



Communiqué de presse

Safenwil, le 22 juin 2023

Nouvelle série limitée de la GR Supra pour célébrer un cap important de la GT4 dans le sport automobile en compétition client



- Série spéciale de la GR Supra limitée à 100 exemplaires en Europe pour célébrer un cap important de la GT4
- Disponible exclusivement dans la nouvelle teinte distinctive Plasma Orange
- Nouvelles jantes en alliage noir mat et aileron arrière en option
- Insert en fibre de carbone au niveau du tableau de bord soulignant son statut de série limitée
- Bientôt disponible en Europe avec le début des ventes de la GR Supra MY24
- Unique en son genre dans le secteur automobile: nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, y compris le pack supplémentaire d'assistance 24/7

La formidable gamme GR Supra de Toyota s'étoffe avec l'arrivée de la nouvelle GR Supra «GT4 100th Edition Tribute» qui rend hommage à la présence du coupé dans le sport automobile en compétition client. En début d'année, TOYOTA GAZOO Racing a annoncé que la production de sa GR Supra GT4, une voiture de course destinée aux clients du monde entier qui participent à des courses automobiles, a atteint la barre des 100 exemplaires. La nouvelle série limitée de route est un hommage à ce cap important dans le sport automobile en compétition client.

Sportive pur-sang dotée d'une configuration moteur avant/traction arrière et de dimensions atteignant le «nombre d'or» pour une maniabilité optimale, la GR Supra a été le premier modèle au monde à être développé par TOYOTA GAZOO Racing. La nouvelle «GT4 100th Edition Tribute» arbore des mises à jour distinctives à l'intérieur comme à l'extérieur pour souligner ces liens avec le sport automobile.

La nouvelle teinte Plasma Orange est disponible exclusivement sur la nouvelle série limitée de la GR Supra et son apparence marquante est complétée par de nouvelles jantes légères en alliage noir mat de 19". Les étriers de freins noirs estampillés GR renforcent l'identité TOYOTA GAZOO Racing, tandis que l'aileron arrière en option rappelle l'allure de la GR Supra GT4.

Dans l'habitacle, l'attention portée au conducteur se traduit par une sellerie noire semblable au suède pour une durabilité optimale et une sensation exclusive, associée à un pommeau de levier de vitesses en suède pour un passage de rapports agréable et tactile. Les surpiqûres orange du tapis de coffre, assorties à la couleur de la carrosserie, complètent l'optimisation esthétique.

Le statut de série limitée est souligné par un insert en carbone au niveau du tableau de bord, qui arbore également un logo «GT4 100th Edition Tribute». Autre élément distinctif: une plaque côté conducteur au niveau du tableau de bord, visible lorsque la porte est ouverte.

Basée sur la GR Supra Lightweight de 3,0 l, la GR Supra «GT4 100th Edition Tribute» est équipée d'une boîte de vitesses manuelle à six rapports mise au point spécifiquement pour les caractéristiques de puissance et de couple du moteur six cylindres en ligne de 340 ch DIN (250 kW) du coupé.

La transmission utilise un système de contrôle intelligent qui privilégie les performances sportives. Les paramètres du logiciel sont réglés de manière à optimiser le couple moteur au moment de l'engagement et du relâchement de l'embrayage lors du passage à une vitesse supérieure, et ajustés avec précision pour assurer des performances constantes lors du rétrogradage. Pour une accélération réactive, le rapport de transmission final a été raccourci, passant de 3,15 pour la boîte automatique de la GR Supra à 3,46.

Outre le gain de poids réalisé grâce à la transmission manuelle, d'autres ajustements destinés à simplifier le système audio et les caractéristiques des sièges allègent le véhicule de 38,3 kg au total par rapport à la version automatique originale de la GR Supra de 3,0 l. Ces ajustements améliorent l'agilité et la maniabilité du véhicule.

À l'instar de la GR Supra Lightweight manuelle, la GR Supra «GT4 100th Edition Tribute» bénéficie d'une suspension réajustée, conçue pour optimiser les performances avec une transmission manuelle. Les améliorations portent notamment sur l'utilisation de caoutchouc vulcanisé plus rigide dans les bagues de la barre antiroulis avant et arrière, et sur le réglage des amortisseurs. Les composants ainsi que les paramètres de fonctionnement de la direction assistée électrique ont également été révisés.

GR SUPRA GT4: LE SPORT AUTOMOBILE ACCESSIBLE

Depuis son lancement en 2019, la GR Supra a séduit les conducteurs et a été saluée par la presse automobile du monde entier pour ses performances de sportive pur-sang et son expérience de conduite hors pair. Dans le cadre d'un projet mondial TOYOTA GAZOO Racing, des compétiteurs du sport automobile ont également rejoint la famille Supra, grâce à la voiture de course GR Supra GT4.

Développée à Cologne en Allemagne par TOYOTA GAZOO Racing Europe, siège de l'écurie Toyota qui a remporté les 24 Heures du Mans à cinq reprises, la GR Supra GT4 a été lancée en mars 2020. Elle est vendue à une clientèle privée souhaitant concourir dans le GT4, une catégorie prisée réservée à des véhicules basés sur des modèles routiers, modifiés à des fins de sécurité et de performances.

Avec un niveau plus accessible, le championnat GT4 permet aux pilotes professionnels comme aux amateurs de concourir sur les circuits les plus prestigieux au monde, en ligne avec la philosophie de la Supra, une sportive qui s'adresse à tous les passionnés de conduite.

Depuis le lancement de la GR Supra GT4, les clients ont remporté des courses et des championnats sur trois continents dans des épreuves comme le GT4 European Series, le GT4 America et la série Super Taikyu au Japon, ainsi que des épreuves mythiques comme les 24 Heures du Nürburgring. Sur 625 participations à 317 épreuves à travers le monde jusqu'à fin 2022, la GR Supra GT4 a remporté 79 victoires de classe, 20 victoires au classement général et 207 places sur le podium. En 2023, 27 GR Supra GT4 concourent en Europe, 20 en Amérique du Nord et 12 en Asie, notamment au Japon.

Un cap a été franchi plus tôt cette année avec la production du 100e exemplaire de la Supra GT4, une étape importante célébrée aujourd'hui par la nouvelle série limitée «GT4 100th Edition Tribute» de la GR Supra, dont précisément 100 exemplaires du modèle routier seront disponibles en Europe. La nouvelle série limitée de la GR Supra sera commercialisée en même temps que la nouvelle GR Supra MY24 dans le courant de l'année, avec des dates de lancement spécifiques variant selon les différents marchés européens.

10 ANS DE GARANTIE TOYOTA

Le Toyota GR Supra offre également une promesse unique en son genre aux clients du secteur automobile pour une conduite en toute sérénité: la nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, y compris le pack supplémentaire d'assistance 24/7.

Cette offre s'applique tant aux véhicules neufs qu'à tous les véhicules Toyota déjà en circulation en Suisse (max. 10 ans ou 185'000 km).

Au terme de la garantie d'usine de 3 ans (jusqu'à 100'000 km) et après chaque service auprès d'un partenaire Toyota, la garantie est prolongée d'office jusqu'au prochain service, conformément au plan de maintenance (jusqu'à 185'000 km en 10 ans). En cas d'interruption des services, la garantie est réactivée dès qu'un nouveau service est confié à un partenaire Toyota officiel (un délai de carence d'un mois s'applique).

Votre interlocuteur pour tout renseignement:

Björn Müller / Presse
bjoern.mueller@toyota.ch

Plus d'informations sur Toyota:

toyota.ch / toyota-media.ch