

ALWAYS A
BETTER WAY

Il nuovo Toyota RAV4

Disponibili da subito in Svizzera i primi nuovi Toyota RAV4. La quinta generazione del fondatore del segmento sfoggia un design completamente nuovo e propone tecnologie innovative.

Safenwil. Nel 1994, con la prima generazione RAV4, Toyota presentò un concetto completamente nuovo di veicolo. Ora, quasi un quarto di secolo dopo, il nuovo RAV4 prosegue nel solco tracciato e propone il medesimo spirito pionieristico nella quinta generazione.

Grazie all'impiego della piattaforma TNGA (Toyota New Global Architecture) è stato possibile realizzare per la nuovissima versione RAV4 nuove possibilità in termini di performance, efficienza e sicurezza. Il baricentro dell'auto è situato ora più in basso e la rigidità torsionale è più elevata. L'abbinamento di queste due caratteristiche ha permesso di migliorare il comfort delle sospensioni nonché l'offerta di spazio e il comfort a bordo.

Design

Il design completamente nuovo dona alla vettura un aspetto energico e sicuro di sé. Convince con linee del tetto e delle spalle piane e una maggiore altezza libera dal suolo. Nella versione Style il tetto, gli specchietti retrovisori e i cerchi sono neri. Inoltre gli elementi in materia plastica attorno ai passaruota sono verniciati di nero. In fase di sviluppo si è prestata particolare attenzione alla visuale a 360 gradi, appiattendolo il cofano motore di 15 mm per ampliare il campo visivo del conducente. I montanti A sono stati assottigliati e i retrovisori esterni posizionati più in basso. A bordo i passeggeri dietro godono ora di 40 mm di spazio per le spalle in più nonché di maggiore spazio nel pozzetto piedi. Il conducente beneficia di possibilità di regolazione del sedile e del volante più ampie. La lunghezza del vano di carico è cresciuta di 60 mm, per cui ora è possibile caricare anche una mountain bike di 29 pollici. Con sedili in posizione, il bagagliaio presenta ora un volume di 580 litri e, con sedili ribaltati, di max 1690 litri.

Trazione e prestazioni

Il sistema ibrido di nuovo sviluppo del RAV4 eroga una potenza di 222 CV (163 kW). Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h impiega solo 8,1 secondi - un chiaro accenno alla potenza degna di nota della più recente tecnologia ibrida di Toyota. Nella configurazione con trazione anteriore, il motore eroga 218 CV (160 kW). Ai motori elettrici è abbinato ora un nuovo motore a benzina da 2.5 l che adotta l'iniezione combinata aspirata/diretta e un'alzata variabile dell'albero a camme. L'efficienza del motore termico è stata accresciuta grazie a varie misure, per cui ora il rendimento termico si attesta al 41% ed è pertanto un motore particolarmente efficiente. La batteria al nichel-metallo idruro è stata resa più compatta con una riduzione di peso di 11 kg.

Parallelamente al sistema ibrido, l'offerta propone un motore a benzina da 2.0 l e 175 CV (129 kW), accoppiato a scelta al cambio manuale a 6 rapporti o automatico a variazione continua.

Il nuovo RAV4 è fedele alla sua lunga tradizione. Coerentemente, anche la quinta generazione è equipaggiata con un sistema a trazione integrale innovativo. La trazione integrale AWD-i, impiegata nelle versioni con sistema propulsivo ibrido, si rivela perfetta per il mercato elvetico. Nella guida normale convince con un consumo contenuto, non appena rileva un fondo stradale scivoloso, si attiva il motore elettrico supplementare sull'asse posteriore che garantisce maggiore

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

sicurezza. La ripartizione della forza motrice viene regolata dal sistema ibrido in funzione della situazione di guida e distribuita a entrambi gli assi, con un massimo dell'80% all'asse posteriore. Non appena il RAV4 si trova nuovamente su strade sicure, la forza motrice viene trasmessa al 100% alle ruote anteriori.

Il sistema a trazione integrale abbinato alla tradizionale motorizzazione a benzina propone il primo sistema Torque Vectoring di Toyota, che consente di suddividere la ripartizione della coppia tra la ruota posteriore destra e sinistra, per cui è garantita una tenuta di strada stabile anche con aderenze diverse tra ruota sinistra e destra.

Il nuovo «Trail Mode» semplifica il controllo di passaggi impegnativi sullo sterrato. Quando si attiva la modalità mediante l'interruttore nella console centrale, il sistema frena la singola ruota che slitta. Questo permette di assegnare la coppia alle ruote con migliore aderenza al suolo e quindi l'avanzamento sicuro della vettura.

Toyota Safety Sense

Per Toyota è fondamentale che gli occupanti, come pure gli altri utenti della strada, beneficino di un'elevata sicurezza nonché, per quanto possibile, evitare gli incidenti. Per questo motivo il sistema Toyota Safety Sense è di serie già sulla versione di base del RAV4. Il noto pacchetto di sicurezza è già stato montato in oltre 10 milioni di veicoli Toyota a livello mondiale. Per la nuova generazione RAV4 il pacchetto include sistema pre-collisione con rilevamento pedoni, avviso di deviazione dalla corsia e assistenza al mantenimento di corsia, regolatore di velocità adattivo, riconoscimento segnali stradali nonché fari abbaglianti automatici. A partire dalla versione Comfort sono inoltre compresi di serie il visualizzatore dell'angolo morto e l'allerta traffico trasversale posteriore. Novità per il RAV4 è lo specchietto retrovisore interno Smart View. Premendo un tasto lo specchietto si trasforma nello schermo della telecamera integrata nel portellone. In tal modo anche con bagagliaio colmo di bagagli o con il box per il cane, il conducente ha la piena visuale della parte posteriore. Nelle manovre o nella guida in fuoristrada il conducente è supportato inoltre dalla telecamera a 360°, proposta in opzione dalla versione Trend.

Toyota RAV4 in Svizzera

Lo scorso anno in Svizzera oltre l'80% dei clienti RAV4 ha scelto la propulsione ibrida. Grazie al sistema completamente nuovo, ci si attende che questa quota aumenterà ulteriormente.

Il nuovo RAV4 è disponibile da subito presso i concessionari Toyota in versione benzina e con sistema ibrido a trazione anteriore. La variante a trazione integrale del sistema ibrido sarà disponibile per le prove su strada a partire dal mese di aprile.

A partire dalla primavera il nuovo RAV4, a benzina o ibrido, sarà proposto anche con carico rimorchiato di 2 tonnellate.

Il prezzo base del Toyota RAV4 nella versione Active è di CHF 30'900.-.

A disposizione dei media:

Konrad Schütz, responsabile PR / eventi & sponsoring
Telefono: +41 79 798 75 99
E-mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota-media.ch
www.toyota.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland