



## Pressemitteilung

Safenwil, 22. Juni 2023

# Neue limitierte Sonderserie GR Supra feiert GT4 Meilenstein im Kundenmotorsport



- Auf 100 Fahrzeuge in Europa limitiertes Sondermodell von GR Supra zur Feier des GT4-Meilensteins
- Exklusiv erhältlich in der auffallenden Lackierung Plasma Orange
- Neue mattschwarze Leichtmetallräder und optionaler Heckspoiler
- Nur bei der limitierten Sonderserie mit Karbon-Einleger am Armaturenbrett
- Mit dem Verkaufsstart des MY24 GR Supra bald in Europa erhältlich
- In der Automobilbranche einmalig: Neue, gratis serviceaktivierte 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7

Die beeindruckende Modellpalette des Toyota GR Supra wird durch die Einführung des neuen GR Supra «GT4 100th Edition Tribute» erweitert, der die Präsenz des Coupés beim Kundenmotorsport würdigt. In diesem Jahr ging der 100. GR Supra GT4 von TOYOTA GAZOO Racing vom Band – ein Rennwagen, der für motorsportbegeisterte Kunden auf der ganzen Welt entwickelt wurde. Das neue limitierte Sondermodell des Strassenfahrzeugs ist eine Hommage an diesen Meilenstein im Kundenrennsport.

Als erstes von TOYOTA GAZOO Racing entwickeltes Modell weltweit ist der GR Supra ein reinrassiger Sportwagen mit Frontmotor/Heckantrieb und Abmessungen, die den perfekten «Goldenen Schnitt» für optimales Handling ergeben. Der neue «GT4 100th Edition Tribute» zeigt seine Nähe zum Motorsport durch markante Verbesserungen im Innen- und Aussenbereich.

Die neue Farbe Plasma Orange ist exklusiv bei dieser limitierten Sonderserie des GR Supra erhältlich und wird durch neue 19-Zoll-Leichtmetallfelgen in mattem Schwarz ergänzt. Schwarze Bremssattel mit dem GR-Logo verstärken den Charakter von TOYOTA GAZOO Racing und der optionale Heckspoiler stellt eine optische Ähnlichkeit mit dem GR Supra GT4 her.

Im Cockpit steht der Fahrer im Mittelpunkt und die Innenausstattung mit schwarzen, wildlederartigen Sitzbezügen sorgt für Langlebigkeit und vermittelt ein Gefühl von Luxus. In Kombination mit dem Schalthebel aus Wildleder sorgen sie beim Gangwechsel für ein aufregendes haptisches Erlebnis. Die orangefarbenen Ziernähte an der Kofferraummatte passen zur Aussenlackierung des Fahrzeugs und vervollständigen die neue Ästhetik.

Die limitierte Sonderserie zeigt sich auch am Karbon-Einleger am Armaturenbrett, auf dem sich zudem das Logo «GT4 100th Edition Tribute» findet. Ein bei geöffneter Tür sichtbares Bedienfeld auf der Fahrerseite des Armaturenbretts hebt das Sondermodell noch deutlicher vom Standard ab.

Der GR Supra «GT4 100th Edition Tribute» basiert auf dem 3,0-Liter GR Supra Lightweight und verfügt über ein manuelles Sechsgang-Schaltgetriebe, das speziell auf die Leistungs- und Drehmomentcharakteristik des Reihensechszylinders des Coupés mit 340 PS (250 kW) abgestimmt ist.

Das Getriebe ist mit einem intelligenten Steuersystem ausgestattet, bei dem die sportliche Leistung im Vordergrund steht. Beim Hochschalten wird das Drehmoment des Motors durch Abstimmung der Software-Parameter im Moment des Ein- und Auskuppelns optimiert; beim Herunterschalten sorgt die Software für eine konstante Leistung. Für eine schnelle Beschleunigung wurde die Achsübersetzung des GR Supra mit Automatikgetriebe von 3,15 auf 3,46 verändert.

Neben der Gewichtsreduzierung durch das manuelle Getriebe wurden weitere Änderungen an der Spezifikation vorgenommen, um das Audiosystem und die Sitzausstattung zu vereinfachen, wodurch das Fahrzeug insgesamt 38,3 kg leichter ist als die ursprüngliche Automatikversion des 3,0-Liter GR Supra. Durch diese Anpassungen verbessern sich Agilität und Handling.

