

ALWAYS A
BETTER WAY

La nuova Toyota Prius Plug-in Hybrid

- **La pioniera dell'ibrido ha alle spalle un'esperienza di oltre 20 anni**
- **Novità: 5 anziché 4 posti**
- **Nuovo colore della carrozzeria e nuovi cerchi in lega leggera da 17 pollici**

Con oltre 20 anni di esperienza alle spalle, la Toyota Prius è la prima auto ibrida al mondo costruita in grande serie. La sua storia è caratterizzata da innovazione e alta tecnologia, una tradizione che prosegue con la nuova versione Plug-in.

La versione Plug-in della Prius offre due vetture in una: un veicolo ibrido puro altamente evoluto con un consumo estremamente basso e basse emissioni pari a 1,3 l/100 km e 28 g/km di CO₂ (ciclo WLTP) e al tempo stesso un'esperienza di guida totalmente elettrica con un'autonomia fino a 45 km nella pratica con una velocità massima di 135 km/h. (Prius PHV Premium 1,8 HSD, e-CVT, 90 kW, Ø Consumo 1,3 l + 14,6 kWh / 100 km, Equivalente benzina 2,9 l/100 km, CO₂ 29 g/km, Categoria di energia A. Emissioni di CO₂ derivanti dalla produzione di carburanti e/o di elettricità: 27 g/km. Ø Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutti i modelli di veicolo immatricolati in Svizzera: 137g/km)

Le emissioni molto basse e le prestazioni di guida puramente elettrica della Prius Plug-in sono il frutto di tecnologie d'avanguardia, uniche nella gamma di motori Toyota. Lo speciale riscaldamento dell'abitacolo della Prius Plug-in recupera il calore dall'aria ambientale apportandola al veicolo. Questo genera un rendimento più elevato rispetto ai tradizionali elementi riscaldanti che producono calore esclusivamente con il motore.

Oltre a ciò, il sistema di riscaldamento della batteria riscalda le celle della batteria portandole alla temperatura d'esercizio ideale per efficienza, durante il processo di ricarica. In tal modo si mantiene a un livello adeguato sia la prestazione della batteria sia il rendimento, per cui si riducono gli effetti delle temperature ambientali fredde sull'autonomia nella guida in modalità puramente elettrica.

Il tetto solare disponibile, che produce corrente aggiuntiva per la batteria del sistema ibrido, è una soluzione unica in questo segmento automobilistico. In base alle condizioni meteo, le celle solari sono in grado di aumentare l'autonomia del sistema di max 5 km al giorno.

La nuova Prius Plug-in Hybrid accoglie ora fino a 5 persone grazie all'offerta migliorata con il nuovo divano posteriore a tre posti, senza nulla togliere all'usuale comfort.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, press@toyota.ch, www.toyota.ch

Inoltre i rivestimenti interni della nuova Prius Plug-in sono stati rivisitati e sono ora realizzati con materiali ancora più pregiati. Da subito tutte le finiture decorative bianche dell'abitacolo sono fornite in un elegante nero. Anche i nuovi rivestimenti in tessuto dei sedili sono di qualità superiore.

Accanto a tutte queste modifiche interne, anche l'esterno presenta una novità: la Prius Plug-in Hybrid sarà infatti disponibile nel nuovo colore metallizzato «Attitude Black».

A disposizione dei media:

Silvan Trifari
Responsabile PR / eventi & sponsoring
Telefono: +41 62 788 87 52
E-mail: silvan.trifari@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland