



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

NOUVEAU TOYOTA PROACE CITY

Nouvel utilitaire compact pour renforcer la présence de Toyota sur le marché européen des utilitaires léger.

- Le PROACE City, nouvel utilitaire compact de Toyota, sera présenté en première mondiale le 30 avril 2019 au salon de l'utilitaire de Birmingham.
- Avec le PROACE City, Toyota fait son entrée sur l'un des segments-clés des utilitaires.
- Disponible en version Van ou véhicule de tourisme.
- Commercialisation début 2020

Safenwil. Le nouveau PROACE CITY sera présenté en première mondiale lors de l'édition 2019 du salon des véhicules utilitaires de Birmingham le 30 avril prochain. Ce nouveau modèle séduisant et compact renforce la présence de Toyota sur le segment des utilitaires légers. Développé en collaboration avec le groupe PSA, le PROACE CITY complètera à merveille l'offre d'utilitaires actuelle.

Caractéristiques et versions d'équipement

Le PROACE CITY répond à de nombreux besoins, et notamment à ceux des clients flottes. Il est disponible avec une grande variété d'équipements et de motorisations.

La version van compacte est proposée en deux longueurs – 4,4 m pour la variante courte contre 4,7 m pour la variante longue – toutes deux proposées avec 3 sièges avant ainsi qu'en Glass Van ou Panel Van. La version véhicule de tourisme est également disponible en deux longueurs et peut être équipée de 5 ou de 7 sièges.

Grâce à ses dimensions et à une exploitation optimale de l'habitacle, le nouveau PROACE CITY affiche des capacités de chargement comprises entre 3,3 m³ (version courte) et 4,3 m³ (version longue avec option Smart Cargo).

Il constitue l'un des rares véhicules de sa catégorie à pouvoir transporter deux europalettes. Le système Smart Cargo en option permet de disposer d'une longueur de chargement de 3,1 m pour la version courte, contre 3,4 m pour la version longue. La charge utile maximale d'une tonne du PROACE CITY est l'une des meilleures du segment. L'utilitaire est disponible au choix avec deux portes arrière (vitrées ou tôleées) ou une seule porte en configuration hayon.

Essence ou diesel, ses motorisations affichent une puissance allant de 75 à 130 ch associées à des boîtes manuelles à cinq ou six vitesses ainsi qu'une boîte automatique à huit rapports.

La gamme PROACE CITY répond largement aux exigences des clients flotte et professionnels en matière de polyvalence, de performances et d'efficience, tout en contribuant à renforcer la position de Toyota sur le marché des utilitaires.

Conception pratique et polyvalente

Le PROACE CITY propose un vaste éventail de configurations d'intérieur adaptées aux attentes les plus diverses en matière de passagers et de chargement.

La version van est disponible avec deux places individuelles ou une banquette trois places, cette dernière proposant en outre une option Smart Cargo que l'on retrouve également sur le PROACE de la gamme supérieure. Ce système se compose d'un troisième siège passager avant rabattable ainsi que d'une trappe dans la paroi offrant 0,4 m³ d'espace de chargement supplémentaire et augmentant la longueur de chargement maximale de 1,3 m. Le dossier central peut être tourné à 180° de manière à former un poste de travail pratique doté d'un rangement supplémentaire sous le siège.

Lorsque les sièges de la deuxième rangée ne sont pas utilisés sur la version Crew Cab, la banquette peut être rabattue et la paroi de séparation déplacée vers l'avant pour agrandir l'espace de chargement. Une trappe dans la paroi permet d'exploiter toute la longueur de l'habitacle pour le transport de certains objets.

Sur le PROACE CITY Van, une trappe s'ouvre dans le toit: une option pratique pour le chargement d'objets particulièrement longs. Le modèle est également livré avec des traverses supportant jusqu'à 100 kg.

Astucieux et généreux, des espaces et des compartiments de rangement sont disposés dans tout l'habitacle, allant de logements pour pièces de monnaie et boissons à un tiroir sous les sièges ainsi que d'autres rangements au niveau du toit, du plancher et des portes. L'accès au coffre est également facilité dans les créneaux étroits puisque la lunette arrière s'ouvre séparément du hayon.

Le PROACE CITY Verso offre une grande flexibilité en matière de places assises avec la possibilité d'opter pour trois sièges individuels à la deuxième rangée ou une banquette arrière rabattable 60:40. Tant la variante longue que la variante courte peuvent être équipées d'une troisième rangée de sièges idéale pour garantir le confort des adultes et pouvant être rabattue. En optant pour trois sièges individuels à la deuxième rangée, chaque passager dispose de fixations Isofix - un autre atout unique dans cette catégorie. L'ensemble des sièges, siège passager compris, peuvent être rabattus à plat pour optimiser la capacité de chargement.

Sécurité et confort

En version Van comme en version véhicule de tourisme, le nouveau PROACE City dispose de nombreux détails astucieux pour plus de sécurité, de confort et de commodité.

Les systèmes de sécurité actifs sont compris dans les trois packs d'équipements. De série, le PROACE City est livré avec l'avertisseur de collision, la reconnaissance de la signalisation, l'assistance au maintien dans la voie, le régulateur de vitesse ainsi qu'un avertisseur «pause-café» qui recommande au conducteur de faire une pause après une longue période au volant. Un deuxième pack comprend les feux de route automatiques, l'assistant de vigilance qui détecte un louvoiement du véhicule ainsi qu'un assistant de reconnaissance de la signalisation avancée. Le pack le plus complet comprend en outre un régulateur de vitesse adaptatif ainsi qu'une surveillance des angles morts. Le système

d'appel d'urgence eCall, contactant automatiquement les secours en cas d'accident grave, est fourni de série.

