



**TOYOTA**

ALWAYS A  
**BETTER WAY**

## IL NUOVO TOYOTA PROACE CITY

**Un nuovo veicolo commerciale compatto per consolidare la presenza di Toyota nel mercato europeo dei veicoli commerciali leggeri.**

- Il nuovo veicolo commerciale compatto di Toyota, il PROACE City, debutta in prima mondiale il 30 aprile 2019 al salone dei veicoli commerciali di Birmingham.
- Con PROACE City, Toyota entra in uno dei segmenti principali dei veicoli commerciali.
- Il nuovo Proace City sarà proposto nelle varianti furgone e vettura monovolume.
- Inizio della vendita per il nuovo Proace City: inizio 2020.

Safenwil. Il nuovo PROACE CITY debutta in prima mondiale all'edizione di quest'anno del salone dei veicoli commerciali di Birmingham, il 30 aprile. Il PROACE CITY consolida la presenza di Toyota nel segmento dei veicoli commerciali leggeri con un nuovo modello compatto e attraente. Sviluppato in collaborazione con il Gruppo PSA, il PROACE CITY completerà idealmente l'attuale offerta di veicoli commerciali di Toyota.

### **Prestazioni e versioni**

Il PROACE City è in grado di soddisfare molte esigenze, in particolare dei clienti flotta. Il veicolo offre infatti svariate possibilità di allestimento e motorizzazione.

Il furgone compatto è proposto in due diverse lunghezze, la variante corta misura 4,4 metri e quella lunga 4,7 metri, entrambe le varianti offrono 3 posti anteriori e la scelta tra furgone vetrato o lamierato. La versione monovolume è anch'essa disponibile in due lunghezze e può essere equipaggiata con 5 o 7 posti.

Le dimensioni e lo sfruttamento ottimale dello spazio interno hanno permesso di ottenere per il nuovo PROACE CITY capacità di carico che spaziano da 3,3 m<sup>3</sup> (versione corta) e 4,3 m<sup>3</sup> (versione lunga con opzione Smart Cargo).

Il furgone Toyota è uno dei pochi veicoli della categoria in grado di caricare due europallet. Chi sceglie il sistema Smart Cargo opzionale dispone di una lunghezza di carico di 3,1 m per la versione corta e di 3,4 m per quella lunga. Il carico utile massimo del PROACE CITY, di ben una tonnellata, spicca come uno dei migliori del segmento. I clienti possono scegliere tra porte posteriori (vetrate o non vetrate) oppure il portellone con apertura verso l'alto.

La gamma di potenza dei motori a benzina e diesel spazia da 75 a 130 CV, mentre per la trasmissione sono disponibili il cambio manuale a cinque o sei marce e l'automatico a otto rapporti.

### **Toyota AG**

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, [info@toyota.ch](mailto:info@toyota.ch), [www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)

La gamma PROACE CITY copre in modo esaustivo le esigenze dei clienti commerciali e flotta riguardo a versatilità, prestazioni ed efficienza e contribuisce con il suo potenziale a rafforzare la posizione di Toyota sul mercato dei veicoli commerciali.

### **Design pratico e versatile**

Il PROACE CITY propone un'offerta completa di configurazioni interne per soddisfare le diverse esigenze di trasporto di passeggeri e carico.

Il furgone è disponibile con due sedili singoli oppure con divano a tre posti, quest'ultimo offre in aggiunta l'opzione Smart Cargo, analoga a quella proposta sul più grande modello PROACE. Il sistema Smart Cargo mette a disposizione 0,4 m<sup>3</sup> supplementari di vano di carico e aumenta la lunghezza massima di carico di 1,3 m, grazie al sedile laterale del passeggero ribaltabile e a un'apertura nella paratia anteriore. Lo schienale del sedile centrale può essere ruotato per creare una pratica postazione di lavoro, con inoltre un vano supplementare sotto il sedile.

Nella versione Crew Cab, quando i sedili della seconda fila non vengono utilizzati, è possibile ribaltare il divano e spostare la paratia divisoria in avanti per ampliare il vano di carico. Lo sportello apribile nella paratia divisoria permette di caricare oggetti lunghi.

Il furgone PROACE CITY può inoltre essere equipaggiato con un'ulteriore opzione particolarmente utile, il giraffone, un'apertura nel tetto che permette di trasportare oggetti particolarmente lunghi. Questa opzione viene fornita con una traversa della portata di max 100 kg.

La cabina offre possibilità di riporre oggetti e vani spaziosi e intelligenti in ogni angolo, ad esempio il vano per la moneta e il portabibite, ripiani aperti e un cassetto sotto i sedili, nonché altri vani e ripostigli a padiglione, nel pianale e nelle portiere.

Anche nei parcheggi con poco spazio, si accede agevolmente al vano di carico grazie all'apertura indipendente della finestra del portellone.

Il PROACE CITY Verso offre una configurazione flessibile dei sedili con la possibilità di scegliere per la seconda fila tre sedili singoli oppure un divano posteriore ribaltabile in segmenti 60:40. Sia nella versione lunga che in quella corta è possibile aggiungere la terza fila di sedili scorrevole, che offre sufficiente spazio agli adulti. Chi sceglie tre sedili singoli per la seconda fila, dispone del fissaggio Isofix per i seggiolini su ogni sedile, un'altra funzione unica nella categoria. Tutti i sedili, incluso il sedile del passeggero anteriore, sono ribaltabili per massimizzare la capacità di carico.

### **Sicurezza e comfort**

Il nuovo Proace City è dotato di numerose caratteristiche d'equipaggiamento che garantiscono maggiore sicurezza, comfort e praticità sia nella versione furgone sia come auto monovolume.

I sistemi di sicurezza attivi sono proposti in tre pacchetti d'equipaggiamento. Il pacchetto montato di serie include il sistema pre-collisione, il riconoscimento segnali stradali, l'assistenza al mantenimento di corsia, il regolatore di velocità e l'«avviso pausa caffè» che esorta il conducente a fare una pausa dopo diverso tempo trascorso al volante. Un secondo pacchetto include i fari abbaglianti automatici, l'avviso disattenzione, che rileva gli ondeggiamenti della vettura tipici della disattenzione, nonché l'assistente segnali stradali. Il pacchetto più completo propone in aggiunta il regolatore di velocità adattivo e il visualizzatore dell'angolo morto. Il sistema di chiamata d'emergenza è inoltre di serie a bordo di tutte le versioni e, in caso di incidente grave, contatta automaticamente i servizi di soccorso.

Infotainment e connettività sono assicurati dallo schermo tattile da otto pollici, integrazione smartphone con MirrorLink, Apple CarPlay e Android Auto, connessione Bluetooth nonché prese USB e Aux. La navigazione visualizza l'itinerario su mappe in 3D e include funzioni quali comandi vocali e dati sul traffico in tempo reale tramite TomTom Traffic. In opzione è disponibile il visore a testa alta che proietta le informazioni importanti per la guida, come ad esempio le indicazioni del navigatore nonché gli avvisi dei vari sistemi, direttamente nel campo visivo del conducente. La telecamera di retromarcia facilita le manovre e i parcheggi con una visuale a 180 gradi statica e dinamica, mentre il visualizzatore dell'angolo morto attira l'attenzione del conducente sugli utenti della strada che si avvicinano lateralmente da dietro.

Il sistema Smart Active Vision accresce ulteriormente il livello di assistenza alla guida: due telecamere apposite e uno schermo da cinque pollici montato a padiglione forniscono in tempo reale un'immagine chiara della zona dietro e accanto al veicolo, permettendo in sostanza al conducente di «vedere attraverso» i pannelli in lamiera del furgone. È possibile scegliere la visuale per distanze più grandi o più brevi e inoltre il conducente può decidere di visualizzarla nell'area dell'angolo morto, nello specchietto retrovisore lato passeggero.

