augmentée et son fonctionnement est plus silencieux grâce à un nouveau système de refroidissement. De plus, ses dimensions compactes lui permettent d'être logée entièrement sous les sièges arrière, sans perte d'espace dans le compartiment de chargement.

Une expérience de conduite encore plus agréable

Les avantages du nouveau système ne se limitent pas aux aspects mesurables sur la base de données concrètes. Toyota s'est également efforcé d'offrir une meilleure expérience pour le conducteur, en renforçant notamment le rapport entre l'accélérateur et la réactivité du véhicule pour offrir des performances plus cohérentes, plus prévisibles et plus contrôlables: autant de qualités qui favorisent la confiance au volant à tous les niveaux.

Le conducteur le constatera tout particulièrement dans des situations courantes telles que des conditions de circulation impliquant des arrêts et des démarrages fréquents, ou encore en zone urbaine où la limitation de vitesse change souvent. L'accélération en montée ou en descente est également plus naturelle et mieux adaptée au régime du moteur, tandis que le système hybride fonctionne à des régimes plus bas sur autoroute, ce qui rend la conduite plus silencieuse et plus agréable.

Conduite efficiente et prédictive

La nouvelle Corolla peut contrôler la charge et la décharge de la batterie en fonction des conditions routières. Le système recueille des données lors de la conduite afin d'améliorer la consommation de carburant.

Le système collecte et stocke des informations concernant les endroits où le conducteur décélère systématiquement lors de trajets réguliers. Lorsque le véhicule s'approche d'un tel endroit, le système recommande au conducteur de lever le pied de l'accélérateur (indication dans le guide d'éco-conduite de l'écran multi-information) et augmente le frein moteur pour optimiser la récupération d'énergie.

Le contrôle prédictif du niveau de charge anticipe les descentes et les embouteillages sur un itinéraire planifié à l'aide du système de navigation. Cela permet une gestion plus efficiente de la charge de la batterie, par exemple en optimisant l'utilisation de celle-ci avant une longue descente où davantage d'énergie peut être récupérée. En utilisant l'info trafic en temps réel, le système peut également aider à maintenir un certain niveau de charge de la batterie à l'approche d'un embouteillage. Cela évite un démarrage fréquent du moteur pour recharger la batterie une fois à l'arrêt.

TOYOTA T-MATE: SÉCURITÉ, STATIONNEMENT ET ASSISTANCE À LA CONDUITE

La priorité de Toyota est de rendre la conduite plus sûre pour tous: conducteurs, passagers, piétons et autres usagers de la route. Les nouvelles technologies de pointe sont réunies dans Toyota T-Mate, fourni de série sur tous les nouveaux modèles Corolla pour rendre la conduite plus sûre, qu'il s'agisse de naviguer en ville, d'emprunter l'autoroute ou de manœuvrer avec aisance et précision pour garer la voiture. Ce pack comprend les systèmes Toyota Safety Sense de dernière génération ainsi que d'autres systèmes actifs d'aide à la conduite et au stationnement.

Les dernières évolutions de Toyota Safety Sense ont permis d'améliorer considérablement un grand nombre de ses systèmes de détection d'accidents et intègrent de nouvelles fonctions conçues pour augmenter la sécurité et offrir une plus grande tranquillité d'esprit. Les mises à jour over-the-air permettent désormais une mise à niveau logicielle automatique, sans qu'il soit nécessaire de se rendre à l'atelier.

La nouvelle caméra avant couvre un champ beaucoup plus large devant le véhicule avec une portée étendue, à la fois à gauche/droite et en haut/bas. La distance de détection à l'avant a été doublée par rapport à l'équipement précédent. De même, la couverture du radar à ondes millimétriques avant a été étendue afin de pouvoir détecter des obstacles plus proches de l'avant du véhicule qu'auparavant.

L'utilisation de Motion 3D et d'outils de réseau neuronal profond améliorés a permis de détecter un plus grand nombre de dangers potentiels, y compris des motos et des objets aux abords des routes tels que des murs, des glissières de sécurité, des bordures et des poteaux électriques.

Toyota Safety Sense (TSS) amélioré

Cette capacité de détection accrue rend le système précollision (PCS) efficace dans davantage de contextes de circulation urbaine, lui permettant notamment de reconnaître de potentielles collisions frontales. Le système de prévention des collisions aux intersections est désormais capable d'identifier les véhicules en approche sur deux voies, ainsi que les cyclistes et les véhicules qui se rabattent latéralement.

Le système d'aide à la direction en cas d'urgence aide le conducteur à maintenir le véhicule dans sa voie lorsqu'il tente d'éviter un obstacle tel qu'un piéton, un cycliste ou un véhicule stationné, ou encore un motard grâce aux améliorations apportées à la détection. Il y a également une protection contre l'utilisation soudaine et involontaire de l'accélérateur à basse vitesse, avec une nouvelle fonction de suppression de l'accélération.

