

Nuova Prius: sicurezza eccellente

Valutazione massima di cinque stelle nei crash test di Euro NCAP



Safenwil. La nuova Toyota Prius è sicuramente convincente: la nuova edizione della pioniera dell'ibrido ha ottenuto il massimo punteggio (5 stelle) ai test Euro NCAP, confermandosi come uno dei modelli più sicuri della sua categoria e consolidando i già eccellenti risultati raggiunti con la seconda e terza generazione del modello.

Infatti nonostante nel corso degli anni il crash test Euro NCAP sia diventato più severo, ad esempio oltre alla protezione degli occupanti e dei pedoni ora considera anche i sistemi di assistenza alla guida, la nuova Prius, l'auto ibrida pura più venduta al mondo, con la sua dotazione di sicurezza completa ha ottenuto nuovamente la valutazione massima di cinque stelle. La quarta generazione del modello ha conseguito l'85 per cento proprio nella «nuova» categoria di sicurezza attiva.

La nuova Prius ha registrato un eccellente 92% per la protezione degli occupanti adulti, 82% per la protezione dei bambini e 77% per la protezione dei pedoni. A margine dei risultati, Euro NCAP ha elogiato in particolare il massimo punteggio ottenuto nei test sugli impatti laterali, con un'eccellente protezione di tutte le parti critiche del corpo, e quello relativo alla frenata d'emergenza autonoma. Il sistema pre-collisione rileva in modo affidabile pedoni e altri veicoli, avvisa il conducente e se questi non reagisce interviene in modo autonomo con una frenata d'emergenza.

La funzione pre-collisione è parte integrante del sistema Toyota Safety Sense montato di serie, che gestisce in modo integrato i sistemi di sicurezza attiva quali il regolatore di velocità adattivo, l'assistenza al mantenimento di corsia e i fari abbaglianti automatici non-

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

ché il riconoscimento segnali stradali. Tra i sistemi opzionali a controllo radar figurano anche il visualizzatore dell'angolo morto e l'allerta traffico trasversale.

La nuova Prius è il primo modello basato sulla nuova architettura globale Toyota TNGA. La nuova piattaforma ha consentito un rinforzo mirato nei punti strategici della vettura e l'impiego di una percentuale maggiore di acciai altoresistenziali, per cui ora le forze dell'impatto vengono assorbite meglio e deviate lontano dall'abitacolo.

Oltre a un elevato livello di sicurezza, la nuova Prius lanciata a inizio 2016 assicura la massima efficienza: la propulsione ibrida nuovamente migliorata riduce il consumo di carburante a 3,0 litri per 100 km (in media) con emissioni di CO₂ pari a 70 g/km. In vendita da 34'500 franchi, l'ibrida pura assicura più piacere di guida che mai e grazie a Toyota Free Service della durata di 6 anni* anche i costi di mantenimento sono incredibilmente bassi.

* oppure 60'000 km (vale il primo criterio raggiunto)

Foto: Come già i modelli precedenti, anche la Prius di quarta generazione ha ottenuto ottime valutazioni nei crash test NCAP.

A disposizione dei media:

Andrea Auer, addetta stampa
Telefono: +41 62 788 86 14
E-mail: andrea.auer@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland