



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

## La nouvelle Prius avec la sécurité récompensée

### Avec cinq étoiles, meilleure note au crash test Euro NCAP



**Safenwil. La nouvelle Toyota Prius convainc par son excellent niveau de sécurité : la nouvelle version du pionnier hybride réalise la meilleure évaluation, soit cinq étoiles, au crash test actuel Euro NCAP. Ainsi, la Prius reste l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie et renoue aux succès de ses prédécesseurs. Les deuxième et troisième générations obtenaient également le nombre d'étoiles maximal.**

L'équipement de sécurité exhaustif de la nouvelle Prius fait que le véhicule tout hybride le plus vendu au monde réalise aussi cinq étoiles sur cinq au crash test Euro NCAP plus sévère, qui tient désormais compte, outre de la protection des passagers et des piétons, des systèmes d'assistance. La quatrième génération réalise 85 pour cent de tous les points de cette « nouvelle » catégorie.

Quant à la protection des passagers adultes, la nouvelle Prius obtient un résultat exceptionnel de 92 pour cent. La sécurité des enfants est évaluée à 82 pour cent, celle des piétons à 77 pour cent. En cas d'un choc latéral, toutes les zones critiques du corps sont très bien protégées, ce qui fait que cet aspect reçoit aussi le nombre maximal de points, de même que le système de freinage d'urgence autonome. Le système pré-collision détecte les piétons et les autres véhicules de manière fiable et alerte le conducteur avant d'introduire de manière autonome un freinage d'urgence si le conducteur ne réagit pas.

Le système pré-collision fait partie du Toyota Safety Sense de série, qui combine différents systèmes d'assistance actifs tels que le régulateur de vitesse adaptatif, le système d'assistance de maintien sur la voie et l'assistant de phares ainsi que la détection des panneaux rou-

#### Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, [info@toyota.ch](mailto:info@toyota.ch), [www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)

tiers. Par ailleurs, il y a différents systèmes à radar tels que l'alerte des angles morts ou encore l'alerte de circulation transversale.

La nouvelle Prius est aussi le premier modèle de la gamme à intégrer la Toyota New Global Architecture. Cette nouvelle plateforme visait le renforcement ciblé de la carrosserie et une part plus élevée en acier haute résistance, ce qui permet de mieux absorber les forces d'impact en cas d'un accident et de les détourner de la cabine.

Outre le niveau de sécurité élevé, la Prius, lancée en début d'année, séduit par sa très grande efficacité. Encore améliorée, la propulsion hybride baisse la consommation de carburant à 3,0 litres aux 100 km en moyenne, ce qui correspond à 70 g en émission de CO<sub>2</sub> par km. Disponible à partir de 34'500 francs, le véhicule tout hybride offre plus de plaisir de conduire que jamais et, grâce au Toyota Free Service pendant 6 ans\*, les frais d'entretien sont aussi à un niveau plancher record.

\* ou 60'000 km (selon le premier seuil atteint)

Photo : Tout comme ses prédécesseurs, la Prius de la quatrième génération obtient les meilleures notes au crash test NCAP.

Votre interlocuteur pour toute question :

Andrea Auer, attachée de presse  
Téléphone : +41 62 788 86 14  
Mail : [andrea.auer@toyota.ch](mailto:andrea.auer@toyota.ch)

Plus d'infos à propos de Toyota :

[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)  
[www.toyota-media.ch](http://www.toyota-media.ch)  
[www.facebook.com/toyotaswitzerland](https://www.facebook.com/toyotaswitzerland)