Wie der GR Supra Lightweight mit Schaltgetriebe profitiert auch der GR Supra «GT4 100th Edition Tribute» von einer neu abgestimmten Aufhängung, die das Zusammenspiel mit dem neuen Schaltgetriebe optimiert. Die Änderungen umfassen unter anderem steiferes vulkanisiertes Gummi in den vorderen und hinteren Stabilisatorbuchsen und neu abgestimmte Stossdämpfer. Zudem wurden die Komponenten und Betriebsparameter der elektrischen Servolenkung überarbeitet.

## ERSCHWINGLICHER MOTORSPORT MIT GR SUPRA GT4

Seit seiner Markteinführung im Jahr 2019 zaubert der GR Supra ein Lächeln auf die Gesichter der Fahrer und wird von den Automobilmedien auf der ganzen Welt für seine reinrassige Sportwagenleistung und sein puristisches Fahrerlebnis gelobt. Im Rahmen des globalen Projekts TOYOTA GAZOO Racing werden mit dem GR Supra GT4 auch Motorsportler zu Mitgliedern der Supra-Familie.

Der GR Supra GT4 wurde in Köln – der Heimat des fünfmaligen Le Mans 24-Stunden-Siegers von Toyota – von TOYOTA GAZOO Racing Europe entwickelt und im März 2020 dem Publikum vorgestellt. Er wird an Privatkunden verkauft, die in der beliebten GT4-Kategorie des Rennsports auf der Basis von Strassenfahrzeugen konkurrieren wollen, wobei Modifikationen für die Sicherheit und Leistung erlaubt sind.

Der GT4-Rennsport ist eine kostengünstige Einstiegsklasse des Motorsports und ermöglicht es Profi- und Amateurfahrern gleichermaßen, sich auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt zu messen, was perfekt zum Image des Supra als Sportwagen für alle Fahrbegeisterten passt.

Seit seiner Markteinführung haben Kunden des GR Supra GT4 Rennen und Meisterschaften auf drei Kontinenten gewonnen – in Wettbewerben wie der GT4 European Series, GT4 America und Super Taikyu in Japan sowie bei legendären Veranstaltungen wie dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring. Zum Saisonende 2022 konnte das Fahrzeugmodell bereits auf 625 Starts bei 317 Rennen weltweit zurückblicken. Dabei hat der GR Supra GT4 seine Leistungsfähigkeit mit insgesamt 79 Klassen- und 20 Gesamtsiegen sowie 207 Podestplatzierungen bewiesen. Im Jahr 2023 werden sich 27 GR Supra GT4 dem Wettbewerb auf europäischen Rennstrecken stellen. Zudem kämpfen in Nordamerika 20 Fahrzeuge und in Asien, einschliesslich Japan, zwölf Wägen um den Sieg.

Die Produktion des GR Supra GT4 erreichte Anfang des Jahres den Meilenstein von 100 Exemplaren. Dieser Anlass wird nun mit der neuen limitierten Sonderserie GR Supra «GT4 100th Edition Tribute» gefeiert, von der ebenfalls 100 Exemplare als Strassenfahrzeuge in Europa erhältlich sein werden. Die neue limitierte Sonderserie des GR Supra wird zeitgleich mit Verkaufsstart des neuen MY24 GR Supra im Laufe des Jahres in den Handel kommen, wobei die genauen Markteinführungstermine je nach den einzelnen Märkten in Europa variieren.

## 10 JAHRE TOYOTA GARANTIE

Der Toyota GR Supra bietet zudem ein in der Automobilbranche einmaliges Kundenversprechen für sorgenfreies Fahren: mit der neuen, gratis serviceaktivierten 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7.

Dieses Angebot gilt nicht nur für alle Neufahrzeuge, sondern auch für alle Fahrzeuge der Toyota Modellpalette, die bereits auf Schweizer Strassen unterwegs sind (max. 10 Jahre oder 185'000km).

Nach Ablauf der Werksgarantie von 3 Jahren (bis max. 100'000 km) verlängert sich die Garantie nach jedem Service bei einem Toyota Partner automatisch bis zum nächsten Service gemäss Wartungsplan (max. bis 185'000 km innert 10 Jahren). Bei einem Serviceunterbruch wird die Garantie mit einem Monat Karenzfrist erneut aktiviert, sobald ein Service bei einem offiziellen Toyota Partner durchgeführt wird.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller / Presse  
bjoern.mueller@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota: [toyota.ch](http://toyota.ch) / [toyota-media.ch](http://toyota-media.ch)