Comunicato stampa Safenwil, 30 marzo 2016

Il nuovo Toyota Proace: una polivalenza mai raggiunta prima d'ora!

Più versatilità per più clienti: dopo la prima del Proace Verso al Salone dell'automobile di Ginevra, Toyota presenta ora il nuovo furgone Proace van al Birmingham Commercial Vehicle Show 2016 (dal 26 al 28 aprile). In due allestimenti, tre lunghezze di carrozzeria diverse e due passi, la gamma si presenta più variata che mai sul mercato europeo dei veicoli commerciali leggeri. In Svizzera nel 2015 questo segmento è cresciuto del 7,7 per cento, attestandosi a 30'800 unità vendute. Per il 2016 ci si aspetta un volume di vendite simile.

Circa il 40 per cento del mercato è dominato dal segmento dei veicoli da trasporto medio-grandi, a loro volta suddivisi in diversi sotto-segmenti. Il precedente Proace non copriva perfettamente tali sotto-segmenti. Ma ora, con la nuova edizione della gamma di veicoli da trasporto, Toyota propone la versione furgone con tre posti a sedere, la versione Combi con fino a nove posti nonché la versione telaio cabinato (da fine 2016).

La grande novità è il **Proace Compact** che, con una lunghezza di 4,60 metri e un passo di 2,90 metri, è il veicolo più corto nel segmento furgoni di dimensioni medio-grandi e che fissa in tal modo un nuovo riferimento. Concilia infatti le dimensioni esterne di un furgone compatto con le capacità di trasporto di un veicolo di medie dimensioni.
La variante compatta è disponibile come furgone completamente lamierato o parzialmente vetrato. Nella cabina di guida trovano posto tre passeggeri. Il vano di carico, lungo 2,10 metri e 1,60 metri offre un volume di carico di 4,6 metri cubi. Lo spazio aumenta in combinazione con il nuovo sistema Smart Cargo: comprende infatti un'apertura nella parete divisoria tra la cabina guida e il vano di carico nonché una base sollevabile del sedile del passeggero. In tal modo la lunghezza di carico aumenta fino a 3,30 metri e il volume di carico raggiunge il miglior valore di categoria di 5,1 metri cubi. Il sistema Smart Cargo, disponibile anche per le altre varianti del Proace, comprende inoltre un ulteriore vano di carico sotto il sedile centrale nonché un tavolino mobile con superficie orientabile e un cassetto flessibile con rivestimento antisdrucciolo.

Toyota AG
Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland
T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

Toyota propone inoltre il nuovo Proace in una versione media con 4,90 metri di lunghezza e un passo di 3,20 metri. La lunghezza di carico è pari a 2,50 metri, il volume di carico è di 5,3 metri cubi. Con l'integrazione del sistema Smart Cargo si ottiene una lunghezza di 3,70 metri e un volume di carico di 5,8 metri cubi. La variante media è disponibile come furgone con rivestimento completo, semi-vetrato o vetrato nonché come Combi con fino a nove posti a sedere nonché come telaio cabinato.

Ad eccezione della versione telaio cabinato, Toyota propone queste varianti anche nella versione lunga. Si presenta con un passo di 3,20 metri e, grazie uno sbalzo posteriore prolungato, raggiunge i 5,30 metri di lunghezza. Grazie al sistema Smart Cargo System la lunghezza di carico passa da 2,80 metri e 4,00 metri, il volume di carico da 6,1 a 6,6 metri cubi.

Tutte le versioni del nuovo Proace hanno una larghezza di 2,20 metri e un'altezza di 1,90 metri. Il carico massimo utile raggiunge i 1'400 chilogrammi, il carico trinato i 2'500 chilogrammi. I veicoli sono dotati di pratiche porte laterali scorrevoli e di porte a due battenti dietro, disponibili in diverse varianti, ad esempio vetrate. Le versioni Medium e Long si propongono con un'apertura delle porte sufficientemente ampia per accogliere un euro pallet.

Toyota propone il furgone nelle due linee di allestimento Terra e Luna. Per il modello Combi è previsto un equipaggiamento speciale, disponibile con sei o nove posti. Accanto al funzionale equipaggiamento di base, che tra l'altro comprende già l'adattatore e il limitatore di velocità nonché la chiusura centralizzata, vi sono numerose attrattive opzioni. Tra queste spicca il climatizzatore manuale, una radio con DAB+ e Bluetooth e retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente.

Il nuovo Proace è proposto con tre motorizzazioni diesel a scelta. Il quattro cilindri con 1,6 o 2,0 litri di cilindrata eroga una potenza che si estende da 66 kW/90 CV a 130 kW/150 CV. Abbinati al sistema start/stop, questi motori convincono per il consumo ridotto di carburante, in tutti i casi inferiore a sei litri per 100 chilometri.
Tutti i motori diesel soddisfano le normative sui gas di scarico Euro 6 e sono dotati della tecnica di depurazione dei gas di scarico SCR per la riduzione delle emissioni di ossido d'azoto. Il grande serbatoio da 22,5 litri per la soluzione di urea AdBlue è sufficiente per circa 15'000 chilometri e può essere comodamente riempito sopra il montante B sul lato conducente. L'intervallo di servizio di 40'000 chilometri o due anni riduce ulteriormente i costi di manutenzione.

Se il Proace Verso può essere già ordinato oggi, il Proace Van sarà pronto per una prova su strada dai concessionari Toyota da settembre 2016.

Link diretto per scaricare le foto: http://81.18.25.68/pindownload/login.do?pin=K11UQ
Codice PIN: K11UQ

A disposizione dei media: Andrea Auer, addetta stampa
Telefono: +41 62 788 86 14
E-mail: andrea.auer@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota: www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland