

Der prägnante, neue Toyota C-HR: ein Konzeptfahrzeug auf der Strasse



- Unverwechselbares coupartiges Design und anspruchsvolle Verarbeitung machen aus dem Fahrzeug ein «Konzeptfahrzeug auf der Strasse»
- Konzeption, Design und Entwicklung in Europa für den europäischen Markt
- Das moderne Interieur bietet eine Kombination aus intuitiver Funktionalität und Premium-Komfort
- Ökologische Vorreiterrolle von Toyota durch denverstarkten Einsatz von Recyclingmaterialien, durch Gewichtseinsparungen und neue Produktionsverfahren zur Senkung der CO₂-Emissionen
- Rein elektrische Modellpalette mit 1,8- und 2,0-Liter-Hybrid-Elektroantrieb, 2,0-Liter Allrad-i-Hybrid-Elektroantrieb und 2,0-Liter-Plug-in-Hybrid-Elektroantrieb mit alltagstauglicher Elektrofahrzeugkapazitat
- In der Automobilbranche einmalig: Neue, gratis serviceaktivierte 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7

Der neue Toyota C-HR vereint ein ausdrucksstarkes Design, faszinierende Antriebssysteme und wegweisende Effizienz mit den Erwartungen europäischer Kunden an Premium-Qualität und Nachhaltigkeit. Inspiriert von der Vision eines «Konzeptfahrzeugs auf der Strasse» bleibt er seiner Tradition treu und geht einen weiteren mutigen Schritt voran.

Die charakteristische coupéartige Linienführung, die bereits beim Vorgängermodell eingeführt wurde, wird durch den breiteren, selbstbewussteren Charakter noch deutlicher herausgearbeitet und durch markante Linien und eine anspruchsvolle Designumsetzung einer ganz neuen Dimension verstärkt.

Mit mehr als 840.000 verkauften Exemplaren in Europa seit seiner Markteinführung im Jahr 2017 war die erste Auflage des Toyota C-HR ein bahnbrechendes Modell für Toyota, das die Marke durch sein unkonventionelles Innen- und Aussendesign, seinen besonderen Fahrspass und seine herausragende Qualität einem stilbewussten Publikum näherbrachte.

Der neue Toyota C-HR wurde speziell für die Erwartungen europäischer Kunden entwickelt: Design, Konstruktion und Produktion erfolgen ausschliesslich in Europa. Es kommen innovative Entwicklungen zum Einsatz, darunter Echtzeitdaten von Fahrern auf dem ganzen Kontinent. Premium-Features wie die bei Toyota erstmals verbauten bündigen Türgriffe, die dynamische Innenraumbeleuchtung mit 64 Farben und das Panoramadach ohne Sonnenblende sind Teil eines ganzheitlichen, personalisierten Nutzererlebnisses, bei dem der Kunde im Mittelpunkt steht.

Der neue Toyota C-HR bietet durch innovative Technologien und eine deutlich verbesserte Fahrzeugdynamik maximalen Fahrspass und ein souveränes, ruhiges Fahrverhalten. Bei den Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Antrieben des Modells kommt die neueste Hybridtechnologie von Toyota zum Einsatz. Sie verbindet mehr Leistung mit einem angenehmen, effizienten Fahrerlebnis.

Zusätzlich zu seiner erstklassigen Energieeffizienz auf der Strasse besticht der neue Toyota C-HR durch seine optimierte Umweltbilanz, die er dem Einsatz neuer recycelter und tierfreier Materialien sowie fortschrittlichen Technologien zur Senkung des Fahrzeuggewichts und zur Verringerung der CO₂-Emissionen während der Produktion zu verdanken hat.

SINNLICHE ÄSTHETIK

- Kompaktes Format mit 35 mm breiterer Spur auf grösseren Rädern von bis zu 20 Zoll
- Die Fahrzeugfront weist eine Hammerkopfform mit Voll-LED-Scheinwerfern auf. Der Modellname ist in die Voll-LED-Heckleuchten integriert und wird bei der neuen Willkommenssequenz angezeigt.
- Elegantes, harmonisches Interieur mit hochwertigen Materialien, optionalem Panorama-Glasdach und zusätzlichen Ablagemöglichkeiten
- Exklusive Merkmale wie bündige Türgriffe fügen sich in das markante Styling ein, darunter Konturen im Diamantschnitt

Das Design des neuen Toyota C-HR besticht durch sein markantes Styling, das die charakteristische coupéartige Linienführung mit dynamischen Konturen im Diamantschnitt betont und so einen mutigen, prägnanten Look schafft.

Die 35 mm breitere Spur wird durch neue, noch grössere Leichtmetallfelgen (bis zu eindrucksvollen 20 Zoll) und einen um 25 mm verkürzten vorderen Überhang ergänzt, wodurch aus jedem Blickwinkel ein besonders dynamischer Auftritt entsteht.

Getreu der Vision eines «Konzeptfahrzeugs auf der Strasse» bietet der neue Toyota C-HR hochwertige Ausstattungsmerkmale wie beispielsweise die erstmalig bei Toyota verbauten bündigen Türgriffe. Das unvergleichliche Qualitätsbewusstsein wird durch ein innovatives Produktionsverfahren unterstrichen, das es ermöglicht, die Kante der Fondtür direkt und rahmenlos an die Heckleuchteneinheit anzuschliessen. Dies verleiht dem Fahrzeug ein markantes, progressives Äusseres. Mit präzisen Spaltmassen und der nahtlosen Integration modernster Technologien wie Kameras, Radar und Scheinwerfer-Waschanlage überzeugt das Fahrzeug durch klare,

elegante Linien auf sämtlichen Oberflächen und durch seine makellose Anmutung.

An der Frontseite wurden die 3D-Architektur und das Hammerkopfdesign neu interpretiert: Die integrierten, spektakulären Voll-LED-Scheinwerfer sind zusammen mit den Blinkern in einem prägnanten pfeilförmigen Design angeordnet.

Als wegweisende Premiere auf dem Markt ist der Modellname direkt in die Voll-LED-Heckleuchte integriert und wird nun in einer dynamischen Willkommens- und Abschiedssequenz angezeigt. Dies trägt zum stilvollen, beeindruckenden Charakter des Fahrzeughecks bei. Unterstrichen wird dieser markante Auftritt durch das neue Design mit Zweitonlackierung, das bei den Spitzenmodellen serienmässig ist. Bei den neuen Modellen sorgt das schwarze Dach für ein elegantes, zeitgemässes Erscheinungsbild. Die optionale Zweitonausführung geht noch einen Schritt weiter: Bei ihr wird das kontrastierende Schwarz des Dachs über das Fahrzeugheck bis zur hinteren Stossstange und über drei Viertel des Heckbereichs fortgeführt.

Es wird eine geschmackvolle Auswahl an Lackfarben angeboten, darunter die neuen exklusiven Farben Schwefelgelb und Precious Silver, die ausschliesslich im ersten Jahr nach der Markteinführung in Verbindung mit den Modellen in Zweitonausführung angeboten werden, sowie Emotional Red und Ash Grey. Die Farben Dark Teal und Deep Amethyst passen perfekt zum eleganten Auftritt des neuen Toyota C-HR. Dark Grey, Dynamic Grey, Black, Super White, Silver Metallic und Platinum White Pearl stellen elegante Alternativen dar.

Der Fahrgastraum des Toyota C-HR erreicht dank eines umfassenden Upgrades der verwendeten Materialien und dank neuer hochwertiger Details ein neues Mass an haptischer Qualität und schafft so ein aussergewöhnliches, harmonisches Innenraumerlebnis.

Das Flügelkonzept des Innenraums umfasst ein schlankes, horizontales Armaturenbrett, das präzise in die Türverkleidungen und die Mittelkonsole integriert ist. Es umgibt die Passagiere und schafft einen einladenden, behaglichen Raum. Das Multimediadisplaysystem ist nahtlos integriert. Ein Novum bei Toyota: Bestimmte Ausstattungsvarianten warten mit einem speziell

angefertigten Metall-Lautsprecher von JBL mit Fading-Effekt und Premium-Klangqualität auf.