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) a été rendu plus réactif et fonctionne de manière plus naturelle pour le conducteur. Grâce à une détection plus précoce, la décélération est ainsi plus progressive lorsqu'un autre véhicule s'insère dans la voie. Le conducteur peut paramétrer une distance plus importante par rapport au véhicule qui précède afin de maintenir un écart plus confortable, et la fonction de réduction de la vitesse dans les virages de l'ACC est activée plus tôt, permettant alors un ajustement plus souple de la vitesse.

De nouveaux systèmes ont été ajoutés pour des dépassements plus sûrs: le système de prévention des dépassements empêche tout dépassement involontaire par la droite; et la décélération préliminaire/commande liée aux clignotants aide le conducteur à revenir dans la voie en toute sécurité, à une vitesse et à une distance appropriées des autres véhicules.

L'assistance au maintien dans la voie (LTA) a également été adaptée afin de fonctionner de manière plus naturelle. Elle reconnaît désormais que le conducteur quitte la voie en essayant d'éviter un obstacle (piéton ou autre usager de la route) et annule temporairement l'avertisseur de changement de voie. Sa fonction de centrage dans la voie a également été modifiée afin que le véhicule suive une trajectoire décalée plus naturelle en longeant des véhicules en stationnement et d'autres obstacles aux abords de la route.

Lorsque l'ACC et le LTA fonctionnent, un système d'arrêt d'urgence surveille les sollicitations du conducteur; il émet un avertissement si celles-ci s'arrêtent (actionnement du volant, du frein et de l'accélérateur) pendant un certain temps, et arrête lentement la voiture en activant les feux de détresse si le conducteur ne réagit pas.

La reconnaissance de la signalisation routière a été améliorée et permet désormais de régler facilement le limiteur de vitesse en fonction des informations sur les panneaux de signalisation, ce qui peut par exemple s'avérer utile à proximité d'écoles ou de zones de rencontre en présence de piétons.

L’assistance à la conduite proactive (PDA) est une nouvelle fonction qui offre une série de dispositifs de sécurité dans des zones à basse vitesse telles que les centres-villes. L’assistance à l’anticipation d’obstacles détecte en temps voulu les dangers tels que des véhicules en stationnement, des piétons et des cyclistes, et fournit une aide à la direction et au freinage de manière à ce que le conducteur ne s’en approche pas trop. L’aide à la décélération ralentit le véhicule en douceur lorsque l’accélérateur est relâché à l’approche d’un véhicule plus lent ou à l’entrée d’un virage. L’assistance directionnelle détecte un virage en approche et intervient sur la direction pour aider le conducteur à adopter un angle de braquage approprié.
Aide au stationnement et à la conduite

T-Mate

T-Mate accompagne le conducteur grâce à des fonctions telles que l’affichage vue panoramique (PVM), qui offre un aperçu à 360° de l’environnement immédiat du véhicule lors de manœuvres à faible vitesse; la surveillance des angles morts (BSM) et l’avertisseur de circulation transversale arrière avec freinage automatique (RCTAB), qui signalent les véhicules ou les dangers lors de dépassements et de marches arrière; et les sièges arrière avec fonction rappel (RSRS): lorsque le conducteur s’apprête à quitter le véhicule, une alerte retentit s’il a ouvert la porte arrière avant de prendre la route pour l’avertir de la présence éventuelle d’un passager ou d’un objet sur les sièges arrière (comme un enfant ou un bagage). L’assistant de sortie (SEA) assure une protection supplémentaire lors de la sortie du véhicule. Cette technologie utilise le radar de surveillance des angles morts (BSM) pour détecter tout véhicule (y compris des cyclistes) approchant par l’arrière et active un témoin lumineux d’avertissement, le cas échéant. En cas de tentative d’ouverture d’une porte, d’autres témoins clignotent sur l’écran multi-information et une alerte sonore est déclenchée.

TECHNOLOGIES NUMÉRIQUES AU SERVICE D’UNE EXPÉRIENCE UTILISATEUR AMÉLIORÉE

Grâce à une nouvelle plateforme électronique, la Corolla dispose d’un ensemble puissant et étendu de systèmes et de fonctions numériques. Outre la commande du système hybride et la mise à disposition d’éléments de sécurité plus sophistiqués, ils comprennent le nouveau système multimédia plus puissant et un tableau de bord intégrant un combiné d’instruments de 12,3" entièrement numérique et personnalisable.

Système multimédia Toyota Smart Connect

Le système Toyota Smart Connect standard est doté d’un écran tactile de huit pouces, avec des commandes à molettes pratiques pour les fonctions fréquemment utilisées: commande de la climatisation et activation/désactivation du système audio. Plus puissant et plus réactif, le pack comprend un système de navigation basé sur le cloud qui accède à des informations routières en temps réel pour permettre une planification plus précise et plus efficiente du trajet.