Il sistema Traction Select di Toyota adegua le caratteristiche di guida del Proace City alle diverse condizioni stradali, basta selezionare la modalità desiderata, Normal, neve, sabbia o fuoristrada, con la manopola rotativa. Un'ulteriore caratteristica unica della categoria è l'indicatore Smart Load (indicatore del carico utile) che evita di sovraccaricare il veicolo: il sistema segnala quando si è raggiunto il 90 per cento del carico massimo e avvisa il conducente in caso di superamento del peso totale ammesso.

Altre caratteristiche d'equipaggiamento sono il caricatore senza fili per lo smartphone, il freno di stazionamento elettrico nonché nella variante monovolume l'assistenza al parcheggio e il tetto panoramico in vetro con tenda parasole elettrica.

**Dimensioni del veicolo**

<b>FURGONE PROACE CITY</b>		
Dimensioni esterne (mm)	Versione corta	Versione lunga
Lunghezza totale	4403	4753
Larghezza totale (senza specchietti/specchietti ripiegati)	1848 / 2107	
Altezza totale (min/max)	1796 / 1860	1812 / 1860
Passo	2'785	2975
Carreggiata anteriore	1548 – 1563	1'553
Carreggiata posteriore	1568 – 1577	1549 – 1568
Sbalzo anteriore	892	
Sbalzo posteriore	726	886

Dimensioni vano di carico (mm)	Versione corta	Versione lunga
Lunghezza di carico	1817	2167
Lunghezza di carico (con Smart Cargo)	3090	3440
Altezza di carico massima	1200 – 1270	
Larghezza vano di carico max (senza/con 1/con 2 porte)	1733 / 1630 / 1527	
Larghezza vano di carico max tra passaruota	1229	
Altezza soglia di carico (min/max)	547 / 625	560 / 617
Altezza porta laterale scorrevole	1072	
Larghezza porta laterale scorrevole (con/senza paratia divisoria)	641 – 675 / 675 - 759	
Altezza porta posteriore	1196	
Larghezza porta posteriore (in basso/in alto)	1241 / 1087	

Volume di carico	Versione corta	Versione lunga
Senza Smart Cargo (m <sup>3</sup> )	3.3	3.9
Con Smart Cargo (m <sup>3</sup> )	3.8	4.3
Numero di europallet	2	2

Pesi e carico rimorchiato (kg)	Versione corta	Versione lunga
Carico utile min/max*	650 / 1000	1000
Carico rimorchiato max*	1500	1500

\* in base alla motorizzazione

<b>PROACE CITY VERSO</b>		
Dimensioni esterne (mm)	Versione corta	Versione lunga
Lunghezza totale	4403	4753
Larghezza totale (senza specchietti/specchietti ripiegati)	1848 / 2107	
Altezza totale (min/max)	1800	1812
Passo	2785	2975
Carreggiata anteriore	1553	
Carreggiata posteriore	1567	
Sbalzo anteriore	892	
Sbalzo posteriore	726	886

Dimensioni vano di carico (mm)	Versione corta	Versione lunga
Lunghezza vano di carico max (schienale sedile passeggero ribaltato)	2700	3050
Lunghezza vano di carico max dietro la prima fila di sedili	1880	2230
Lunghezza vano di carico max dietro la seconda fila di sedili	1000	1350
Lunghezza vano di carico max dietro la terza fila di sedili	236	418 - 566
Larghezza vano di carico max tra passaruota	1195	
Altezza vano di carico max	1126	

Volume vano di carico fino ad altezza sedili / fino a padiglione (VDA, litri)	Versione corta	Versione lunga
- 5 sedili	597 - 641 / 983	850 - 912 / 1538
- 5 sedili, seconda fila ribaltata	1414 / 2126	1672 / 2693
- 7 sedili, terza fila ribaltata	571	806
- 7 sedili	65	209 - 322

A disposizione dei media:

Konrad Schütz, responsabile PR / eventi & sponsoring  
 Telefono: +41 79 798 75 99  
 E-mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

[www.toyota-media.ch](http://www.toyota-media.ch)  
[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)  
[www.facebook.com/toyotaswitzerland](https://www.facebook.com/toyotaswitzerland)