



Comunicato stampa

Safenwil, 27 febbraio 2023

## LA NUOVA TOYOTA COROLLA

Aspetto raffinato e contemporaneo, prestazioni superiori, maggiore divertimento alla guida e migliore esperienza utente digitale



- **Impercettibili miglioramenti dello stile complessivo**
- **Il sistema ibrido elettrico autoricaricante di quinta generazione di Toyota che garantisce più potenza e un maggior piacere di guida con un'efficienza più elevata a livello di consumi ed emissioni**
- **La nuova piattaforma elettronica supporta una nuova strumentazione combinata interamente digitale da 12,3 pollici davanti al guidatore e il pacchetto multimediale e di Infotainment Toyota Smart Connect**
- **Sicurezza elevata con T-Mate: la più recente generazione di Toyota Safety Sense (TSS) con funzioni nuove e aggiornate insieme alla possibilità di ottenere aggiornamenti Over-The-Air (OTA), senza dimenticare gli ulteriori evoluti sistemi di assistenza alla guida e al parcheggio**
- **Nuova Corolla GR SPORT con caratteristiche dal design unico derivate dal reparto corse GAZOO Racing di TOYOTA**

## INTRODUZIONE

La storia della Corolla è una dimostrazione pratica del metodo kaizen di Toyota, ovvero l'impegno al miglioramento continuo. Per questo la Corolla è rimasta un modello fondamentale nella gamma globale dell'azienda e gode dello stato di modello più venduto al mondo da tantissimi anni. Nell'arco di mezzo secolo si è evoluta per stare al passo con i cambiamenti dei gusti e delle preferenze dei clienti e adottare nuove tecnologie di propulsione, sicurezza, comfort, praticità e connessione.

La nuova Corolla, un'evoluzione dell'attuale gamma giunta alla 12a generazione, rimane fedele a questo spirito di innovazione e all'impegno di Toyota verso la costruzione di auto sempre migliori.

La sua posizione come seconda auto più venduta del 2022 nel segmento C in Europa tra i modelli di dimensioni compatte/medie è rafforzata dall'introduzione della tecnologia ibrida Toyota di quinta generazione (sistemi propulsivi elettrificati da 1,8 e 2,0 litri che offrono più potenza e una guida più coinvolgente, ma con una maggiore efficienza).

I nuovi modelli sono dotati di serie del sistema multimediale più recente, dalla risposta più veloce e dalla funzionalità migliorata, oltre a una strumentazione combinata personalizzabile interamente digitale da 12,3 pollici nel quadro strumenti del guidatore.

Anche i sistemi di sicurezza attiva e assistenza alla guida Toyota Safety Sense sono stati interessati da un importante upgrade, grazie a funzioni nuove e migliorate in grado di riconoscere e aiutare il guidatore a evitare un'ampia serie di pericoli durante la guida di tutti i giorni. Le funzioni multimediali e di sicurezza sono a prova di futuro, con aggiornamenti software scaricabili over-the-air mediante il modulo di comunicazione dati dell'auto.

Questi significativi cambiamenti vanno di pari passo con il rinnovamento dei dettagli dello stile sia esterno che interno, come il nuovo design delle ruote, i fari, le opzioni di colori e i rivestimenti.

La competitività della Corolla è ancora più solida, tutto merito della sua unicità nel segmento di appartenenza nell'offrire ai clienti l'opzione della propulsione elettrica full-hybrid. Questo garantisce una modalità di marcia totalmente elettrica a emissioni realmente zero nonché un'elevata efficienza a livello di consumi ed emissioni, parametri chiave per gli attuali clienti.

La gamma della nuova Corolla sarà in vendita in Europa nel corso del primo trimestre 2023, con date variabili a seconda dei mercati nazionali.

## **SISTEMA IBRIDO ELETTRICO TOYOTA DI QUINTA GENERAZIONE**

La quinta generazione della tecnologia elettrica full-hybrid autoricaricante di Toyota è il cuore della nuova Corolla. Dettagliate modifiche progettuali e di design garantiscono una migliore esperienza di guida, prestazioni superiori e maggiore efficienza. Le modifiche riguardano la riprogettazione della centralina elettronica del motore e del modulo transaxle, una batteria agli ioni di litio più potente e una nuova taratura per fornire un'esperienza di guida più coinvolgente con un rapporto più stretto tra l'uso dell'acceleratore da parte del guidatore e l'erogazione della forza motrice.

