

TOYOTA GR SUPRA GT4 CONCEPT

- **Weltpremiere des neuen GR Supra GT4 Concept am internationalen Automobilsalon von Genf 2019**
- **Nach den internationalen GT4 Vorschriften entwickelt und konstruiert**
- **Das GR Supra GT4 Concept untersucht, wie der neue Supra als Basis für ein erschwingliches und wettbewerbsfähiges Auto für Privatfahrer genutzt werden kann**

Safenwil. Toyota präsentiert am Genfer Automobilsalon die Weltpremiere des neuen GR Supra GT4 Concepts. Beim Konzept handelt es sich um eine Design- und Entwicklungsstudie, in der untersucht wird, wie die neue fünfte Generation des legendären Sportwagens für private Rennfahrer und kleinere Teams in internationalen GT4 Serien zugänglich gemacht werden kann.

Bereits die Serienversion des Zweisitzers bringt alle Zutaten mit, um im Motorsport erfolgreich zu sein: ein perfekt ausbalanciertes Fahrwerk, eine ebenso hochsteife wie leichte Karosserie, Hinterradantrieb und einen äusserst niedrigen Schwerpunkt. Die Kombination aus kurzem Radstand und breiter Spur resultiert in einem idealen Verhältnis von 1.55, was dem «goldenen Schnitt» sehr nahekommt und eine Kart ähnliche Agilität bei trotzdem hoher Stabilität ermöglicht. Gerade in einer Serie in welcher mit einer "Balance of Performance" die Fahrzeuge im Startfeld, durch Einflussnahme auf das Fahrzeuggewicht und die maximale Leistung, möglichst ausgeglichen gestaltet werden, spielen Eigenschaften wie die Agilität und die Stabilität des Fahrzeugs eine entscheidende Rolle.

Das Konzept wurde von TOYOTA GAZOO Racing entwickelt und ist klar als Supra zu erkennen. Es behält die muskulöse Erscheinung, ist jedoch länger und weniger hoch ausgeführt. Ein speziell entwickelter Frontdiffusor und ein Heckspoiler optimieren den Luftfluss entlang des Fahrzeugs, reduziert den Luftwiderstand und erhöhen den Abtrieb. Beide Elemente werden aus Verbundstoffen hergestellt, die aus Naturfasern wie Hanf und Flachs bestehen. Die Original-Leichtmetallfelgen wurden durch fünf Loch-OZ 11 x 18-Zoll Räder ersetzt.

Die MacPherson Federbeine auf der Vorderachse und die Mehrlenker-Hinterachse werden vom Serienfahrzeug übernommen. Die Federn, Stossdämpfer und Stabilisatoren werden jedoch durch für den Rennsport ausgelegte Komponenten ersetzt. Die für den Rennsport erforderliche hohe Bremsverzögerung wird durch leistungsstarke Brembo Bremsen bereitgestellt.

Unter der Haube steckt auch beim GR Supra GT4 Concept der 3.0l Reihen-Sechszylinder Motor mit Twin-Scroll Turbolader. Die Leistung wurde durch die Verwendung eines für den Rennsport entwickelten Steuergeräts erhöht. Zudem werden spezielle Antriebswellen und ein Differential mit Sperrfunktion verwendet. Wie das Serienfahrzeug ist auch das Konzept mit einem Automatikgetriebe ausgestattet.

Die Fahrerkabine ist mit einem hochfesten Überrollkäfig verstärkt. Gemäss den FIA Vorschriften wurde ein Feuerlöscher eingebaut und der Fahrer sitzt in einem OMP Rennsitz.

Das Konzeptfahrzeug ist ausserdem mit einem motorsportspezifischen Kraftstofftank und einem Schnellbetankungssystem ausgestattet.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

GT4 ist eine der am schnellsten wachsenden Motorsportkategorien der Welt mit nationalen und regionalen Serien in Europa, Nordamerika, Asien und Ozeanien.

2006 gegründet, ist es eine bezahlbare Serie für Profis und Amateure, die die GT4 als Sprungbrett für höherklassige Wettbewerbe wie die GT3 nutzen können. Ob das Toyota GR Supra GT4 Concept tatsächlich als bezahlbarer Rennwagen für private Rennfahrer und Teams in Serie geht, hängt vom Interesse potenzieller Kunden ab.

Toyota GR Supra GT4 Concept – Technische Spezifikationen

Chassis	
Länge/Breite/Höhe in mm	4'460/1'855/1'255
Karosserie	Stahlkarosserie mit hochfestem Überrollkäfig
Frontdiffusor	Natürlicher Verbundwerkstoff
Heckflügel	Natürlicher Verbundwerkstoff
Kraftstofftank	Motorsportspezifisch mit Schnellbetankungssystem
Fahrersitz	OMP-Rennsitz nach FIA-Standard
Motor	
Typ	Reihensechszylinder mit Twin-Scroll-Turbolader
Hubraum	2'998 ccm
Getriebe	Automatik, Hinterradantrieb
Differenzial	Motorsportspezifisches Sperrdifferenzial
Antriebswelle	Motorsportspezifisch
Fahrwerk, Lenkung & Bremsen	
Radaufhängung vorn	McPherson-Federbeine
Radaufhängung hinten	Mehrlenker-Hinterachse
Federung/Stossdämpfer/Stabilisatoren	Motorsportspezifisch
Lenkung	Elektrohydraulische Zahnstangenlenkung
Bremsen	Brembo-Hochleistungsbremsen
Räder	OZ Fünfloch 11x18 Zoll

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Konrad Schütz, Head of PR / Events & Sponsoring
 Telefon: +41 79 798 75 99
 E-Mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota:

www.toyota-media.ch
www.toyota.ch