Il comprend également un assistant vocal embarqué, et l'intégration smartphone via Apple CarPlay (sans fil) et Android Auto (connexion filaire). Quatre ans d'abonnement aux services sont inclus dans le prix du véhicule. Toyota Smart Connect + est proposé sur les versions d'équipement supérieures. Celui-ci est doté d'un écran haute définition de 10,5" et d'un processeur encore plus rapide. En plus du système basé sur le cloud, il est doté d'un système de navigation embarqué, ainsi que de fonctions utiles telles que le signalement des radars fixes et les alertes météo.

Nouveau cockpit numérique

De série sur toutes les versions de la Corolla, le nouveau combiné d'instruments numérique de 12,3" au niveau du tableau de bord propose des données et informations claires et intuitives, quelles que soient les conditions de luminosité. Le conducteur peut modifier la disposition en fonction de ses priorités, notamment le nombre de cadrans et le contenu de l'écran multi-information. Le combiné d'instruments peut en outre être personnalisé en fonction de l'humeur du conducteur ou du trajet à l'aide de commutateurs situés au niveau du volant, avec quatre thèmes au choix: Casual, Smart, Tough et Sporty.

Appli MyT

Grâce à l'appli MyT, les conducteurs bénéficient toujours d'une connexion à distance avec leur véhicule. L'appli permet d'accéder à des informations telles que l'historique de leurs données de conduite et des conseils pour une conduite plus efficiente. Si vous essayez de trouver votre Corolla dans un parking bondé, la fonction «Find my car» (trouver ma voiture) permet d'activer les feux de détresse. Le pack Smart Connect en option permet d'accéder à d'autres fonctions utiles: verrouillage et déverrouillage des portes, ouverture et fermeture des fenêtres, ou encore activation de la climatisation pour chauffer ou rafraîchir l'habitacle avant le trajet, sans oublier le chauffage du volant et des sièges.

DESIGN EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR

La nouvelle gamme Corolla arbore un look plus raffiné et plus contemporain grâce aux changements apportés au motif de la grille de la calandre, aux contours des antibrouillards et au design des jantes en alliage.

Une nouvelle signature lumineuse associe les feux diurnes à LED harmonieux et les clignotants, le tout en forme de J entourant le bloc optique.

La palette de coloris extérieurs comprend de nouveaux tons inspirés des tendances culturelles et stylistiques actuelles: Juniper Blue, la nouvelle teinte tendance proposée pour les nouvelles versions Hatchback et Touring Sports, et Midnight Teal qui confère une élégante finition verte à la berline. Metallic Grey, autre nouveauté, est disponible pour les trois types de carrosserie.

Dans l'habitacle, le design a fait peau neuve avec de nouveaux graphismes, de nouvelles garnitures et de nouveaux motifs de revêtement en relief, qui confèrent un attrait tactile accru. Les couleurs et finitions sont coordonnées pour créer un look et une ambiance contemporains, avec un thème sombre pour les versions Hatchback et Touring Sports et une finition claire pour la berline(1).

Des LED sont désormais utilisées pour tous les éclairages intérieurs, offrant davantage de luminosité tout en consommant moins d'énergie.

COROLLA GR SPORT

De nouvelles versions d'équipement GR SPORT des versions Hatchback et Touring Sports viennent étoffer la gamme Corolla. Depuis son introduction en 2020, GR SPORT confère à la Corolla un profil plus sportif, inspiré des exploits de TOYOTA GAZOO Racing, qui a remporté plusieurs championnats.

La version d'équipement GR SPORT se distingue du reste de la gamme par de nouvelles jantes en alliage usiné de 18" et un bouclier arrière ainsi qu'un dessous de caisse restylés. Dans l'habitacle, les sièges sport avant chauffants arborent le logo GR en relief au niveau des appuie-tête et sont revêtus de tissu noir avec des sections contrastantes gris clair et des inserts latéraux en cuir synthétique. Le logo GR est également présent sur le bouton de démarrage.

(1) La structure des versions d'équipement peut différer selon le marché. Veuillez vous référer au distributeur Toyota concerné pour des informations plus détaillées.

10 ans de garantie Toyota

La nouvelle Toyota Corolla offre en outre une promesse client unique dans la branche automobile pour une conduite sans souci : avec la nouvelle garantie de 10 ans activée gratuitement par le service, y compris le pack supplémentaire Assistance 24/7. Cette offre n'est pas seulement valable pour tous les véhicules neufs, mais aussi pour tous les véhicules de la gamme Toyota qui roulent déjà sur les routes suisses (max. 10 ans ou 185'000km).

Après l'expiration de la garantie d'usine de 3 ans (jusqu'à 100'000 km max.), la garantie se prolonge automatiquement après chaque service chez un partenaire Toyota jusqu'au prochain service selon le plan de maintenance (max. jusqu'à 185'000 km en 10 ans). En cas d'interruption du service, la garantie est réactivée avec un délai de carence d'un mois dès qu'un service est effectué chez un partenaire Toyota officiel.

Votre interlocuteur pour tout renseignement:	Björn Müller – Relations presse bjoern.mueller@toyota.ch
Plus d'informations sur Toyota:	toyota.ch toyota-media.ch