### **Prestazioni**

La nuova Corolla è disponibile con propulsori da 1,8 e 2,0 litri. La potenza totale erogata dal motore da 1,8 litri è di 140 CV/103 kW, che consente di accelerare da 0 a 100 km/h in 9,1 secondi, ovvero 1,8 secondi in meno del modello precedente. Nonostante questo aumento delle prestazioni, le emissioni di CO<sub>2</sub> sono inferiori di 2 g/km, attestandosi a 100 g/km. Per il motore da 2,0 litri, la potenza totale è stata portata a 196 CV/144 kW, con una riduzione di mezzo secondo nell'accelerazione 0-100 km/h, che ferma il cronometro a 7,4 secondi. Le emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato hanno subito un drastico calo di 12 g/km, fino a raggiungere 98 g/km.

### **Design del sistema ibrido**

Nel creare la quinta generazione della tecnologia elettrica full-hybrid leader del mercato, Toyota ha esaminato tutti i componenti principali del sistema per capire come ridurli sia in termini di dimensioni che di peso. Questo ha consentito di evitare che l'aumento di potenza andasse a discapito dell'efficienza o dell'affidabilità.

Una nuova centralina elettronica del motore (PCU) permette di ridurre il livello di perdite elettriche nel sistema (-14% 1,8 litri, -6% 2,0 litri) e mantenere l'efficienza nel consumo di carburante. L'unità presenta un nuovo sistema di raffreddamento a doppio circuito e funziona a una frequenza più elevata, con un livello di rumorosità inferiore.

La PCU è installata direttamente sopra un nuovo modulo transaxle dotato di un motore-generatore compatto ad alto rendimento con nuovi componenti interni per migliorare l'efficienza nei consumi e le prestazioni dinamiche. Il nuovo metodo di avvolgimento della bobina dello statore ha permesso di ridurre le dimensioni del motore. Il modulo transaxle completo pesa il 15% in meno di prima grazie all'uso di nuovi materiali e al fatto che utilizza nuovi motori di trazione più compatti e ad alto rendimento.

L'impiego di olio a bassa viscosità riduce gli attriti interni e contribuisce al miglioramento complessivo dell'efficienza. Altre misure specifiche comprendono ingranaggi più piccoli con denti dal nuovo profilo per offrire una superficie di contatto più ampia e un differenziale più piccolo e leggero.

## **Batteria ibrida**

La nuova batteria ibrida agli ioni di litio è un altro esempio di come Toyota è riuscita ad aumentare le prestazioni di un'unità dalle dimensioni più compatte e dal peso inferiore rispetto a quella precedente della Corolla. Il risultato è sorprendente: il peso è stato ridotto del 14% mentre la potenza è salita del 14%. La potenziale durata utile della batteria è stata aumentata e il funzionamento risulta più silenzioso, grazie a un nuovo sistema di raffreddamento. Le dimensioni compatte, inoltre, consentono di inserire la batteria interamente sotto i sedili posteriori, evitando di sottrarre spazio al bagagliaio.

## **Esperienza di guida più coinvolgente**

I vantaggi del nuovo sistema non si limitano unicamente ad aspetti che possono essere misurati con dati concreti. Toyota si è concentrata anche nel garantire una migliore esperienza al guidatore, in particolare attraverso una relazione più stretta tra l'uso dell'acceleratore e la risposta dell'auto. Nella nuova Corolla, le prestazioni sono coerenti, prevedibili e facili da controllare, qualità che contribuiscono a offrire una guida più sicura a tutto campo.

Il guidatore apprezzerà questo aspetto in particolare in situazioni comuni come il traffico a singhiozzo e la guida nelle zone urbane caratterizzate da frequenti variazioni dei limiti di velocità. L'accelerazione in salita o discesa risulta più naturale e meglio abbinata al regime del motore, mentre nella guida in autostrada il sistema ibrido funziona a regimi più bassi, regalando prestazioni più silenziose e rilassanti.

## **Predictive Efficient Drive**

La nuova Corolla è in grado di controllare la carica e scarica della batteria a seconda della situazione di guida. Il sistema raccoglie i dati mentre si guida l'auto, assicurando una migliore efficienza nel consumo di carburante.

Il sistema registra e memorizza le informazioni sui punti nei quali il guidatore decelera durante viaggi regolari. Man mano che l'auto si avvicina a un punto di cui ha registrato i dati, consiglia al guidatore di togliere il piede dall'acceleratore (informazione visualizzata nella guida eco-drive del display multinformazione), quindi aumenta l'azione frenante del motore per ottimizzare la rigenerazione di energia.

Il controllo predittivo dello stato di carica prevede i tratti in discesa e le congestioni del traffico su un percorso programmato con il sistema di navigazione. Questo garantisce una maggiore efficienza della gestione della carica della batteria, ad esempio ottimizzando l'uso della carica della batteria prima di una lunga discesa dove è possibile accumulare più energia. Attraverso l'uso delle informazioni sul traffico in tempo reale, il sistema può contribuire a mantenere un determinato livello di carica della batteria prima di raggiungere una coda. Questo riduce la necessità di avviare il motore per caricare la batteria in caso di incolonnamenti.

## **TOYOTA T-MATE: SICUREZZA, PARCHEGGIO E ASSISTENZA ALLA GUIDA**

La priorità di Toyota è rendere la guida più sicura per tutti, guidatori, passeggeri, pedoni e altri utenti della strada. Le nuove e avanzate tecnologie sono riunite in Toyota T-Mate, un pacchetto di sistemi di serie su tutti i nuovi modelli Corolla per rendere la guida più sicura nelle strade urbane, in autostrada o semplice e precisa durante le manovre di parcheggio. Il pacchetto include i sistemi Toyota Safety Sense di ultima generazione, con altri sistemi attivi di assistenza alla guida e al parcheggio.

I più recenti sviluppi di Toyota Safety Sense hanno portato a notevoli miglioramenti in molti dei sistemi di rilevazione degli incidenti e aggiunto nuove funzioni che aumentano la sicurezza e garantiscono una maggiore tranquillità. Grazie al vantaggio degli aggiornamenti over-the-air, ora il software può essere aggiornato automaticamente, senza dover portare l'auto presso un'officina.

È stata montata una nuova telecamera anteriore che copre un campo molto più ampio davanti al veicolo, con una maggiore portata sia a destra/sinistra che in alto/basso. La distanza del rilevamento anteriore è stata raddoppiata rispetto all'hardware precedente. Analogamente, la copertura del radar anteriore a onde millimetriche è stata ampliata in modo da rilevare ostacoli davanti all'auto a una distanza inferiore rispetto al passato. Grazie all'uso degli strumenti di Motion 3D e di rete neurale profonda migliorati è ora possibile individuare un maggior numero di potenziali pericoli, compresi moto e oggetti sul ciglio della strada come muri, guard-rail, cordoli e pali della luce.

### **Toyota Safety Sense (TSS) migliorato**

Questa capacità di rilevamento ottimizzata rende il sistema pre-collisione (PCS) efficace in più scenari di traffico urbano, includendo ora il riconoscimento dei potenziali scontri frontali. Il sistema di prevenzione delle collisioni agli incroci è ora in grado di individuare il traffico in arrivo su due corsie, nonché i ciclisti e i veicoli che sopraggiungono lateralmente.

Il sistema di assistenza alla sterzata d'emergenza consente al guidatore di mantenere l'auto all'interno della propria corsia quando cerca di evitare un pericolo come un pedone, un ciclista, un'auto parcheggiata o, grazie al miglioramento del rilevamento, un motociclista. È presente inoltre una funzione di sicurezza per l'uso improvviso e involontario dell'acceleratore nella marcia a bassa velocità, con una nuova funzione di inibizione dell'accelerazione.

Il regolatore di velocità adattivo full range (ACC) è stato rivisto per dare una risposta più rapida e funzionare in un modo che risulti più naturale per il guidatore. Ad esempio, grazie al rilevamento precoce, se un altro veicolo entra nella corsia della propria vettura, la decelerazione è più graduale. Il guidatore può scegliere di rimanere a una distanza maggiore dal veicolo che precede per una guida più rilassata, mentre la funzione di riduzione della velocità in curva dell'ACC si attiva prima, garantendo una regolazione delle velocità più fluida nei tratti non rettilinei.

Per una maggiore sicurezza nel sorpasso sono stati aggiunti nuovi sistemi: l'assistenza preventiva nei sorpassi evita il sorpasso involontario sul lato errato di un veicolo, mentre la funzione di decelerazione preliminare/Turn Signal Linked Control consente al guidatore di rientrare in sicurezza nella propria corsia a una velocità appropriata e a una distanza sicura dagli altri veicoli.

Anche l'assistenza al mantenimento di corsia (LTA) è stata modificata in modo da funzionare con maggiore naturalezza: ora rileva quando il guidatore si sposta dalla propria corsia mentre cerca di evitare un ostacolo (pedoni o altri utenti della strada) e disattiva temporaneamente l'avviso di deviazione dalla corsia di marcia. Anche la funzione di mantenimento della vettura al centro della corsia è stata modificata in modo che l'auto segua un andamento più naturale, superando la demarcazione quando si sorpassano i veicoli parcheggiati e altri ostacoli sul ciglio della strada.

Quando i sistemi ACC e LTA sono in funzione, un sistema di arresto di emergenza monitora le azioni del guidatore su volante, freno o acceleratore: se quest'ultimo non reagisce, viene emesso un avviso acustico e, se il guidatore continua a non reagire, l'auto viene arrestata lentamente e si attivano i lampeggiatori di emergenza.

Il riconoscimento dei segnali stradali è stato migliorato in modo che il limitatore di velocità possa adattarsi facilmente alle informazioni sui segnali stradali; questa funzione è utile, ad esempio, quando si guida nei pressi di scuole o si entra in aree dove possono essere presenti anche pedoni.

L'assistenza alla guida proattiva (PDA) è una nuova funzione che offre una serie di misure di sicurezza in aree a bassa velocità come i centri cittadini. L'assistenza all'anticipazione degli ostacoli rileva tempestivamente gli ostacoli che precedono l'auto, come veicoli parcheggiati, pedoni e ciclisti, e fornisce assistenza alla sterzata e in frenata per evitare che il guidatore si avvicini eccessivamente. L'assistenza alla decelerazione garantisce una decelerazione lineare quando il guidatore lascia il pedale dell'acceleratore per rallentare in presenza di un veicolo più lento davanti o all'ingresso in curva. L'assistenza alla sterzata rileva una curva davanti al veicolo e adatta la coppia sullo sterzo per aiutare il guidatore a eseguire un angolo di sterzata appropriato.

### **Assistenza al parcheggio e alla guida T-Mate**

T-Mate fornisce al guidatore funzioni di assistenza quali lo schermo con vista panoramica (PVM), che offre una visuale panoramica dell'area nelle immediate vicinanze del veicolo durante le manovre a bassa velocità; il visualizzatore dell'angolo morto (BSM) e l'allerta traffico trasversale posteriore con funzione freno automatica (RCTAB), che avverte della presenza di traffico e pericoli durante il sorpasso o la retromarcia, e il rilevamento presenza passeggeri sui sedili posteriori (RSRS), un avviso acustico che viene emesso per informare il guidatore qualora un passeggero o un oggetto (ad esempio un bambino o un bagaglio) venga lasciato sul sedile posteriore quando si abbandona l'auto.

L'assistenza all'uscita sicura (SEA) garantisce un ulteriore livello di protezione quando si scende dal veicolo. Il sistema utilizza il radar del visualizzatore angolo morto (BSM) per controllare l'eventuale arrivo da dietro di veicoli o ciclisti, e accende una spia lampeggiante qualora rilevi un rischio di collisione. Se si apre una portiera, un'ulteriore spia lampeggia nel display multinformazione e viene emesso un segnale acustico.

## **TECNOLOGIE DIGITALI PER UN'ESPERIENZA UTENTE AVANZATA**

Grazie a una nuova piattaforma elettronica, la Corolla dispone di un'ampia serie di potenti sistemi e funzioni digitali. Oltre al controllo del sistema ibrido e alle funzioni di sicurezza più avanzate, nella vettura è presente il nuovo sistema multimediale più potente e un display del guidatore con strumentazione combinata personalizzabile interamente digitale da 12,3 pollici.

### **Sistema multimediale Toyota Smart Connect**

Il sistema Toyota Smart Connect di serie utilizza uno schermo tattile da otto pollici, con pratici tasti fisici e manopole per le funzioni più usate (controllo del climatizzatore e accensione/spegnimento dell'audio), è dotato di una maggiore potenza di calcolo e una risposta più rapida, e di funzioni quali la navigazione basata sul cloud, che collega le informazioni sul traffico in tempo reale e garantisce quindi una pianificazione del percorso più precisa ed efficiente.

È presente anche un assistente vocale integrato e l'integrazione dello smartphone con Apple CarPlay (wireless) e Android Auto (via cavo). L'abbonamento di quattro anni ai servizi è incluso nel prezzo del veicolo.

Sui modelli superiori è disponibile Toyota Smart Connect+, con schermo ad alta definizione da 10,5 pollici e processore ancora più veloce. Oltre al sistema basato su cloud, presenta la navigazione integrata, nonché funzioni utili come gli avvisi sulla posizione dei radar fissi e le allerte meteo.

### **Nuovo cockpit digitale**

Su tutte le versioni della Corolla è fornita di serie una nuova strumentazione combinata interamente digitale da 12,3 pollici nel quadro strumenti del guidatore.