L'infotainment et la connectivité sont assurés par un écran tactile 8", une intégration des smartphones via MirrorLink, Apple CarPlay et Android Auto, une connexion Bluetooth ainsi que des prises USB et AUX. Le système de navigation se distingue par des cartes 3D, une commande vocale ainsi que des informations sur le trafic en temps réel via TomTom Traffic. Disponible en option, un affichage tête haute projette les informations importantes comme les instructions de guidage du système de navigation ainsi que des avertissements dans le champ de vision du conducteur. Une caméra de recul facilite le parcage et les manœuvres grâce à une vue à 180°, tandis que la surveillance des angles morts avertit le conducteur de l'approche d'autres véhicules par l'arrière.

Le système Smart Active Vision franchit un cap supplémentaire en matière d'assistance au conducteur: deux caméras spécifiques ainsi qu'un écran 5" fixé au plafond offrent une vue en temps réel de l'arrière et des flancs du véhicule, permettant au conducteur de voir pratiquement à travers la carrosserie. Plusieurs vues sont disponibles: longue et courte distance ainsi que l'angle mort du véhicule côté passager.

Le système Toyota Traction Select adapte les propriétés dynamiques du PROACE City aux conditions de la route via une molette permettant de choisir entre les modes normal, neige, sable ou terrain accidenté. Autre caractéristique unique dans cette catégorie: le Smart Load Indicator (indicateur de charge intelligent) qui empêche de surcharger le véhicule. Le système avertit le conducteur lorsque le véhicule a atteint 90% de sa charge maximale et lorsque le poids maximal autorisé est dépassé.

Parmi les autres points forts de l'équipement figurent une station de recharge sans fil pour smartphones et un frein de stationnement électrique. La version véhicule de tourisme comprend en outre un système d'aide au stationnement et un toit panoramique vitré avec pare-soleil électrique.

Dimensions du véhicule

PROACE CITY VAN		
Dimensions extérieures (mm)	Version courte	Version longue
Longueur totale	4'403	4'753
Largeur totale (sans rétroviseurs ou rabattus)	1'848 / 2'107	
Hauteur totale (min./max.)	1'796 / 1'860	1'812 / 1'860
Empattement	2'785	2'975
Largeur des voies avant	1'548 – 1'563	1'553
Largeur des voies arrière	1'568 – 1'577	1'549 – 1'568
Porte-à-faux avant	892	
Porte-à-faux arrière	726	886

Dimensions de l'espace de chargement (mm)	Version courte	Version longue
Longueur de chargement	1'817	2'167
Longueur de chargement (avec Smart Cargo)	3'090	3'440
Hauteur de chargement max.	1'200 – 1'270	
Largeur de chargement max. (sans/1 porte/2 portes)	1'733 / 1'630 / 1'527	
Largeur de chargement max. entre les passages de roues	1'229	
Hauteur du seuil de chargement (min./max.)	547 / 625	560 / 617
Hauteur de la porte coulissante latérale	1'072	
Largeur de la porte coulissante latérale (avec/sans cloison)	641 – 675 / 675 – 759	
Hauteur du hayon	1'196	
Largeur du hayon (partie inférieure/supérieure)	1'241 / 1'087	

Volume de chargement	Version courte	Version longue
Sans Smart Cargo (m ³)	3,3	3,9
Avec Smart Cargo (m ³)	3,8	4,3
Nombre d'europalettes	2	2

Poids et charges tractables (kg)	Version courte	Version longue
Charge utile min./max.*	650 / 1'000	1'000
Charge tractable max.*	1'500	1'500

* selon motorisation

PROACE CITY VERSO		
Dimensions extérieures (mm)	Version courte	Version longue
Longueur totale	4'403	4'753
Largeur totale (sans rétroviseurs ou rabattus)	1'848 / 2'107	
Hauteur totale (min./max.)	1'800	1'812
Empattement	2'785	2'975
Largeur des voies avant	1'553	
Largeur des voies arrière	1'567	
Porte-à-faux avant	892	
Porte-à-faux arrière	726	886

Dimensions de l'espace de chargement (mm)	Version courte	Version longue
Longueur de chargement max. (dossier passager rabattu)	2'700	3'050
Longueur de chargement max. derrière la 1 ^{re} rangée	1'880	2'230
Longueur de chargement max. derrière la 2 ^{re} rangée	1'000	1'350
Longueur de chargement max. derrière la 3 ^{re} rangée	236	418 - 566
Largeur de chargement entre les passages de roues	1'195	
Hauteur de chargement max.	1'126	

Volume de chargement jusqu'au haut des sièges / jusqu'au toit (VDA, litres)	Version courte	Version longue
- 5 places	597 – 641 / 983	850 – 912 / 1'538
- 5 places, 2 ^e rangée rabattue	1'414 / 2'126	1'672 / 2'693
- 7 places, 3 ^e rangée rabattue	571	806
- 7 places	65	209 - 322

Votre interlocuteur pour tout renseignement complémentaire:

Konrad Schütz, Head of PR / Events & Sponsoring
Téléphone: +41 79 798 75 99
E-mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Informations sur Toyota:

www.toyota-media.ch
www.toyota.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland