



Comunicato stampa

Safenwil, 22 giugno 2023

La nuova GR Supra in edizione limitata rende omaggio al traguardo raggiunto nel motorsport clienti GT4



- GR Supra speciale in edizione limitata a 100 unità in Europa per marcare il traguardo GT4
- Disponibile esclusivamente nel nuovo eccezionale colore Plasma Orange
- Nuovi cerchi in lega nero opaco e spoiler posteriore opzionale
- Inserto in fibra di carbonio nel cruscotto che mette in evidenza la serie limitata del modello
- Disponibile a breve in Europa in concomitanza con l'inizio delle vendite della GR Supra MY24

- **Esclusiva nel settore automobilistico: nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio incluso pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7**

La formidabile gamma GR Supra di Toyota si arricchisce con l'introduzione della nuova GR Supra «GT4 100th Edition Tribute» che rende omaggio alla presenza della coupé nel motorsport clienti. All'inizio di quest'anno, TOYOTA GAZOO Racing ha raggiunto le 100 unità prodotte della GR Supra GT4, un'auto da corsa sviluppata per permettere a clienti di tutto il mondo di partecipare alle gare del motorsport, e la nuova auto da strada in edizione limitata è un omaggio a questo traguardo raggiunto nelle competizioni clienti.

Sportiva purosangue, con una configurazione motore anteriore/trazione posteriore e dimensioni che raggiungono il «rapporto aureo» per la maneggevolezza ottimale, la GR Supra è stato il primo modello globale sviluppato da TOYOTA GAZOO Racing. La nuova «GT4 100th Edition Tribute» presenta aggiornamenti caratteristici sia all'interno che all'esterno che sottolineano questo legame con il motorsport.

Il nuovo colore Plasma Orange è disponibile esclusivamente sulla nuova edizione limitata della GR Supra e il suo aspetto accattivante è completato dai nuovi cerchi in lega nero opaco leggeri da 19 pollici. Le pinze dei freni nere con logo GR sottolineano l'identità TOYOTA GAZOO Racing, mentre lo spoiler posteriore opzionale richiama un'analogia visiva con la GR Supra GT4.

All'interno dell'abitacolo, gli interni incentrati sul guidatore sono caratterizzati da rivestimenti dei sedili in similpelle scamosciata nera che assicurano durata e danno una sensazione di alta qualità e sono abbinati al pomello del cambio scamosciato per un'esperienza di cambiata soddisfacente sia nella guida che al tatto. Le impunture arancioni sul tappetino del bagagliaio si abbinano alla verniciatura esterna e completano l'aggiornamento estetico.

Lo status di edizione limitata è sottolineato da un inserto in fibra di carbonio sul cruscotto, anch'esso caratterizzato dalla grafica «GT4 100th Edition Tribute». Un pannello sul lato del guidatore del cruscotto, visibile quando lo sportello è aperto, accentua ulteriormente la distinzione dalla serie standard.

La GR Supra «GT4 100th Edition Tribute» si basa sulla GR Supra Lightweight 3.0 litri con cambio manuale a sei marce specificamente progettato per le caratteristiche di potenza e coppia del motore a sei cilindri da 340 CV (250 kW) della coupé.

Il cambio usa un sistema di controllo intelligente per massimizzare le prestazioni sportive. In salita di marcia, i parametri vengono tarati per ottimizzare la coppia del motore al momento dell'innesto e rilascio della frizione; in scalata, il software è stato messo a punto per prestazioni costanti. Per avere un'accelerazione immediata, il rapporto di trasmissione finale è stato ridotto, da 3,15 (nella GR Supra automatica) a 3,46.

Oltre al risparmio di peso ottenuto grazie al cambio manuale, sono state apportate ulteriori modifiche per semplificare il sistema audio e le caratteristiche dei sedili che hanno fatto scendere il peso della vettura di 38,3 kg in totale rispetto al modello originale GR Supra da 3,0 litri con cambio automatico. Queste variazioni garantiscono una maggiore agilità e maneggevolezza.

Come con la GR Supra Lightweight con cambio manuale, la GR Supra «GT4 100th Edition Tribute» beneficia di sospensioni ritirate, introdotte per accoppiarsi al meglio al nuovo cambio manuale. I miglioramenti includono gomma vulcanizzata più rigida nelle boccole della barra antirollio anteriore e posteriore e ammortizzatori con nuova taratura. Anche i componenti meccanici del servosterzo elettrico e i parametri di funzionamento del sistema sono stati ricalibrati.

MOTORSPORT ACCESSIBILE CON LA GR SUPRA GT4

Dal lancio nel 2019, la GR Supra ha dato molte soddisfazioni ai guidatori e ha ricevuto elogi da parte dei media di tutto il mondo specializzati nel settore automobilistico per le sue prestazioni da sportiva purosangue e l'esperienza di guida unica. Nell'ambito di un progetto TOYOTA GAZOO Racing di portata globale, i concorrenti del motorsport sono anche entrati a far parte della famiglia Supra, per gentile concessione dell'auto da corsa GR Supra GT4.

Sviluppata a Colonia, in Germania, da TOYOTA GAZOO Racing Europe, sede del team motorsport Toyota vincitore di cinque titoli nella 24 Ore di Le Mans, la GR Supra GT4 è stata lanciata a marzo 2020. È in vendita per i clienti privati per partecipare alle gare nella famosa categoria GT4 dedicata a vetture basate sulle controparti stradali sulle quali sono concesse modifiche ai fini della sicurezza e delle prestazioni.

Come livello più accessibile nel mondo del motorsport, le gare GT4 consentono a piloti professionisti e amatoriali di gareggiare nei circuiti più famosi del mondo, perfettamente in linea con la filosofia della Supra come auto sportiva per tutti gli appassionati della guida.

Sin dal lancio, i clienti della GR Supra GT4 hanno vinto gare e campionati in tre continenti: GT4 European Series, GT4 America e Super Taikyu in Giappone, ma anche leggendari eventi come la 24 Ore del Nürburgring. Con un totale di 625 iscrizioni in 317 gare in tutto il mondo alla fine del 2022, la vettura ha dimostrato il suo alto potenziale registrando 79 vittorie di classe, 20 vittorie complessive e 207 podi. Nel 2023, 27 unità della GR Supra GT4 partecipano alle gare in Europa, accompagnate da 20 in Nord America e 12 in Asia, Giappone compreso.

La produzione della GR Supra GT4 ha raggiunto le 100 unità all'inizio di quest'anno, un traguardo importante celebrato ora dalla nuova GR Supra «GT4 100th Edition Tribute» in edizione limitata di cui saranno disponibili in Europa 100 unità della versione stradale. La nuova GR Supra in edizione limitata sarà in vendita contemporaneamente alla nuova GR Supra MY24 alla fine di quest'anno, con date di lancio specifiche variabili a seconda dei mercati europei.

10 ANNI DI GARANZIA TOYOTA

La Toyota GR Supra offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida senza preoccupazioni: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Toyota che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Una volta scaduta la garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a max 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito presso un partner Toyota, la garanzia si prolunga automaticamente fino al servizio successivo secondo il piano di manutenzione (fino a max 185 000 km entro 10 anni).

In caso di interruzione del servizio, dopo un periodo di attesa di un mese, la garanzia si riattiva non appena il cliente fa eseguire il servizio presso un partner ufficiale Toyota.

A disposizione dei media: Björn Müller / Ufficio stampa
bjoern.mueller@toyota.ch

Ulteriori informazioni su Toyota: toyota.ch / toyota-media.ch