



Comunicato stampa

Safenwil, 20 novembre 2023

Il nuovo audace Toyota C-HR: una concept car per la strada



- Il caratteristico design ispirato a un coupé e le sofisticate finiture danno vita a una «concept car per la strada»
- Ideato, disegnato e progettato in Europa per i clienti europei
- Lo stile interno moderno combina una funzionalità intuitiva con un comfort eccellente
- Un modello pionieristico in termini ambientali per Toyota grazie al maggior uso di materiali riciclati, al risparmio di peso e ai nuovi processi di produzione per ridurre le emissioni di carbonio
- Gamma completamente elettrificata con le varianti ibride elettriche da 1,8 litri, 2,0 litri e 2,0 litri AWD-i e la variante ibrida elettrica plug-in da 2,0 litri con autonomia elettrica ideale per gli spostamenti quotidiani
- Esclusiva nel settore automobilistico: nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio incluso pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7

Il nuovo Toyota C-HR abbina uno stile che non passa inosservato, una guida coinvolgente e la massima efficienza con un occhio di riguardo per le esigenze dei clienti europei che desiderano qualità eccellente e sostenibilità. Ispirato da una visione di «concept car per la strada», rimane fedele alla sua fama, facendo un ulteriore audace passo avanti.

L'iconica silhouette ispirata a un coupé lanciata dal modello precedente è ulteriormente enfatizzata da una presenza su strada più larga e imponente, accentuata da linee nette e definite e da un nuovo livello di sofisticatezza nella realizzazione del design.

Con più di 840 000 veicoli venduti in Europa dal lancio nel 2017, l'originale Toyota C-HR è stato un modello rivoluzionario per Toyota che ha fatto conoscere il marchio ai clienti attenti allo stile grazie al suo design interno ed esterno fuori dall'ordinario, al carattere divertente da guidare e alla qualità superiore.

Appositamente progettato per rispondere alle esigenze dei clienti europei, il nuovo Toyota C-HR è stato ideato, progettato e fabbricato in Europa per sfruttare gli sviluppi innovativi, come i dati raccolti in tempo reale dai conducenti di tutto il continente.

Caratteristiche di spicco come le maniglie a scomparsa delle portiere, una novità per Toyota, l'illuminazione ambiente dinamica a 64 colori e il tetto panoramico senza tendina fanno parte di un'esperienza globale e personalizzata che mette il cliente al centro del veicolo.

Il nuovo Toyota C-HR offre un grande piacere di guida e una marcia sicura e silenziosa grazie a tecnologie innovative e a un'ottimizzazione totale della dinamica del veicolo. L'intera gamma di gruppi propulsori ibridi elettrici e plug-in sfrutta la tecnologia più recente di Toyota, per garantire più potenza e al contempo un'esperienza di guida coinvolgente ed efficiente.

Oltre alla massima efficienza su strada, il nuovo Toyota C-HR riduce ulteriormente l'impatto ambientale grazie all'introduzione di nuovi materiali riciclati e di origine non animale, ma anche di tecnologie avanzate

per diminuire il peso del veicolo e contenere le emissioni di CO₂ durante la produzione.

STILE SEDUCENTE

- Forme compatte a fronte di una maggiore larghezza di 35 mm su ruote più grandi, fino a 20 pollici
- Il frontale a forma di testa di martello è dotato di fari anteriori full LED, mentre il nome del modello è integrato nei fari posteriori full LED e usato nel nuovo scenario di benvenuto
- Interni eleganti e armoniosi aggiornati con materiali di pregio, tetto panoramico in vetro opzionale e maggiore spazio di carico
- Caratteristiche di spicco, come le maniglie delle portiere a scomparsa, sposano lo stile inconfondibile, come le linee espressive che rievocano il taglio di un diamante

Il nuovo Toyota C-HR è progettato per distinguersi grazie al suo stile unico, che esalta l'iconica silhouette ispirata a un coupé con dinamiche linee espressive a taglio di diamante dal look audace e accattivante.

La maggiore larghezza di 35 mm è ulteriormente enfatizzata da cerchi in lega più grandi, addirittura fino a 20 pollici, e da uno sbalzo anteriore più corto di 25 mm che creano un'immagine compatta, dall'aspetto equilibrato e dinamico da ogni punto di vista.

Fedele al concetto di «concept car per la strada», il nuovo Toyota C-HR integra caratteristiche di spicco come le maniglie delle portiere a scomparsa, che fanno il loro debutto su un veicolo Toyota. L'incredibile attenzione ai dettagli è evidenziata dall'innovazione a livello di produzione: il bordo del portellone incontra direttamente il gruppo dei fari posteriori, senza alcuna cornice, creando una linea più definita e all'avanguardia. Linee di chiusura più strette e un'integrazione perfetta di tecnologie come telecamere, radar e lavafari producono linee pulite ed eleganti su tutte le superfici e creano un aspetto uniforme.

Nella parte anteriore, l'architettura 3D e il frontale a forma di testa di martello sono reinterpretati per includere gli spettacolari fari anteriori full

LED che integrano gli indicatori di direzione dall'accattivante disegno a forma di freccia.

Di serie, e per la prima volta sul mercato, il nome del modello, direttamente integrato nelle luci posteriori full LED, si illumina durante la sequenza di benvenuto e arrivederci dinamica, a completamento del design elegante e deciso della parte posteriore della vettura. Il look audace è ulteriormente enfatizzato dalla nuova verniciatura bicolore, di serie nelle versioni superiori. Il tetto nero dona un aspetto moderno ed elegante, mentre l'opzione «Bi-tone+» va oltre, ampliando la vernice nera a contrasto fino al retro dell'auto e proseguendo nella tre quarti posteriore.

È disponibile un'elegante gamma di colori esterni, compresi i nuovi colori distintivi Sulphur e Precious Silver offerti esclusivamente per i modelli «Bi-tone+» nel primo anno di lancio, insieme a Emotional Red e Ash Grey. Dark Teal e Deep Amethyst sono il complemento perfetto per i look sofisticati del nuovo Toyota C-HR, mentre Dark Grey, Dynamic Grey, Black, Super White, Silver Metallic e Platinum White Pearl sono alternative eleganti.

All'interno dell'abitacolo, la rinomata qualità sensoriale del Toyota C-HR è stata ulteriormente aumentata grazie a un aggiornamento completo dei materiali, insieme a nuovi dettagli di alta qualità che danno vita a un'esperienza a bordo armoniosa ed accattivante.

Il concetto ad ala è composto da un sottile pannello strumenti orizzontale che si inserisce alla perfezione nei pannelli delle portiere e della console centrale avvolgendo gli occupanti e creando uno spazio accogliente e confortevole. Il display multimediale è integrato senza soluzione di continuità, mentre alcune versioni comprendono altoparlanti JBL in metallo con effetto dissolvenza appositamente realizzato per questo modello e dalla qualità audio superiore, una novità assoluta per Toyota.

La posizione intelligente degli elementi di comando e delle informazioni del veicolo, incentrata sul conducente, permette di guidare senza dover allontanare le mani dal volante e gli occhi dalla strada e include, in base alla versione, un visore a testa alta.

In fatto di opzioni di ricarica e di vani, lo stile contribuisce alla praticità. Il design ad ala sottile consente di integrare un vano aggiuntivo sopra il cassetto portaoggetti, offrendo una nuova e pratica possibilità di riporre gli oggetti. Nella console centrale è presente un vano sufficientemente ampio da ospitare due telefoni cellulari. Rispetto al Toyota C-HR precedente, la nuova generazione presenta anche un bagagliaio di volume più elevato.

Uno straordinario tetto panoramico in vetro, disponibile sui modelli Style, Style Premiere und GR-Sport e GR SPORT, dà una sensazione di maggiore luminosità e spazio. Grazie ai rivestimenti a basse emissioni che riducono le radiazioni infrarosse, il tetto panoramico fisso mantiene il calore all'interno dell'abitacolo nei giorni più freddi ed evita il surriscaldamento nelle giornate di sole. La possibilità di raggiungere una temperatura confortevole facendo minor uso del climatizzatore, insieme alla riduzione del peso di 5 kg dovuta all'eliminazione della necessità di una tendina parasole tradizionale, aumentano l'efficienza. I passeggeri viaggiano inoltre più comodi grazie ai 3 cm in più di spazio per la testa.

UN'ESPERIENZA UTENTE PERSONALIZZATA

- Lo scenario di benvenuto è il punto di inizio di un'esperienza sofisticata e personalizzabile
- La nuova illuminazione ambiente a 64 colori crea l'atmosfera e aumenta la sicurezza
- La nuovissima strumentazione combinata digitale da 12,3 pollici offre informazioni chiare, ottimizzate in base alle preferenze del conducente
- L'esperienza multimediale aggiornata prevede un assistente vocale e la connettività wireless con lo smartphone

Il nuovo Toyota C-HR è progettato per regalare un'esperienza chiara e intuitiva ai clienti che desiderano che la loro auto sia un'estensione del loro ambiente digitale connesso. Da un processo di sviluppo antropocentrico completo sono emerse funzioni pratiche per personalizzare e fornire valore aggiunto all'utente.

L'esperienza comincia prima che l'utente entri nell'auto. Uno scenario di benvenuto accoglie il conducente che si avvicina con un'elegante illuminazione, che viene anche proiettata al suolo. Le impostazioni

memorizzate della posizione del sedile, del display della strumentazione e del display multimediale vengono applicate automaticamente.

L'app MyT permette di utilizzare una comoda serie di funzioni, come una chiave digitale per sbloccare comodamente e avviare il nuovo Toyota C-HR tramite smartphone, evitando di portare con sé una chiave fisica. La chiave digitale sarà disponibile a partire da gennaio 2024 e, a seconda della versione del veicolo, con un anno di connessione incluso nel prezzo d'acquisto del veicolo. MyT integra altre funzioni utili, come la possibilità di attivare il climatizzatore per riscaldare o raffreddare l'auto prima di iniziare un viaggio.

Per una praticità ancora maggiore, un'esclusiva funzione di parcheggio automatico unica nel suo genere consente al conducente di uscire dal veicolo e impartirgli le istruzioni per eseguire automaticamente la manovra e parcheggiare.

All'interno dell'abitacolo, il primo sistema di illuminazione ambiente a 64 colori di Toyota crea un'atmosfera serena tra gli occupanti e ne aumenta anche la sicurezza. Durante il giorno, l'illuminazione diretta e indiretta, compresa quella sul pannello strumenti, cambia ogni ora, dalle tonalità accese del mattino a quelle più rilassanti della sera. Inoltre è possibile scegliere tra 14 temi programmati che rispecchiano lo stato d'animo di ogni viaggio. L'illuminazione viene anche sincronizzata con il climatizzatore, con colori più caldi quando l'abitacolo viene riscaldato o più freddi quando la temperatura si abbassa. L'illuminazione ambiente aumenta anche la sicurezza, perché gli avvisi dei sistemi di assistenza all'uscita sicura e di assistenza alla guida proattiva vengono messi in risalto visivamente.

Oltre a un'atmosfera più colorata, migliora anche la qualità dell'aria nell'abitacolo grazie alla tecnologia nanoeX™, che diffonde microscopiche goccioline d'acqua per pulire l'aria, rimuovere gli allergeni, ridurre gli odori e favorire l'idratazione della pelle.

Tutti modelli del Toyota C-HR è installata la nuova strumentazione combinata completamente digitale da 12,3. La disposizione dà priorità alla chiara visibilità delle informazioni essenziali, come le impostazioni di velocità e assistenza alla guida, e può essere personalizzata in base alle

preferenze del conducente. Il display può essere modificato con quattro temi, Casual, Smart, Tough o Sporty, e tre layout dei quadranti personalizzabili in modo intuitivo, semplicemente sfiorando un comando al volante.

Toyota Smart Connect offre un'esperienza multimediale più connessa con assistente vocale integrato e connessione wireless via smartphone con Apple CarPlay o Android Auto, nonché schermo tattile da 8 o 12,3 pollici, a seconda della versione.

LEADER IN TEMA DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

- Più attenzione alla sostenibilità e nuove tecnologie completano i gruppi propulsivi elettrificati ultra efficienti
- Maggiore utilizzo di materiali riciclati, compreso l'aumento al 100% della plastica riciclata.
- Emissioni di CO₂ ulteriormente ridotte grazie a un innovativo processo di verniciatura
- L'uso per la prima volta da parte di Toyota di acciaio ad alta resistenza aumenta la rigidità e riduce le emissioni

Il nuovo Toyota C-HR è un punto di riferimento in tema di sostenibilità ambientale nella gamma di modelli Toyota, poiché stabilisce nuovi standard per la sostenibilità, la riduzione delle emissioni e l'uso di materiali riciclati.

Rispetto alla versione precedente, la nuova generazione contiene il doppio della plastica riciclata, che viene usata in oltre 100 componenti diversi, compresi 19 componenti formati da almeno l'80% di materiale riciclato.

Oltre alle parti in plastica interne e ai tappetini in materiale riciclato, un nuovo rivestimento sintetico dei sedili è ottenuto da bottiglie in plastica riciclata, una novità assoluta per Toyota. Analisi e test approfonditi hanno garantito che l'aspetto, la sensazione e la durata dei materiali riciclati del

nuovo Toyota C-HR siano uguali o migliori delle alternative in materiale vergine.

Le emissioni di CO₂ durante la produzione vengono ulteriormente ridotte con un nuovo processo di verniciatura per gli elementi del paraurti, che impiega vernici all'acqua a minore impatto ambientale in un processo automatico che usa anche meno materiale nel complesso.

La vernice è stata completamente eliminata in sette parti, dalle tre della generazione precedente, grazie all'uso massiccio della tecnologia di verniciatura in stampo, secondo la quale il colore viene applicato direttamente durante il processo di stampaggio a iniezione, consentendo di ottenere una finitura lucida e tagliando le emissioni di CO₂ del 50% rispetto alla verniciatura.

Passando dal rivestimento del volante in pelle a quello sintetico non di origine animale, l'impatto della CO₂ di quel componente è stato ridotto. Questo nuovo materiale offre un aspetto identico se non migliore della vera pelle ed è incluso di serie su tutte le versioni.

Grazie a una progettazione e a una tecnologia innovative, sono state adottate ulteriori misure per ridurre il peso di parti specifiche, migliorando dunque l'efficienza nei consumi di carburante e riducendo l'impatto ambientale.

Per la prima volta in Europa, nel nuovo Toyota C-HR è stato utilizzato acciaio 2000 MPa ad alta resistenza nei montanti B, che garantisce una rigidità torsionale molto elevata, consente di ridurre il peso dei componenti di 3,5 kg ed elimina le saldature a punti. Questo permette di ottenere una riduzione di CO₂ del 10% durante il processo di produzione.

PRESTAZIONI AGILI E REATTIVE

- Tre gruppi propulsori elettrici, (1.8l Hybrid, 2.0l Hybrid AWD-i et 2.0l Plug in Hybrid), ottimizzati in base alle preferenze dei conducenti europei
- Quinta generazione della tecnologia ibrida Toyota per aumentare la potenza e ridurre le emissioni
- Maggiore accelerazione, guidabilità più coinvolgente e prestazioni in frenata migliorate tramite aggiornamenti dei componenti e del sistema di controllo

- Comfort acustico di altissimo livello grazie ad aerodinamica ottimizzata, regime di rotazione del motore inferiore in autostrada e soluzioni di smorzamento delle vibrazioni
I gruppi propulsori elettrificati Toyota, i migliori della categoria, sono abbinati a maneggevolezza ottimizzata, comfort di marcia migliorato e miglior comportamento in frenata per un'esperienza di guida più energica, coinvolgente e divertente.

La quinta e più recente tecnologia ibrida di Toyota costituisce la base del nuovo Toyota C-HR, garantendo un equilibrio ai vertici della categoria tra maggiore potenza e basse emissioni.

La nuova gamma offre la possibilità di scegliere tra quattro gruppi propulsori elettrificati, che evidenziano il percorso multi-tecnologico inclusivo di Toyota verso la neutralità carbonica. Toyota ritiene che ai clienti debbano essere offerte varie opzioni di veicoli convenienti e pratici per accelerare oggi il ritmo della riduzione di CO₂ e garantire il successo della transizione verso la mobilità a zero emissioni in futuro.

La gamma del nuovo Toyota C-HR comprende le varianti 1.8l Hybrid, 2.0l Hybrid AWD e 2.0l Hybrid la variante Plug-in.

L'opzione Hybrid 2.0l Hybrid AWD-i arricchisce la gamma con la sicurezza della trazione integrale. Il motore/generatore elettrico compatto dalla coppia elevata sull'asse posteriore è stato migliorato per garantire più potenza e coppia. Assicura una migliore trazione e stabilità in partenza, un comportamento in curva più preciso e maggiore sicurezza nella guida su fondi scivolosi in una gamma più ampia di velocità e condizioni stradali.

Tutti i gruppi propulsori sono stati migliorati per adattarsi alle esigenze dei conducenti europei, utilizzando i dati raccolti in tempo reale dai conducenti di tutto il continente. La risposta dell'acceleratore è stata ottimizzata per garantire una sensazione di accelerazione più diretta e uniforme, grazie a un'attenta ricalibrazione della sensibilità della pressione del pedale al fine di renderlo semplice da controllare e allo stesso tempo estremamente reattivo. Su strade irregolari, la nuova funzione Adaptive Hill Control Logic modifica l'accelerazione in base alla pendenza, per

un'esperienza di guida più semplice e naturale. Per una guida più silenziosa, il motore è stato regolato per ruotare a un regime più basso di 500 giri/min in autostrada, affinché il nuovo Toyota C-HR possa garantire un eccellente comfort acustico, anche grazie all'aerodinamica ottimizzata, allo smorzamento delle vibrazioni e all'isolamento acustico.

In tutte le versioni ibride elettriche sono presenti componenti riprogettati che assicurano prestazioni migliori, maggiore efficienza e peso ridotto. La nuova batteria agli ioni di litio ad alta potenza dal rendimento superiore del 14%, installata sotto il sedile posteriore, è più compatta e pesa 1,5 kg in meno rispetto alla versione precedente. L'unità di controllo della potenza di nuova concezione contribuisce all'efficienza nei consumi attraverso un miglior raffreddamento e minori perdite elettriche, pur operando a una frequenza più alta per ridurre il rumore nell'abitacolo. Un nuovo transaxle, più leggero del 15% grazie all'impiego di nuovi materiali, eroga fino a 24 kW o 33 CV di potenza in più, a seconda del gruppo propulsore.

La versione 2.0l Plug-in Hybrid monta un motore da 2,0 litri e offre la miglior esperienza possibile grazie al suo doppio DNA. Offre le brillanti prestazioni e la guida fluida di un vero EV per i percorsi quotidiani, con un'autonomia completamente elettrica fino a 66 km (ciclo WLTP combinato), e l'efficienza e le prestazioni eccellenti di un ibrido elettrico nei viaggi più lunghi, quando è richiesta una maggiore flessibilità.

Oltre alla maggiore potenza e risposta in accelerazione, sono state migliorate anche le prestazioni in frenata. Nelle varianti 1.8l Hybrid sono stati introdotti nuove pinze dei freni a due pistoncini e dischi da 16 pollici con freno di stazionamento elettrico integrato, mentre le versioni 2.0l Hybrid AWD-i und 2.0l Plug in Hybrid montano pinze e dischi da 17 pollici. I più recenti sistemi di controllo elettronico della stabilità del veicolo e un pedale del freno riprogettato migliorano il controllo per un feeling in frenata più naturale.

La Toyota New Generation Architecture (TNGA) assicura una maggiore rigidità torsionale in tutta la scocca ed è al contempo più leggera grazie all'uso intelligente dei materiali. Il nuovo Toyota C-HR si basa sulla

guidabilità coinvolgente del modello originale e la arricchisce con un sistema di sospensioni di nuova concezione più rigido e leggero.

La forma della sospensione MacPherson anteriore è stata modificata e offre ora maggiore rigidità e resistenza, mentre la sospensione posteriore multilink include componenti TNGA dalla resistenza più elevata.

Per la prima volta al mondo su un veicolo Toyota viene utilizzata la tecnologia Frequency Sensitive Control (FSC) per migliorare la maneggevolezza e il comfort. Sui modelli Toyota C-HR Plug-in Hybrid e GR SPORT Premiere, il sistema idromeccanico aumenta la forza di smorzamento alle basse frequenze per fornire un controllo superiore della scocca, nelle fasi di rollio e beccheggio, garantendo un maggior controllo in curva. Lo smorzamento ridotto alle alte frequenze migliora ulteriormente il comfort di guida.

L'aerodinamica altamente sviluppata presenta un coefficiente di resistenza di 0,318. Un risultato ottenuto grazie alla riduzione dell'area frontale e a tutta una serie di miglioramenti della forma della carrozzeria, compreso il sottoscocca, per ottimizzare i flussi dell'aria. Particolare attenzione è stata posta a ogni singolo dettaglio, ad esempio la rimozione del tergilunotto per migliorare le prestazioni aerodinamiche e ridurre i fruscii del vento, senza compromettere la visibilità grazie al lunotto inclinato che permette lo scivolamento delle gocce d'acqua.

SICUREZZA E ASSISTENZA ALLA GUIDA CON TOYOTA T-MATE

- Toyota T-Mate comprende una serie completa di funzioni di sicurezza e assistenza alla guida
- La più recente generazione di Toyota Safety Sense, con sistemi di sicurezza preventiva per una protezione ancora maggiore
- Sicurezza aggiuntiva con il sistema promemoria sedili posteriori e assistenza all'uscita sicura di serie
- Il pacchetto esteso opzionale include ulteriori funzioni di sicurezza e il sistema di parcheggio semi autonomo

Tutte le versioni del nuovo Toyota C-HR sono dotate di serie di Toyota T-Mate, che include la gamma completa di funzioni di sicurezza attiva e assistenza alla guida di ultima generazione di Toyota Safety Sense.

Toyota T-Mate è il nome collettivo dei sistemi ad ampio raggio che proteggono dagli incidenti, offrono protezione in caso di impatto e assistono il conducente nelle manovre, sia in fase di parcheggio che nella guida nel traffico. Sul nuovo Toyota C-HR, l'ultima generazione del Toyota Safety Sense comprende sistemi di sicurezza preventiva con maggiori funzionalità e un monitoraggio più completo dell'area attorno all'auto.

Il sistema pre-collisione e l'assistenza alla guida proattiva più recenti monitorano costantemente la strada alla ricerca di eventuali pericoli e possono avvisare il conducente oppure inibire automaticamente l'accelerazione e intervenire sul freno se viene rilevato un rischio imminente. Queste funzioni proteggono da una serie di fattori di rischio, come la presenza di un veicolo più lento o fermo nella corsia davanti all'auto e pedoni o ciclisti che attraversano la strada, anche quando si trovano su una strada verso la quale il veicolo sta svoltando.

L'assistenza al mantenimento di corsia mantiene il nuovo Toyota C-HR in sicurezza sulla traiettoria prevista, utilizzando come riferimento la segnaletica orizzontale, il margine della strada o il veicolo che precede, migliorando ulteriormente la sicurezza poiché riduce l'affaticamento durante la guida nei lunghi viaggi in autostrada. Il sistema funziona in sinergia con il regolatore di velocità adattivo full range che adatta la velocità nelle curve autostradali e monitora l'uso dello sterzo e dei pedali che, se non vengono usati per un certo periodo di tempo, comportano l'attivazione del sistema di arresto di emergenza.

Il regolatore di velocità adattivo full range migliorato include la nuova funzione di assistenza preventiva nei sorpassi, che evita automaticamente il sorpasso involontario di un altro veicolo sul lato errato in autostrada, e il Turn Signal Linked Control, che aiuta il conducente a entrare nella corsia a una velocità e distanza adeguata da altri veicoli.

Sulle strade principali e le autostrade, la funzione di riconoscimento dei segnali stradali offre un promemoria visivo di informazioni importanti come segnali di pericolo e limiti di velocità. L'ultima versione è stata migliorata e

consente di adeguare il limitatore di velocità alle informazioni dei segnali stradali con un semplice tocco.

Il nuovo Toyota C-HR è dotato di serie anche di altri sistemi di sicurezza come il sistema promemoria sedili posteriori, che avverte il conducente se si lascia un bambino o un animale sul sedile posteriore, e l'assistenza di uscita sicura, che avvisa in caso di veicoli o ciclisti che sopraggiungono da dietro mentre si sta aprendo una portiera.

Il nuovo Toyota C-HR propone anche un ricco pacchetto opzionale, il quale include l'assistente al cambio di corsia migliorato e l'allerta traffico trasversale anteriore, studiato per avvertire il conducente di veicoli che sopraggiungono da destra o sinistra agli incroci. Lo schermo con vista panoramica permette di parcheggiare più comodamente, mentre il sistema semi-autonomo Advanced Park manovra il veicolo senza che il conducente tocchi il volante o parcheggia seguendo le istruzioni impartite con lo smartphone dal conducente all'esterno del veicolo. Una telecamera per il monitoraggio del conducente fornisce un miglior controllo delle condizioni di chi è alla guida ed è collegata al sistema di arresto di emergenza, mentre i fari abbaglianti automatici adattivi regolano i livelli dei fari per ridurre al minimo l'abbagliamento dei veicoli che sopraggiungono in senso inverso.

Per garantire la massima praticità, tramite il modulo di comunicazione dati i clienti possono eseguire in modo semplice revisioni e aggiornamenti dei software over-the-air.

PREMIERE EDITION

- Le edizioni speciali presentano dotazioni premium e un'eccezionale nuova combinazione di colori «Bi-tone+»
- GR SPORT Premiere, arricchita da una nuova tecnologia delle sospensioni, cerchi da 20 pollici, visore a testa alta e dettagli in stile GR
- La STYLE PREMIERE include il tetto panoramico in vetro, un nuovo e sensazionale colore distintivo e visore a testa alta

La nuova gamma Toyota C-HR include due modelli Premiere Edition che evidenziano i più alti livelli di stile e dotazione. Entrambi sono dotati di serie della nuova accattivante combinazione di colori «Bi-tone+».

La vernice «Bi-tone+» è caratterizzata da un audace elemento in nero intenso sui sottoporta e il tetto, che crea l'impressione di una linea del tetto più bassa. Questi elementi si uniscono nella tre quarti posteriore e danno vita a un look posteriore energico che enfatizza le luci full LED e il logo illuminato.

La GR SPORT Premiere è dotata della tecnologia di ammortizzazione FSC e di imponenti cerchi da 20 pollici per fornire una maneggevolezza ottimizzata in base alle condizioni della strada. Inoltre, un ammortizzatore dinamico sulla sospensione anteriore riduce rumore e vibrazioni.

Oltre alla caratteristica vernice Precious Silver sfoggia dettagli GR accattivanti, come la griglia della calandra con maglie con motivo a G, i loghi GR e i sedili anteriori sportivi con logo GR goffrato, nonché l'elemento decorativo Liquid Black sulla console centrale. Sono inclusi anche un visore a testa alta e un impianto audio premium JBL.

La Versione Style Premiere si distingue per l'audace e caratteristico colore Sulphur, che si ritrova anche a bordo nelle impunture Sulphur a contrasto dei sedili in pelle. La sensazione di alta qualità è ulteriormente accentuata dal tetto panoramico in vetro e anche il visore a testa alta è di serie.

A prescindere dalla versione, il nuovo Toyota C-HR offrirà ai clienti europei più stile, prestazioni, efficienza e ampia possibilità di scelta con i primi modelli consegnati alla fine del 2023 e scriverà un nuovo capitolo nella storia di un pioniere nella sua categoria e per Toyota in tutto il mondo.

10 ANNI DI GARANZIA TOYOTA

Il Toyota C-HR offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida senza preoccupazioni: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta non si applica unicamente ai veicoli nuovi, ma vale anche per tutti i veicoli della gamma di modelli Toyota che già circolano sulle strade elvetiche (max 10 anni o 185 000 km).

Una volta scaduta la garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a max 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito presso un partner Toyota, la garanzia si prolunga automaticamente fino al servizio successivo secondo il piano di manutenzione (fino a max 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, dopo un periodo di attesa di un mese, la garanzia si riattiva non appena il cliente fa eseguire il servizio presso un partner ufficiale Toyota.

A disposizione dei media:

Björn Müller / Ufficio stampa
bjoern.mueller@toyota.ch

Ulteriori informazioni su Toyota:

toyota.ch / toyota-media.ch