

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota donne le coup d'envoi aux essais de véhicules autonomes sur les routes publiques d'Europe

- **Des véhicules autonomes embarquant un opérateur pour des raisons de sécurité vont parcourir le centre-ville de Bruxelles.**
- **Objectif: étudier l'influence de divers schémas comportementaux humains sur les systèmes autonomes.**
- **Les conditions de circulation européennes apporteront de nouvelles connaissances après les essais réussis au Japon et aux Etats-Unis.**

Toyota Motor Europe (TME) a annoncé le début des essais de la conduite autonome («autonomous driving», AD) sur le réseau routier européen. Après des simulations et des tests concluants sur des parcours fermés, TME met désormais ses systèmes AD développés en interne en conditions réelles en les testant dans le cadre exigeant du centre-ville de Bruxelles. Une Lexus LS va parcourir à de nombreuses reprises un tracé fixe autour des institutions européennes au cours des 13 prochains mois.

Gerard Killmann, vice-président Research & Development de Toyota Motor Europe, à propos des objectifs du projet: «Parmi les activités de Toyota dans le monde, la division R&D de TME à Bruxelles constitue le centre d'excellence régional pour la vision artificielle, soit la capacité des ordinateurs à reconnaître et à comprendre leur environnement. L'objectif ultime de Toyota est de réduire à zéro le nombre de décès sur la route. Cet essai pilote vise à étudier le comportement humain, complexe et imprévisible, ainsi que son influence sur les exigences auxquelles doivent satisfaire les systèmes de conduite autonomes. Leur réaction face à la complexité et à la population hétérogène d'un environnement urbain comme Bruxelles – capitale européenne et lieu de vie de 184 nationalités – se révèle essentielle en matière de compréhension du comportement humain. Après des essais concluants sur les routes ouvertes du Japon et des Etats-Unis, nous complétons désormais notre expérience de cette technologie en l'exposant aux conditions de circulation européennes.»

Christophe Vanoerbeek de Bruxelles Mobilité explique: «La zone métropolitaine de Bruxelles, et Bruxelles Mobilité en particulier, veulent rester à la pointe de la technologie en matière de véhicules autonomes. Nous reconnaissons le potentiel de cette technologie de mobilité urbaine mettant en outre l'accent sur la sécurité. Ce constat se reflète dans notre nouveau plan directeur de mobilité régionale, intitulé Good Move, et dans l'une des 50 activités visant à concrétiser notre vision: anticiper l'arrivée des véhicules autonomes. Ambitieuse, notre étude stratégique portant sur la transition vers ce type de véhicules définit les étapes nécessaires à l'établissement d'un cadre solide ainsi qu'au développement des véhicules autonomes. Je pense que nous pouvons être fiers que notre ville et notre région aient été choisies comme laboratoire pour ces solutions de mobilité d'avenir. Nous soutenons pleinement les innovations dans le domaine de la mobilité, et nos efforts sont reconnus au niveau international.»

Toyota AG

La sécurité avant tout

La Lexus LS qui circulera sur le réseau routier ordinaire est un véhicule de série qui ne se distingue des autres que par un ensemble de capteurs installés sur le toit incluant LIDAR, radar, caméras ainsi qu'un système de positionnement extrêmement précis. Pour des raisons de sécurité, un opérateur installé à son volant est en mesure d'intervenir à tout moment et de désactiver les systèmes autonomes. Il est accompagné par un technicien gardant un œil sur l'ensemble du système. Toyota met ce véhicule en circulation après des mois de préparation: validation des systèmes de conduite autonome, entraînement de l'opérateur, analyse du parcours et négociations avec les autorités locales pour obtenir les autorisations nécessaires.

Ce projet de recherche s'inscrit dans la vision globale de Toyota visant à améliorer en permanence la mobilité pour tous, en toute sécurité. Toyota considère la relation entre le conducteur et son véhicule comme un travail d'équipe, une conception de la mobilité appelée "Mobility Teammate Concept". Parallèlement, la marque travaille à la mise au point de deux modes d'autonomie, Guardian et Chauffeur, dans le but de bâtir une mobilité sûre et accessible. Tandis que Toyota développe ces nouvelles technologies, des dispositifs de sécurité abordables sont également intégrés à grande échelle dans sa gamme de véhicules traditionnels. Tous les nouveaux véhicules sont ainsi équipés de systèmes d'assistance à la conduite à la pointe du progrès, réunis au sein des packs Toyota Safety Sense et Lexus Safety System+.

Projet européen L3Pilot

Le véhicule autonome permettra également de récolter des données pour le compte du projet européen L3Pilot auquel participe Toyota aux côtés de 34 partenaires, dont des constructeurs automobiles, équipementiers, instituts de recherche et autorités de premier plan. L3Pilot est un projet européen lancé en 2017 pour une durée de quatre ans et cofinancé par la Commission européenne. Ce projet ouvre la voie à des essais de terrain à grande échelle impliquant 1000 conducteurs, 100 véhicules et dix pays d'Europe. Dans ce contexte, TME se focalisera sur l'étude du comportement humain et sur l'utilisation sûre des systèmes en question dans des environnements urbains aussi complexes qu'hétérogènes.

Votre interlocuteur pour tout renseignement complémentaire:

Silvan Trifari
Head of PR / Events & Sponsoring
Téléphone: +41 62 788 87 52
E-mail: silvan.trifari@toyota.ch

Informations sur Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch