



Communiqué de presse

Safenwil, le 30 mars 2023

Petit génie au grand impact – la Toyota Yaris franchit le cap des 10 millions de ventes mondiales

Citadine tendance de Toyota, la Yaris franchit un cap à l'occasion de sa 25^e année de production



- La Yaris rejoint la Corolla, la Camry, le RAV4, le Hilux et le Land Cruiser au sein du club des modèles qui ont dépassé les 10 millions d'exemplaires vendus dans le monde
- Quatre générations de Yaris ont établi de nouvelles références en matière de sécurité et de technologie dans le segment B
- La dix-millionième voiture, une Yaris GR SPORT, a été assemblée dans l'usine française de Toyota, où la Yaris est produite depuis 2001 et qui affiche un bilan environnemental impressionnant

L'appellation Yaris, maintes fois primée et toujours aussi populaire, a atteint les 10 millions de ventes mondiales cumulées, rejoignant ainsi les rangs des modèles toujours bien accueillis de la gamme Toyota, dont la Corolla, la Camry, le RAV4, le Hilux et le Land Cruiser, qui ont franchi le cap des huit chiffres.

Pendant près d'un quart de siècle au cours duquel elle a été l'un des modèles Toyota les plus vendus en Europe, la Yaris a été une référence en matière d'innovation dans sa catégorie et une pionnière dans l'introduction de nouvelles technologies et de nouveaux concepts dans le segment des voitures compactes.

La génération actuelle de Yaris a prouvé sa capacité à s'adapter aux besoins des clients, la famille Yaris s'étant agrandie pour inclure la GR Yaris, sportive à l'état pur, en 2020, et le SUV crossover urbain surélevé Yaris Cross en 2021.

À fin février 2023, les ventes cumulées de la gamme Yaris en Europe auront atteint 5 155 506 exemplaires depuis le lancement de la première génération de Yaris en 1999. En 2022, les ventes de la gamme Yaris ont représenté plus d'un tiers des ventes totales de Toyota en Europe, avec 185 781 Yaris, 156 086 Yaris Cross et 5392 GR Yaris, soit 8% de l'ensemble du segment.

La Yaris est un véritable modèle mondial de Toyota, avec des sites de production dans le monde entier. La production de la Yaris a débuté en janvier 1999 à l'usine de Takaoka à Aichi, au Japon. Aujourd'hui, la Yaris est produite dans 10 pays: Japon, Brésil, Chine, Taïwan, Indonésie, Malaisie, Pakistan, Thaïlande, France et Tchéquie.

En Europe, Toyota Motor Manufacturing France (TMMF) produit la Yaris depuis 2001 et le Yaris Cross depuis 2021, année où Toyota Motor Manufacturing Czech Republic (TMMCZ) à Kolin a également commencé à produire la Yaris pour répondre à la demande croissante du modèle en Europe. La production européenne cumulée de la gamme Yaris a atteint plus de 4,6 millions d'exemplaires à la fin 2022.

Des composants clés de la Yaris, tels que les moteurs essence et hybrides électriques, ainsi que les transmissions, sont également produits localement par Toyota Motor Manufacturing Poland (TMMP), qui fournit à la fois TMMF et TMMCZ.

Dans le cadre de sa mission consistant à offrir une mobilité élégante et pratique pour répondre aux exigences de la vie moderne, la Yaris peut se targuer d'une longue tradition d'innovation en matière de sécurité, d'efficacité et de performances, qui lui confère un attrait durable.

La première génération de Yaris avait remporté le titre convoité de «Voiture de l'année» en 2000, premier modèle Toyota à obtenir cette distinction, en complément de celle de «Voiture japonaise de l'année» décernée la même année à la Toyota Vitz, nom du modèle au Japon. Toutes les générations suivantes de Yaris ont été nominées pour le titre de «Voiture de l'année» et, en 2021, la génération actuelle est devenue la première appellation à obtenir un deuxième titre de «Voiture de l'année» au XXI^e siècle.

Première génération – *Piccolo Genio* alias *Petit génie*

À la fin des années 1990, Toyota a voulu mettre au point une nouvelle voiture compacte destinée à être utilisée dans le monde entier au XXI^e siècle. Ce tout nouveau modèle devait s'inscrire dans la lignée de la très réputée supermini Toyota Starlet, un modèle auquel il était difficile de succéder. Pour ce faire, le modèle devait adopter une apparence moderne et intégrer les dernières technologies, offrant un aperçu de l'automobile du prochain millénaire en réécrivant les règles du jeu pour les petites voitures avec son design révolutionnaire «big-small» (grand-petit).

Le monde a eu un premier aperçu de la vision de Toyota avec un tout nouveau concept, la Toyota Funtime, au salon de l'automobile de Francfort en 1997, dans le cadre du projet «Fun», série de concepts visant à démontrer la polyvalence des plates-formes partagées. Le concept a été dessiné au Bureau européen de création de Toyota (EPOC) à Bruxelles, en Belgique.

Un an plus tard, la Toyota Yaris de série faisait ses débuts au salon de l'automobile de Paris. L'extérieur était dessiné par EPOC – qui allait bientôt devenir Toyota European Design Development (ED²) – tandis que le design intérieur était le fruit d'une collaboration entre l'Europe et le Japon. La première génération de Yaris était élégante, pleine de caractère et résolument européenne, avec une carrosserie relativement haute, spacieuse et de forme organique, conçue autour du concept de dimension humaine.

Bien que les dimensions extérieures soient agréablement compactes, l'intérieur de la Yaris était confortable, pratique et bien plus spacieux que celui de nombreux véhicules plus grands, avec une garde au toit généreuse et un aménagement flexible pour optimiser le rangement.

Astucieuse et attirante, la première Yaris ne faisait malgré tout aucun compromis en matière de sécurité, devenant la voiture la plus sûre de son segment selon les classements Euro NCAP: une tendance qui se poursuit encore aujourd'hui.

La Yaris de première génération était équipée d'un moteur essence 1,0 l sophistiqué et efficient surnommé «Mighty Atom» pour sa capacité à fournir une puissance équivalente à celle d'un moteur 1,4 l traditionnel. Développant 68 ch DIN, ce moteur a remporté le premier prix international du moteur de l'année en 1999.

La Yaris est entrée à jamais dans l'histoire de Toyota lorsqu'elle a été élue «Voiture de l'année 2000», premier modèle Toyota à remporter ce prix prestigieux décerné par un jury de journalistes automobiles européens. Le jury avait salué l'esthétique de la première génération de Yaris, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, ainsi que la polyvalence de son habitacle confortable. Le moteur 1,0 l de la Yaris avait également été salué pour sa maîtrise et son efficacité, le jury estimant qu'il s'agissait du meilleur moteur 1,0 l que l'on puisse acheter. Une deuxième motorisation avait été lancée plus tard dans l'année, offrant aux clients du modèle cinq portes haut de gamme un moteur 1,3 l VVT-i développant 87 ch DIN.

En 2001, la Yaris a contribué au lancement de la marque de performance T-Sport en Europe. La Yaris T-Sport à trois portes était équipée d'un puissant moteur 1,5 l VVT-i développant 106 ch DIN à 6000 tr/min, d'un châssis optimisé pour les performances, d'une carrosserie renforcée et d'un intérieur aux accents sportifs. Leader de sa catégorie, cette sportive abattait le 0 à 100 km/h plus rapidement que la plupart de ses concurrentes de 1,6 l à l'époque (9,0 secondes), et se montrait plus rapide de 60 à 100 km/h (8,4 secondes) que n'importe quelle concurrente comparable. Le succès de la Yaris T-Sport a jeté les bases de l'intégration de versions performantes dans la gamme de toutes les générations de Yaris depuis lors.

Avec le lancement d'un diesel D-4D de 1,4 l en 2002, faisant de Toyota le premier constructeur au monde à produire un moteur diesel entièrement en aluminium, le choix de moteurs au sein de la gamme Yaris était complet.

La Yaris est rapidement devenue le modèle préféré des clients dans toute l'Europe, qui y ont vu une solution pratique, amusante et à la mode aux exigences de la vie urbaine quotidienne, ainsi qu'un partenaire fiable pour les longues distances, comme en témoignent les ventes mondiales de plus de 1,2 million d'exemplaires de la première génération.

Le slogan utilisé par Toyota dans une campagne publicitaire très réussie en Italie, qui surnommait affectueusement la nouvelle voiture «piccolo genio» ou «petit génie», résume parfaitement le caractère innovant et convivial de la première génération de Yaris.

Une voiture aux multiples noms

En dehors des surnoms affectueux, la Yaris a été connue sous différents noms dans le monde entier. Le nom désormais bien connu de la Yaris est dérivé de «Charis», singulier de Charites, déesses grecques de la séduction, de la beauté, de la nature, de la créativité humaine, de la bonne volonté et de la fertilité.

Le modèle a été commercialisé sous le nom de Vitz depuis ses débuts au Japon en 1999 et jusqu'au lancement de la génération actuelle. Selon la variante et la région, il a également été connu sous les noms de Toyota Platz, Echo, Belta, Vios et Scion iA. Il a également été commercialisé en tant que Daihatsu Charade et Mazda 2 sur certains marchés.

La barre des 10 millions de ventes cumulées ne concerne que les modèles Yaris, Vitz, Yaris Cross et GR Yaris.

Deuxième génération – Performances cinq étoiles

La Yaris a gagné en maturité avec sa deuxième génération, lancée en Europe en 2005. Sa réputation en matière de conception intelligente pour un espace intérieur et un confort optimaux, associée à une technologie de pointe gage de sécurité et de performances, a été confortée, tandis que son expérience utilisateur est devenue plus raffinée.

Grâce à une approche calquée sur les grandes voitures et des dimensions plus importantes, la deuxième génération était plus spacieuse que jamais et offrait un espace comparable à celui des modèles du segment C. Un plancher plat permettait à trois adultes de s'installer confortablement à l'arrière, où chaque section 60:40 pouvait coulisser et s'incliner pour offrir un espace impressionnant de 880 mm pour les jambes des passagers arrière.

L'espace de chargement de 737 litres, le meilleur de sa catégorie, a été obtenu en partie grâce au système Easy Flat de Toyota, qui permet de créer un plancher plat en rabattant rapidement et facilement les sièges arrière. L'attention obsessionnelle portée aux détails et au confort des passagers s'était traduite par un réglage précis du bruit de fermeture des portes et par une capacité de rangement de 18,2 l rien qu'au sein de la planche de bord.

Les performances et l'efficacité avaient été améliorées, de même que la dynamique et le confort de conduite, grâce à une carrosserie aérodynamique affichant un faible coefficient de traînée de 0,30.

Cette génération avait décroché la note Euro NCAP de cinq étoiles pour la protection des occupants, une première pour une Yaris. Cette tranquillité d'esprit est due au système avancé d'habitacle à intrusion minimale de Toyota et aux neuf airbags (au maximum) installés dans l'habitacle, dont un airbag pour les genoux du conducteur: une étape majeure pour une voiture de la taille de la Yaris.

La deuxième génération de Yaris était proposée en trois et cinq portes avec un choix de trois moteurs. Un nouveau moteur essence 1,0 l VVT-i offrait sobriété et performances tout en restant léger, produisant une puissance (69 ch DIN) et un couple (93 Nm) remarquables. Le moteur 1,3 l VVT-i repris de la génération précédente restait populaire, avec un couple à bas régime et une puissance à haut régime améliorés pour une sensation à la fois de sportivité et de douceur. Le moteur diesel D-4D de 1,4 l avait évolué pour produire 90 ch DIN à 3600 tr/min.

La Yaris ayant sans cesse gagné en popularité auprès des conducteurs de tous âges, la demande d'une option plus sportive a été satisfaite par la Yaris TS. Cette nouvelle variante sportive a été lancée au salon de l'automobile de Paris 2006, équipée d'un nouveau moteur 1,8 l Dual VVT-i de 132 ch DIN avec une vitesse de pointe de 194 km/h, une suspension sport et un style sportif incluant un spoiler arrière et des jupes latérales.

La prise de conscience environnementale a accéléré la demande des clients pour des voitures plus petites et plus efficaces en Europe. La Yaris a ouvert la voie en combinant élégance urbaine et innovation technique. La technologie Toyota Optimal Drive a été introduite en 2009, apportant des améliorations en matière de consommation de carburant et d'émissions sans compromettre l'agilité qui fait la renommée de la Yaris.

Troisième génération – Bonjour Hybrid

Un esprit pionnier caractérise tous les modèles Yaris et, en 2012, la troisième génération a révolutionné le marché des superminis en introduisant une option tout hybride, faisant alors d'elle la Yaris la plus avancée techniquement.

Trois années de développement ont été consacrées au remaniement complet du système Hybrid Synergy Drive, comprenant la révision d'environ 70% des pièces du moteur, pour en faire le système hybride le plus léger et le plus compact de Toyota, sans compromis en matière de performances, de confort intérieur ou d'espace de chargement.

Premier véhicule tout hybride du segment B – une autre première pour cette appellation – la Yaris est devenue le symbole de la volonté de Toyota de rendre les avantages de l'hybride en termes d'efficacité et de conduite détendue accessibles à un nombre croissant de clients, et de l'engagement de l'entreprise à lancer des véhicules tout hybrides dans toute sa gamme.

Grâce à une technologie de recirculation des gaz d'échappement de pointe et à une pompe à eau électrique, la motorisation hybride de la Yaris permettait d'obtenir les meilleures performances et les meilleures valeurs de consommation de sa catégorie grâce aux 100 ch DIN du système, ainsi qu'à la possibilité de rouler pour la première fois en mode tout électrique, sans aucune émission.

La troisième génération de Yaris n'a pas seulement constitué une avancée technique révolutionnaire, elle a également établi une référence en matière de design extérieur élégant et sophistiqué, avec des choix de coloris audacieux et une carrosserie optimisée sur le plan aérodynamique, qui a permis d'atteindre un coefficient de traînée de 0,287, soit le meilleur de sa catégorie.

En 2017, les équipes européennes de design, de développement et d'ingénierie de Toyota ont joué un rôle de premier plan dans un projet global de 90 millions d'euros visant à actualiser la troisième génération de Yaris, qui a vu l'introduction de plus de 900 nouvelles pièces pour améliorer le design, les performances dynamiques et la sécurité.

S'appuyant sur une nouvelle note Euro NCAP de cinq étoiles, les technologies Toyota Safety Sense ont été introduites dans toute la gamme dans le cadre du restylage, prouvant une fois de plus que la sécurité est de série sur la Yaris, tandis qu'un nouveau look a également fait ses débuts, marqué par des changements à l'avant comme à l'arrière, signés par le studio de design ED² de Toyota.

Le retour de Toyota en championnat du monde des rallyes FIA (WRC) en 2017 sous l'égide de Toyota GAZOO Racing a donné naissance à l'édition limitée Yaris GRMN, première Toyota hautes performances GRMN (pour «GAZOO Racing tuned by the Meister of Nürburgring») à être assemblée et vendue en Europe. Grâce à ses qualités d'authentique sportive, les 400 exemplaires de la Yaris GRMN ont été vendus avant même que la voiture ne soit présentée dans les espaces d'exposition.

En 2018, la Yaris GR SPORT, inspirée par Toyota GAZOO Racing, a été lancée en tant que premier modèle GR SPORT en Europe. Rencontrant un franc succès, l'appellation sportive GR SPORT a été lancée dans toute la gamme Toyota en Europe, y compris la Yaris, le Yaris Cross, la Corolla, le C-HR, le RAV4 et le Hilux.

Quatrième génération – Performances dynamiques et sécurité

La quatrième génération de Yaris, lancée en 2020, a été conçue pour être la voiture compacte la plus sûre au monde, grâce aux systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) fournis de série. Il s'agit également du premier modèle à être connu dans le monde entier sous le nom de Yaris.

Le retour au concept «grand-petit» a permis de créer une apparence encore plus dynamique, plus courte, plus large et plus basse que le modèle précédent, avec un design extérieur puissant exprimant l'agilité et la compacité requises pour la conduite en ville et le stationnement, tout en conservant l'espace intérieur et le confort.

La plateforme GA-B de la Toyota New Global Architecture (TNGA) a été l'un des facteurs clés de la réalisation des ambitions de la quatrième génération. La Yaris est devenue la première voiture compacte construite sur cette plateforme modulaire qui améliore les performances dynamiques, la conduite et la maniabilité, grâce à un centre de gravité bas et à une carrosserie à haute rigidité.

La plateforme GA-B a également contribué à un design accrocheur, inspiré de la position d'un sprinter dans les starting-blocks. Une apparence plus large, plus basse et plus compacte, ainsi qu'une assise plus basse pour le conducteur, ont créé un look «condensé et agile» pour une voiture pleine d'énergie toujours prête au départ.

L'efficacité globale de la chaîne cinématique a été augmentée de 22% sans que cela n'ait d'incidence sur les performances, qui ont été améliorées de 16% pour atteindre une puissance totale de 116 ch DIN. La conduite est plus engageante grâce à une meilleure réactivité de l'accélérateur, ce qui a permis de réduire de 15% le 0 à 100 km/h, qui s'établit désormais à 9,7 secondes.

La dernière génération de technologie hybride a été optimisée en termes de poids, de performances et d'efficacité, transformant les capacités de la Yaris. La sérénité d'une conduite tout électrique peut être appréciée jusqu'à 130 km/h, tandis que la puissance hybride accrue permet de meilleures accélérations à basse vitesse et sur autoroute, avec une poussée plus linéaire qui renforce le plaisir de conduire.

La quatrième génération de Yaris est une fois de plus le modèle le plus populaire de Toyota en Europe, devenant pour la première fois le modèle le plus vendu dans la région grâce à sa combinaison moderne de compacité, de chic urbain bien équipé et de consommation la plus basse de sa catégorie.

Un peu plus de vingt ans après que la Yaris a remporté le titre de «Voiture de l'année», la quatrième génération de la Yaris a été élue «Voiture de l'année 2021» par un jury composé de 59 journalistes automobiles européens. Le jury a salué la technologie hybride de la Yaris pour sa conduite souple, ses faibles émissions et son prix accessible, ce qui explique pourquoi plus de 80% des acheteurs de la Yaris optent pour la motorisation hybride. La Yaris a également été récompensée pour son design, ses performances dynamiques et sa sécurité de premier plan.

En 2022, la nouvelle Yaris GR SPORT, basée sur la quatrième génération de Yaris, a été commercialisée en Europe avec le nouveau coloris extérieur exclusif Dynamic Grey et des accents noirs bi-ton. De nouvelles jantes 18" spécifiques avec des accents rouges usinés soulignent la dimension GAZOO Racing, tandis que la calandre avant se pare d'un tout nouveau design en maille qui présente un motif «G» distinct. La Yaris GR SPORT est également dotée d'une suspension optimisée et d'une plus grande rigidité de la carrosserie pour une expérience plus réactive, plus confortable et plus engageante.

GR Yaris – Une sportive primée

Dans la lignée de la Yaris GRMN et de la première Yaris GR SPORT, la première sportive GAZOO Racing à l'état pur, la GR Yaris, est apparue en 2020.

Cette voiture de sport pour la route a été inspirée par le succès de la Yaris en WRC, qui avait déjà permis à l'équipe Toyota GAZOO Racing World Rally Team de remporter un titre des constructeurs et deux titres des pilotes et des copilotes au moment de la sortie du modèle. Perpétuant le rôle de pionnier de sa déclinaison WRC en matière de technologies innovantes, elle a reçu un accueil sans précédent, devenant immédiatement un classique du genre.

La GR Yaris découle directement de l'expérience de Toyota en matière de rallye sur une plateforme unique, combinant la nouvelle GA-B et une section arrière adaptée de la plateforme GA-C. Elle intègre des panneaux de carrosserie légers en aluminium et un toit en polymère renforcé de fibre de carbone, ainsi que des pièces plus légères dans l'ensemble de la voiture.

Son cœur est formé par le moteur trois cylindres le plus puissant au monde, qui est aussi le plus petit et le plus léger des moteurs turbo de 1,6 l. Développant 261 ch DIN et 360 Nm de couple, il permet à la GR Yaris de passer de 0 à 100 km/h en seulement 5,5 secondes, puis d'atteindre la vitesse maximale limitée électroniquement de 230 km/h.

Avec un poids en ordre de marche de seulement 1280 kg, la GR Yaris présente un excellent rapport poids/puissance de 4,9 kg/ch via le système de transmission intégrale permanente GR-FOUR à commande électronique. Cette puissante combinaison a permis à la production limitée à 25 000 exemplaires d'être rapidement écoulee parmi des passionnés désireux de découvrir la Yaris la plus extrême jamais créée.

La GR Yaris s'inscrit également à l'avant-garde de la quête de Toyota pour un avenir neutre en carbone, tant pour les voitures de série qu'en compétition automobile. Illustrant l'engagement continu de l'entreprise à investir dans des technologies de motorisation nouvelles et variées, un prototype GR Yaris H2, doté d'un moteur à combustion alimenté à l'hydrogène et ne produisant presque aucune émission, a fait ses débuts en Europe en août 2021. Le président de la Toyota Motor Corporation, Akio Toyoda, a piloté le véhicule en personne lors du rallye d'Ypres en Belgique, aux côtés de Juha Kankkunen, légende du rallye.

Toyota GAZOO Racing a lancé la GR Yaris Rally1, basée sur le modèle routier, pour la saison 2022 suite aux changements de réglementation du championnat du monde des rallyes.

À ce jour, l'équipe Toyota GAZOO Racing World Rally Team a remporté trois titres des constructeurs et quatre titres des pilotes et copilotes, portant à six le nombre total de titres des constructeurs remportés par Toyota dans ce championnat.

Yaris Cross – Un SUV authentique

Lancé en 2021, le Yaris Cross réunit la riche expérience et le savoir-faire de Toyota en matière de petites voitures et son héritage en matière de conception et d'ingénierie de SUV innovants pour créer un tout nouveau modèle, parfaitement adapté à un usage quotidien, mais offrant un esprit d'aventure et de plaisir de conduire.

Son style puissant exprime la robustesse et l'agilité dans une carrosserie compacte, offrant une maniabilité adaptée à la vie urbaine, tout en permettant un intérieur avec beaucoup de confort et une capacité de chargement généreuse, conformément à la philosophie «grand-petit» de la Yaris.

Le Yaris Cross procure de véritables performances de SUV grâce au système de traction intégrale intelligente éprouvé de Toyota, qui déploie un moteur électrique indépendant supplémentaire sur l'essieu arrière afin d'offrir une adhérence et une stabilité accrues au démarrage et dans les virages serrés, ainsi qu'une plus grande confiance sur les surfaces glissantes.

La conception compacte et légère du système AWD-i minimise l'impact sur la consommation de carburant et les émissions. Des performances de premier ordre pour un SUV du segment B doté d'une transmission intégrale lui ont permis de devenir l'un des best-sellers de Toyota en Europe.

Peu après son lancement, le Yaris Cross a confirmé son pedigree au sein de la gamme Yaris, maintes fois récompensée, en étant nommé World Urban Car 2022 par les organisateurs des World Car Awards, sélectionné par un jury de 102 journalistes internationaux représentant 33 pays.

