

**TOYOTA**ALWAYS A  
**BETTER WAY**

## Der neue Toyota Camry

**Der neue Toyota Camry ist ab sofort in der Schweiz erhältlich. Die weltweit meistverkaufte Limousine im Segment verbindet Eleganz mit Effizienz und dies zu einem Einstiegspreis von unter CHF 40'000.-.**

Safenwil. Die stetig zunehmende Nachfrage von Hybridfahrzeugen ebnete den Weg, den Camry nach 15 Jahren Absenz, auch in Westeuropa wieder einzuführen. Die Neuauflage der weltweit über 19 Millionen Mal verkauften Limousine kombiniert, dank dem neuen selbstaufladenden Hybridsystem, Sparsamkeit, tiefe Emissionen und die typische Laufruhe mit mehr Leistung und einem hervorragenden Ansprechverhalten. Die neueste Generation basiert auf dem TNGA (Toyota New Global Architecture) Design und der Entwicklungs-Philosophie und baut auf der GA-K Plattform auf. Dank der TNGA Architektur konnten die, für den Camry bekannten Werte der Langlebigkeit und der hohen Qualität, mit einem komplett neuen, dynamischen Design kombiniert werden. Der Schwerpunkt konnte tief gehalten werden, wodurch das Fahrverhalten dem Design in nichts nachsteht. Der Unterschied zur Vorgängergeneration, insbesondere im Design, ist dadurch ersichtlich, dass kein Style Element übernommen wurde. Die achte Generation ist somit ein komplett neues Fahrzeug mit einem einzigartigen Erscheinungsbild.

### Design

Die Designer des neuen Camry genossen dank der TNGA Architektur mehr Freiheiten bei der Gestaltung der Limousine. Die kurzen Überhänge sorgen für einen langen Radstand. Dadurch konnte der Unterboden tiefer angelegt und die Sitzhöhe reduziert werden. Der lange Radstand ermöglicht viel Platz für die Fahrer und Beifahrer, ohne dabei den Komfort auf den Rücksitzen zu beeinträchtigen.

Das Frontdesign zeigt sich mutig und einzigartig und widerspiegelt die Evolution der Designsprache "Catamaran under priority" von Toyota. Der grosse, trapezförmige, untere Kühlergrill nimmt fast die volle Breite der Stossstange ein. Nur die Ecken der Stossstange begrenzen den Grill und erinnern an die Doppelhüllen eines Katamarans und unterstreichen die breite Spur des neuen Camry.

Im Profil verbinden sich die tiefe Motorhaube und die Dachlinie mit einer niedrigen Gürtellinie, wodurch die Kabine optisch wirkt, als würde sie vom unteren Bereich des Fahrzeugs angezogen. Für das Auge scheint dadurch der Schwerpunkt des Fahrzeugs sehr tief zu sein.

Die sich gegen hinten verjüngende Kabine bewirkt, zusammen mit dem langen Radstand, ein dynamisches und sportliches Erscheinungsbild. Das Heck wird geprägt von den LED Rückleuchten und rundet das Design des Camry ab.

Das Interieur der neuen Generation ist eine Fusion aus Funktion, Stil und Handwerkskunst.

Die Gestaltung des Armaturenbretts ist ergonomisch optimal ausgelegt, so dass sich ein, auf den Fahrer ausgerichtetes Cockpit ergibt. Die verwendeten Materialien und die Verarbeitung zeigen die hohe Handwerkskunst die notwendig ist, um das Interieur des Camry herzustellen.

Der Fahrer profitiert bei der Premium Ausstattung von einem 10 Zoll Head-Up Display in Kombination mit einem 7 Zoll Display in den Armaturen und einem 8 Zoll Screen des Navigationssystems, sodass er zu jeder Zeit alle notwendigen Informationen erhält. Das Head-Up Display zeigt dabei nur die wichtigsten Informationen an, damit die Fahrerin oder der Fahrer sich auf den Verkehr konzentrieren kann.

### Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, [info@toyota.ch](mailto:info@toyota.ch), [www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)

Die Sitze im Camry sorgen für einen guten Seitenhalt und eine bequeme, angenehme Sitzposition um die Ermüdung auf langen Fahrten zu reduzieren. Der Fahrersitz kann um 260 mm verschoben werden, sodass auch gross gewachsene Personen eine bequeme Sitzposition finden.

Die Rücksitze können bei den Ausstattungen Comfort und Business im Verhältnis 60:40 heruntergeklappt werden. Die Ausstattung Premium profitiert von elektrisch verstellbaren Rücksitzen und einem Touchdisplay für die Bedienung in der Mittelarmlehne zwischen den Rücksitzen.

Das Kofferraumvolumen beträgt je nach Rücksitzvariante stattliche 500, respektive sogar 524 Liter.

Der neue Camry ist bereits serienmässig mit einer automatischen 2-Zonen Klimaanlage ausgestattet. In der Top Ausstattung erhält er eine 3-Zonen Klimaanlage mit Nanoe™ Technologie. So können die Passagiere im Fond die Temperatur unabhängig vom Fahrer und Beifahrer wählen. Die Nanoe™ Technologie reduziert durch das Einblasen von Wasser Tröpfchen im Nano Bereich die Geruchsentwicklung im Innenraum. Die kleinen Wassertropfen verbinden sich mit den Geruchspartikeln und führen diese aus dem Interieur. Zudem wird die Luft im Fahrzeug leicht befeuchtet, was zu einer angenehmen Atmosphäre führt.

Dank einem Qi-Pad kann auch das Smartphone kabellos im Camry aufgeladen werden. Dafür muss es lediglich auf das Pad gelegt werden und sobald das Smartphone erkannt wird, beginnt das System, dieses zu laden.

### **Antrieb und Performance**

Das neu entwickelte Hybridsystem des Camry bietet eine Leistung von 218 PS (160 kW). In lediglich 8.3 Sekunden legt der Camry den Sprint von 0 auf 100 km/h zurück. Der Verbrauch der Limousine beträgt lediglich 4.3 Liter auf 100 Kilometer, was einem CO<sub>2</sub>-Ausstoss von 98 g/km entspricht. Unabhängig der Ausstattungsvariante liegt der Camry bei der Energieeffizienz in der Kategorie A.

In Kombination mit den Elektromotoren wird ein neuer 2.5l Benzinmotor eingesetzt, der eine kombinierte Saugrohr-/Direkteinspritzung verwendet und eine elektrische Nockenwellenverstellung hat. Die Effizienz des Verbrennungsmotors konnte mit diversen Massnahmen erhöht werden, wodurch der thermische Wirkungsgrad bei 41% liegt.

Das Hybridsystem wurde weiter optimiert und konnte kleiner und leichter gestaltet werden. Die Nickel Metall Hydrid Batterie konnte noch kompakter und leichter ausgeführt werden. Sie befindet sich unter den Rücksitzen, wodurch das Kofferraumvolumen vergrössert und der Schwerpunkt des Fahrzeugs tiefer gelegt werden konnte.

Das neue Hybridsystem im Camry überzeugt mit tiefen Emissionen, einem tiefen Verbrauch und fährt zudem fast zu 50% rein elektrisch. Dadurch fallen die Betriebskosten äusserst tief aus.

### **Toyota Safety Sense**

Auch der Camry profitiert, wie viele andere Toyota Modelle, bereits bei der Basisausstattung vom Toyota Safety Sense System. Ohne Aufpreis ist der Camry somit bereits mit dem Pre-Crash System, einem adaptiven Tempomat, dem Spurverlassenswarner, einer Müdigkeitserkennung, einem automatischen Fernlicht und einer Verkehrsschildererkennung ausgestattet. Die Version Premium ist zudem mit einem Totwinkel-Assistenten und einem Querverkehrswarner ausgestattet.

Das bekannte Sicherheits-Paket Toyota Safety Sense wurde weltweit bereits in über 10 Millionen Toyota Fahrzeugen verbaut.

### **Der neue Camry in der Schweiz**

Der Camry steht ab sofort in den Showräumen der Toyota Partner für Probefahrten bereit. Angeboten wird er in den Ausstattungsvarianten Comfort, Business und Premium und beginnt bei einem Einstiegspreis von CHF 39'500.-.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Konrad Schütz, Head of PR / Events & Sponsoring  
Telefon: +41 79 798 75 99  
E-Mail: [konrad.schuetz@toyota.ch](mailto:konrad.schuetz@toyota.ch)

Weitere Informationen zu Toyota:

[www.toyota-media.ch](http://www.toyota-media.ch)  
[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)  
[www.facebook.com/toyotaswitzerland](https://www.facebook.com/toyotaswitzerland)