I dati e le informazioni sono facilmente leggibili e comprensibili, in qualsiasi condizione di luce. Il layout può essere modificato in base alle priorità del guidatore, compreso il numero di quadranti e il contenuto multinformazione. Inoltre, tramite gli interruttori sul volante il guidatore può adattare l'aspetto della strumentazione combinata al proprio stato d'animo o al viaggio, scegliendo tra quattro temi disponibili: Casual, Smart, Tough e Sporty.

## **App MyT**

Tramite l'app MyT, i guidatori possono connettersi al proprio veicolo da remoto per trovare informazioni, come ad esempio la cronologia dei dati di guida e consigli su come migliorare l'efficienza del proprio stile di guida. È inoltre disponibile la funzione «Trova la mia auto» che permette di attivare le luci lampeggianti in caso di ricerca della Corolla in un parcheggio affollato.

Con il pacchetto Smart Connect opzionale è possibile usufruire di altre funzioni utili: bloccaggio e sbloccaggio delle portiere, apertura e chiusura dei finestrini e attivazione del climatizzatore per riscaldare o rinfrescare l'abitacolo prima della guida, e anche del riscaldamento dei sedili anteriori e del volante.

## **DESIGN DI INTERNI ED ESTERNI**

La gamma della nuova Corolla acquisisce un aspetto più raffinato e contemporaneo per merito delle modifiche al disegno della griglia della calandra, delle cornici dei fendinebbia e del nuovo design dei cerchi in lega.

Una nuova firma luminosa combina luci di marcia diurna a LED e indicatori di direzione in un'unica unità a forma di J che avvolge il gruppo ottico.

I clienti possono scegliere nuove opzioni di colore degli esterni, ispirate alle nuove tendenze della cultura e della moda, quali Juniper Blue, colore di punta per la nuova due volumi e Touring Sports, e Midnight Teal, elegante tonalità verde per la sedan. Una novità è anche rappresentata dal Metallic Grey, disponibile per tutti e tre i modelli di carrozzeria.

Il design degli interni è stato rinnovato con nuove grafiche, finiture e motivi in rilievo sui rivestimenti, che generano un fascino sensoriale più marcato. Colori e finiture sono armonizzati per creare un aspetto contemporaneo, con un tema scuro per la due volumi e la Touring Sports e un ambiente chiaro per la sedan(1).

Tutta l'illuminazione interna è ora a LED: maggiore luminosità con un minore consumo.

## **COROLLA GR SPORT**

La gamma Corolla include le nuove versioni GR SPORT della due volumi e della Touring Sports. La versione GR SPORT, presentata per la prima volta nel 2020, arricchisce lo stile con ancora più elementi sportivi, ispirandosi alle vittorie ottenute nei vari campionati da TOYOTA GAZOO Racing.

La GR SPORT si distingue dal resto della gamma per il nuovo design dei cerchi in lega leggera da 18 pollici con finitura a macchina e un diverso trattamento per il paraurti posteriore e la protezione sottoscocca. Nella cabina, sui poggiatesta dei sedili sportivi anteriori riscaldati è presente il logo GR in rilievo e un rivestimento in tessuto nero con sezioni in grigio chiaro a contrasto e fasce in similpelle. Il logo GR è presente anche sul pulsante di avviamento.

*(1) La gradazione dei colori può variare in base al mercato. Per informazioni più dettagliate, rivolgersi al distributore Toyota nazionale di zona.*

### **Garanzia Toyota di 10 anni**

La nuova Toyota Corolla offre anche una promessa al cliente per una guida senza preoccupazioni, unica nel settore automobilistico: con la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio di assistenza, incluso il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7. Questa offerta si applica non solo a tutti i nuovi veicoli, ma anche a tutti i veicoli della gamma di modelli Toyota già in circolazione sulle strade svizzere (max. 10 anni o 185.000 km).

Dopo la scadenza della garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a un massimo di 100'000 km), la garanzia viene automaticamente estesa dopo ogni intervento di assistenza presso un partner Toyota fino all'intervento successivo secondo il piano di manutenzione (fino a un massimo di 185'000 km entro 10 anni). In caso di interruzione dell'assistenza, la garanzia viene riattivata con un periodo di tolleranza di un mese non appena viene effettuato un intervento di assistenza presso un partner ufficiale Toyota.

A disposizione dei media:

Björn Müller - Ufficio stampa  
bjoern.mueller@toyota.ch

Ulteriori informazioni su Toyota:

toyota.ch  
toyota-media.ch