Dessinée en Europe

Dès la toute première génération, l'équipe de designers européens a laissé son empreinte sur la Yaris, d'abord par l'intermédiaire d'EPOC à Bruxelles, puis d'ED² après son déménagement dans des locaux plus vastes sur la Côte d'Azur, près de Nice, où le studio opère depuis 2000.

Un signal clair qui a encore renforcé les capacités de Toyota en matière de développement du design en Europe, après qu'elle a présenté des objectifs de production et de vente ambitieux pour la région. Membre du réseau mondial de design Toyota, ED² reste à l'écoute des goûts, des coutumes, des valeurs et des tendances européennes, et la Yaris s'en est inspirée tout au long de sa riche histoire.

ED² partage des responsabilités en matière de design avec des centres au Japon, en fonction de la génération et du modèle. Comme pour la première génération, l'extérieur de la deuxième génération de Yaris en 2006 était signé ED², tandis que le centre a participé aux deux restylages de la troisième génération. Pour la quatrième génération de Yaris, ED² a été chargé de la couleur, des matériaux et de la finition (CMF), tandis que le Yaris Cross a conféré aux designers des responsabilités élargies pour couvrir non seulement le domaine CMF, mais aussi le design extérieur, la conception de la production étant gérée au Japon.

Assemblée en Europe

Anticipant la popularité de la première génération de Yaris, Toyota a inauguré en octobre 1998 un nouveau site de production de haute technologie à Valenciennes (France), pour compléter la production de Yaris de l'usine de Takaoka. Dès le départ, TMMF a été conçue pour être une «usine verte, propre et *lean* du 21^e siècle». 30% plus compacte qu'une usine automobile typique de cette époque, elle disposait d'une longueur d'avance pour réduire considérablement la consommation d'énergie et les émissions. Dans certains ateliers, les zones de stockage sont jusqu'à 10 fois plus compactes en comparaison des normes de l'industrie automobile pour des usines ayant une production similaire.

TMMF a démarré en janvier 2001 avec une capacité de production annuelle initiale de 150 000 exemplaires. En 2022, la production annuelle atteignait 255 584 exemplaires, faisant de cette usine le plus grand site de production automobile de France en volume. La même année, le Yaris Cross est devenu pour la première fois le modèle le plus produit en France, toutes marques confondues, avec 161 508 exemplaires produits, détrônant ainsi sa sœur Yaris qui avait été en tête de liste sept fois au cours des dix dernières années.

L'usine emploie aujourd'hui 5000 personnes et a réalisé un investissement total cumulé de 1,5 milliard d'euros. Cela comprend les investissements nécessaires pour chaque nouvelle génération et chaque nouveau modèle, ainsi que des ressources importantes consacrées à l'amélioration continue des performances environnementales de l'entreprise. Après seulement quelques années d'existence, une partie du toit a été recouverte de panneaux photovoltaïques et un mur solaire de 400 m² a été installé.

Depuis 2019, le site utilise 100% d'énergie renouvelable et, depuis 2012, deux bassins d'un volume cumulé de 16 000 m³ lui permettent d'être désormais totalement autonome en eau industrielle. La majeure partie provient de l'eau de pluie collectée dans ces bassins, tandis que le reste est recyclé à partir des eaux usées de l'usine, qui sont prétraitées pour répondre aux normes en vigueur avant d'être utilisées dans le processus de production.

Au cours des 20 dernières années, TMMF a réussi à réduire de 59% l'énergie nécessaire à la production d'une Yaris, ce qui lui a valu une reconnaissance interne en tant que leader mondial

au sein de Toyota. À cela s'ajoute l'installation récente d'une nouvelle chaîne de peinture dans l'atelier de plasturgie, une première mondiale pour Toyota, qui devrait permettre d'économiser 1000 tonnes de CO₂ par an. TMMF s'est fixé pour objectif d'être neutre en carbone à partir de 2030 et d'atteindre zéro émission d'ici 2040.

La dix-millionième voiture – une Yaris GR SPORT en Dynamic Grey – est sortie des chaînes de production de TMMF le 30 mars, comme tant d'autres Yaris avant elle, et a été livrée à un client français de la région parisienne.

Citations

Didier Leroy, président de Toyota Motor Europe : "Aujourd'hui, 22 ans après l'ouverture de l'usine Toyota en France, TMMF célèbre la 10 millionième Yaris vendue dans le monde. Cette étape importante dans les ventes mondiales est un gage de la confiance que le groupe Toyota n'a cessé de manifester à l'égard de ce site français qui a produit plus de 4,5 millions de Yaris et de Yaris Cross depuis sa création en 2001. C'est un honneur et un grand plaisir pour moi de pouvoir partager ce moment aujourd'hui avec les 5 000 membres du site".

Matt Harrison, président-directeur général de Toyota Motor Europe : "Je me souviens très bien de la première apparition de la Yaris dans le monde. Je me souviens avoir assisté au lancement de la première génération, qui se distinguait par son caractère "grand petit", à une époque où je travaillais pour une autre entreprise. J'ai tout de suite compris que la Yaris allait redéfinir le segment des petites voitures et elle a d'ailleurs été élue Voiture de l'année 2000. Deux décennies plus tard, la quatrième génération de Yaris a également été élue Voiture de l'année, et j'ai eu le grand honneur de recevoir le trophée au nom de l'entreprise. La Yaris a été synonyme de la croissance de Toyota en Europe, devenant notre véhicule le plus vendu et le plus produit dans la région. Elle a également redéfini l'accessibilité et la notoriété de notre marque. La famille Yaris s'est maintenant agrandie, avec l'introduction de la Yaris Cross en septembre 2021, ainsi que de la GR Yaris, une voiture de performance pur-sang née de notre succès en WRC. L'histoire du succès de la Yaris n'est pas encore terminée et je suis impatient de voir le rôle passionnant qu'elle jouera à l'avenir."

Marvin Cooke, vice-président exécutif de Toyota Motor Europe : "Nous célébrons aujourd'hui la Toyota Yaris, une voiture européenne conçue, développée et construite pour les Européens et par les Européens. Cette étape importante dans les ventes mondiales est un signe clair de la confiance des clients et de leur appréciation de notre célèbre qualité intégrée. Tout en continuant à nous appuyer sur la promesse de qualité, de durabilité et de fiabilité de notre marque, nous nous engageons à réduire les émissions de carbone au-delà des véhicules que nous vendons. En Europe, nous nous sommes engagés à atteindre la neutralité carbone d'ici 2040 dans toutes nos activités et d'ici 2030 dans tous nos sites de production. J'ai confiance dans la contribution et la sagesse de nos employés passionnés à travers l'Europe pour atteindre nos objectifs."

Jim Crosbie, président de Toyota Motor Manufacturing France : "Je suis très honoré et fier que la 10 millionième Yaris mondiale ait été produite chez Toyota Motor Manufacturing France (TMMF), 22 ans après la création de cette usine dans le nord de la France. Une autre étape réjouissante vient s'ajouter à la riche histoire de TMMF avec une production cumulée de plus de 4,5 millions de véhicules couvrant quatre générations de Yaris, la production du premier hybride au monde dans le segment B et l'ajout récent d'un deuxième modèle, le B-SUV Yaris Cross. Tout cela n'aurait pas été possible sans le formidable travail d'équipe de nos 5 000 membres, ainsi que le soutien de nos fournisseurs, de nos partenaires commerciaux et de l'ensemble de la communauté, qui ont tous contribué de manière significative à la réalisation de cette étape importante. En route vers les 10 millions suivants !"

Votre interlocuteur pour tout renseignement:

Björn Müller / Relations presse
bjoern.mueller@toyota.ch

Plus d'informations sur Toyota:

toyota.ch / toyota-media.ch