

ALWAYS A  
BETTER WAY

## TOYOTA GR SUPRA GT4 CONCEPT

- **Prima mondiale del nuovo prototipo GR Supra GT4 al Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2019**
- **Sviluppato e costruito conformemente al regolamento internazionale GT4**
- **Il prototipo GR Supra GT4 verifica in che modo la nuova Supra può essere utilizzata quale base per un'auto accessibile e competitiva per piloti privati**

Safenwil. Toyota presenta in prima mondiale al Salone dell'automobile di Ginevra la nuova GR Supra GT4 Concept. Il prototipo è un progetto di design e di sviluppo, in cui si esplora in che modo la nuova e quinta generazione della leggendaria auto sportiva può essere resa accessibile a piloti privati e piccoli team nel campionato internazionale GT4.

La Toyota GR Supra di serie possiede caratteristiche eccezionali che la rendono una vettura ideale per le gare GT4, grazie a telaio perfettamente bilanciato, abitacolo a due posti, carrozzeria rigida e leggera, trazione posteriore e baricentro basso. La combinazione di passo corto e carreggiata larga si traduce nel rapporto ideale di 1,55, avvicinandosi molto al «rapporto aureo», e permette un'agilità simile a quella di un kart nonostante l'elevata stabilità. In una serie in cui le vetture schierate sulla griglia di partenza sottostanno a un sistema di equivalenza delle prestazioni in base al Balance of Performance, che influisce su peso del veicolo e potenza massima, caratteristiche quali agilità e stabilità della vettura hanno un ruolo decisivo.

Il prototipo è stato sviluppato da TOYOTA GAZOO Racing e si identifica chiaramente come Supra. Conserva l'immagine muscolosa, tuttavia è più lungo e meno alto. Un diffusore anteriore appositamente sviluppato e uno spoiler posteriore ottimizzano i flussi d'aria lungo la carrozzeria, riducono la resistenza aerodinamica e aumentano la deportanza. Entrambi i componenti sono realizzati in materiale composito costituito da fibre naturali quali canapa e lino. I cerchi in lega leggera originali sono stati sostituiti con cerchi da 18 pollici OZ a cinque fori.

Le sospensioni MacPherson anteriori e multilink posteriori sono riprese dalla vettura di serie. Molle, ammortizzatori e stabilizzatori sono tuttavia sostituiti da componenti concepiti per la pista. La decelerazione di frenata più elevata, indispensabile per le competizioni, è assicurata da freni Brembo ad alte prestazioni.

Anche sotto il cofano del prototipo GR Supra GT4 pulsa il motore a sei cilindri in linea da 3.0 l con turbocompressore twin scroll. L'aumento della potenza è stato ottenuto mediante una centralina sviluppata per le corse, inoltre vengono utilizzati alberi di trasmissione specifici e un differenziale con dispositivo di bloccaggio. Analogamente alla vettura di serie, anche il prototipo è equipaggiato con il cambio automatico.

L'abitacolo è rinforzato con una gabbia rollbar altamente rigida. Conformemente alle disposizioni FIA, è stato integrato a bordo un estintore e il sedile conducente sostituito con un sedile OMP.

Il prototipo è inoltre dotato di un serbatoio per il carburante specifico da competizione e un sistema di rifornimento rapido.

La GT4 è una delle categorie in più rapida crescita a livello mondiale con campionati nazionali e regionali in Europa, Nord America, Asia e Oceania.

### Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

La categoria nasce nel 2006 ed è riconosciuta dalla FIA. I piloti sono sia professionisti sia dilettanti che approfittano del fatto che i costi per questa serie sono relativamente contenuti.  
 TOYOTA GAZOO Racing analizzerà l'interesse dei potenziali clienti per la Supra GT4 Concept dopodiché deciderà sullo sviluppo futuro della vettura.

#### Toyota GR Supra GT4 Concept – Specifiche tecniche

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Telaio</b>                         |  |
| Lunghezza/larghezza/altezza in mm     | 4460/1855/1255   |
| Carrozzeria                           | Carrozzeria in acciaio con gabbia rollbar                          |
| Diffusore anteriore                   | Materiale composito naturale                                       |
| Spoiler posteriore                    | Materiale composito naturale                                       |
| Serbatoio                             | Specifico per le corse con sistema di rifornimento rapido          |
| Sedile guida                          | Sedile da corsa OMP secondo standard FIA                           |
| <b>Motore</b>                         |  |
| Tipo                                  | Sei cilindri in linea con turbocompressore twin scroll             |
| Cilindrata                            | 2998 ccm   |
| Cambio                                | Automatico, trazione posteriore                                    |
| Differenziale                         | Differenziale con dispositivo di bloccaggio specifico per le corse |
| Alberi di trasmissione                | Specifici per le corse   |
| <b>Telaio, sterzo e freni</b>         |  |
| Sospensione anteriore                 | Ammortizzatori McPherson   |
| Sospensione posteriore                | Multilink posteriori   |
| Molle, ammortizzatori, stabilizzatori | Specifici per le corse   |
| Sterzo                                | Stero a pignone e cremagliera elettroidraulico                     |
| Freni                                 | Freni Brembo ad alte prestazioni                                   |
| Ruote                                 | Da 18 pollici OZ a cinque fori                                     |

A disposizione dei media:

Konrad Schütz, responsabile PR / eventi & sponsoring  
 Telefono: +41 79 798 75 99  
 E-mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

[www.toyota-media.ch](http://www.toyota-media.ch)  
[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)