In der auf den Fahrer ausgerichteten Zone bewirkt die intelligente Anordnung aller Bedienelemente und Fahrzeuginformationen, dass die Hände am Lenkrad und die Augen auf der Strasse bleiben. Je nach Fahrzeugausführung ist auch ein Head-Up-Display verbaut.

Das stylische Design trägt auch zur Praktikabilität bei, insbesondere hinsichtlich der Stauraum- und Lademöglichkeiten. Dank des schlanken Flügeldesigns konnte über dem Handschuhfach ein zusätzliches Staufach integriert werden, das eine praktische neue Ablagemöglichkeit bietet. In der Mittelkonsole befindet sich eine Ablage mit Platz für zwei Smartphones. Im Vergleich zum Vorgängermodell des Toyota C-HR verfügt die neue Generation auch über ein grösseres Laderaumvolumen.

Das spezielle Panorama-Glasdach, das bei den Ausführungen Style, Style Premiere und GR-Sport erhältlich ist, vermittelt ein Gefühl besonderer Leichtigkeit und Geräumigkeit. Die innovative emissionsarme und infrarotreduzierende Beschichtung hält an kühleren Tagen die Wärme im Innenraum und verhindert bei sonnigem Sommerwetter eine Überhitzung. Dies sorgt dafür, dass die Klimaanlage nicht so oft eingeschaltet werden muss, um eine angenehme Innentemperatur zu erreichen. Da keine herkömmliche Sonnenblende mehr erforderlich ist, wurde zudem eine Gewichtseinsparung von 5 kg erzielt, was sich beides positiv auf die Effizienz auswirkt. Dank 3 cm mehr Kopffreiheit profitieren die Passagiere zudem von einem grösseren Platzangebot.

PERSONALISIERTES BENUTZERERLEBNIS

- Die Willkommenssequenz ist der Einstieg in ein durchdachtes, nach Wunsch einstellbares Fahrerlebnis.
- Die neue Ambientebeleuchtung mit 64 Farben sorgt für stimmungsvolles Licht und für mehr Sicherheit.
- Das neue digitale 12,3-Zoll-Kombiinstrument liefert gestochen scharf dargestellte Informationen, die auf die Präferenzen des Fahrers abgestimmt sind.

- Das erweiterte Multimedia-Angebot verfügt über einen Sprachassistenten und eine drahtlose Smartphone-Anbindung. Der neue Toyota C-HR möchte den Kunden, die ihr Fahrzeug als integralen Bestandteil ihrer vernetzten digitalen Welt betrachten, einen klaren, intuitiven Nutzungskomfort bieten. In einem umfangreichen, kundenorientierten Entwicklungsprozess wurden praktische, individualisierte Funktionen entwickelt, die dem Nutzer echten Mehrwert bieten.

Das Erlebnis beginnt bereits vor dem Einsteigen. Die Willkommenssequenz beeindruckt mit stilvoller Beleuchtung, sobald sich der Fahrer dem Fahrzeug nähert. Dazu zählt auch eine markante Bodenlichtprojektion. Die gespeicherten Einstellungen für die Sitzposition, die Instrumentenanzeige und das Multimediasystem werden automatisch übernommen.

Mithilfe der MyT App wird eine Reihe praktischer Funktionen freigeschaltet, darunter der digitale Schlüssel, mit dem der neue Toyota C-HR bequem per Smartphone entriegelt und gestartet werden kann, ohne dass ein Hardware-Schlüssel mitgeführt werden muss. Der digitale Schlüssel wird je nach Fahrzeugausstattung ab Januar 2024 verfügbar sein. Ein einjähriges Abonnement ist im Kaufpreis des Fahrzeugs enthalten. MyT bietet weitere nützliche Funktionen wie beispielsweise die Möglichkeit, die Klimaanlage einzuschalten, um das Fahrzeug bereits vor Fahrtantritt zu heizen bzw. zu kühlen.

Noch mehr Komfort bietet die in dieser Klasse einzigartige Einparkautomatik. Dank dieser Funktion kann der Fahrer aussteigen und das Fahrzeug automatisch in eine Parklücke manövrieren.

Im Innenraum schafft das erstmalig bei einem Toyota vorhandene Ambiente-Beleuchtungssystem mit 64 Farben eine entspannte Atmosphäre und erhöht die Sicherheit der Insassen. Im Tagesverlauf wechseln die direkte und indirekte Beleuchtung sowie die Beleuchtung der Instrumententafel stündlich von hellen Farbtönen in den Morgenstunden bis zu entspannenden Tönen am Abend. Zudem kann eines von 14 vorprogrammierten Themen ausgewählt werden, um die Beleuchtung bei jeder Fahrt an die jeweilige Stimmung anzupassen. Die Beleuchtung ist

auch mit der Klimaanlage gekoppelt: Wird der Innenraum beheizt, werden wärmere Farben verwendet, wird die Temperatur abgesenkt, kommen kühlere Farben ins Spiel. Auch die Sicherheit wird durch die Ambiente-Beleuchtung erhöht: Warnungen des Ausstiegsassistenten und des proaktiven Fahrassistenten werden durch optische Warnungen unterstützt.

Neben dem verbesserten Ambiente profitiert der Innenraum dank der nanoeX™-Technologie auch von einer verbesserten Luftqualität. Sie verteilt mikroskopisch kleine Wassertröpfchen und reinigt dadurch die Luft, entfernt Allergene, hemmt unangenehme Gerüche und versorgt die Haut mit mehr Feuchtigkeit.

All Modelle des Toyota C-HR sind mit einem völlig neuen, volldigitalen 12,3-Zoll-Kombiinstrument ausgestattet. Beim Layout liegt der Schwerpunkt auf der guten Ablesbarkeit wichtiger Informationen wie Geschwindigkeit und Fahrerassistenz Einstellungen. Es kann an die Präferenzen des Fahrers angepasst werden. Über Bedienelemente am Lenkrad kann auf intuitive Weise aus den vier Display-Themen Casual, Smart, Tough und Sporty sowie aus drei anpassbaren Skalen-Layouts ausgewählt werden.

Toyota Smart Connect sorgt für ein vernetztes Multimedia-Angebot mit integriertem Sprachassistenten und drahtloser Smartphone-Anbindung über Apple CarPlay bzw. Android Auto sowie mit einem je nach Ausstattungsvariante 8 oder 12,3 Zoll grossen Touchscreen.

FÜHREND IN PUNCTO UMWELTSCHUTZ

- Die stärkere Ausrichtung auf Nachhaltigkeit und innovative Technologien harmonisiert mit höchst effizienten Elektroantriebssystemen
- Verstärkter Einsatz von Recyclingmaterialien, darunter ein doppelt so hoher Anteil an recycelten Kunststoffen
- Durch innovative Lackierverfahren wurden CO₂-Emissionen weiter reduziert
- Erstmals kommt bei Toyota hochfester Stahl zum Einsatz. Dieser sorgt für höhere Steifigkeit und senkt Emissionen.

Der neue Toyota C-HR ist innerhalb der Modellreihen von Toyota Vorreiter in puncto Umweltschutz und setzt neue Maßstäbe in Sachen Nachhaltigkeit, Emissionsreduzierung und Einsatz von recycelten Materialien.

Im Vergleich zum Vorgängermodell wurde im neuen C-HR ein doppelt so hoher Anteil an recycelten Kunststoffen verbaut, die in mehr als 100 verschiedenen Teilen verwendet werden. Dazu zählen 19 Teile, die zu mindestens 80 Prozent aus recyceltem Material gefertigt sind.

Neben Kunststoffteilen im Innenraum und Fussmatten aus Recyclingmaterial wird erstmalig bei Toyota der Synthetikstoff für die Sitzbezüge aus recycelten PET-Flaschen hergestellt. Umfangreiche Analysen und Tests haben gezeigt, dass die recycelten Materialien des neuen Toyota C-HR hinsichtlich Optik, Haptik und Langlebigkeit mindestens so gut wie die Alternativen aus Neuware sind.

Die produktionsbedingten CO₂-Emissionen wurden durch ein neues Lackierverfahren für die Stossfängerteile weiter gesenkt. Bei dem Verfahren werden Lacke auf Wasserbasis eingesetzt. Dadurch wird die Umweltbelastung durch einen automatisierten Prozess verringert, bei dem auch insgesamt weniger Material verbraucht wird.

Durch den verstärkten Einsatz des In-Mould-Colour-Verfahrens, bei dem Farbe direkt während des Spritzgussverfahrens aufgetragen wird, konnte bei sieben Teilen – gegenüber drei Teilen bei der Vorgängergeneration – vollständig auf die Lackierung verzichtet werden. Durch das Verfahren, das ein glänzendes Finish erzeugt, werden die CO₂-Emissionen im Vergleich zur Lackierung um 50 Prozent reduziert.

Durch die Verwendung eines synthetischen Lenkradbezugs als Alternative zum Lederlenkrad konnte die CO₂-Bilanz dieses Teils verbessert werden.

Die Optik und Haptik des neuen Materials, das bei allen Ausstattungsvarianten zur Serienausstattung zählt, sind gleichwertig oder gar besser als bei echtem Leder.

Durch innovative Konstruktionsmassnahmen und modernste Technologie wurden weitere Massnahmen ergriffen, um das Gewicht bestimmter Teile zu

senken und damit die Kraftstoffeffizienz zu steigern sowie die Umweltbilanz zu optimieren.

Beim neuen Toyota C-HR kommt in den B-Säulen erstmals in Europa hochfester Stahl mit einer Festigkeit von 2000 MPa zum Einsatz. Er gewährleistet eine sehr hohe Torsionssteifigkeit, reduziert das Bauteilgewicht um 3,5 kg und macht Punktschweißungen überflüssig. Dies ermöglicht eine Senkung des CO₂-Ausstosses im Produktionsverfahren um 10 Prozent.

AGILE, REAKTIONSFREUDIGE PERFORMANCE

- Drei Elektroantriebsvarianten – (1.8l Hybrid, 2.0l Hybrid AWD-i et 2.0l Plug in Hybrid) optimiert für die Präferenzen europäischer Fahrerinnen und Fahrer
- Die fünfte Generation der Hybridtechnologie von Toyota liefert mehr Leistung und verursacht weniger Emissionen
- Erhöhte Beschleunigung, agileres Handling und besseres Bremsverhalten dank verbesserter Komponenten und Regelsysteme
- Erstklassiger akustischer Komfort durch optimierte Aerodynamik, niedrigere Drehzahlen bei Autobahnfahrten und innovative Lösungen zur Schwingungsdämpfung

Die wegweisenden Elektroantriebssysteme von Toyota sorgen in Kombination mit optimiertem Handling, verbessertem Fahrkomfort und besserem Bremsverhalten für ein spannendes Fahrerlebnis, das noch mehr Power und Fahrspass bietet.

Das Herzstück des neuen C-HR ist die Toyota-Hybridtechnologie der neuesten, fünften Generation. Sie sorgt für eine in dieser Klasse wegweisende Ausgewogenheit zwischen höherer Leistung und niedrigen Emissionen.

Die neue Modellreihe bietet eine Auswahl von vier Elektroantrieben und unterstreicht damit die umfassende, technologieübergreifende Strategie von Toyota auf dem Weg zur CO₂-Neutralität. Bei Toyota ist man davon überzeugt, dass den Kunden eine grosse Auswahl an erschwinglichen, praktischen Fahrzeugvarianten angeboten werden sollte, um schon heute die Senkung der CO₂-Emissionen zu beschleunigen und für die Zukunft den erfolgreichen Übergang zur emissionsfreien Mobilität sicherzustellen.

Die Modellreihe des neuen Toyota C-HR umfasst die Modelle 1.8l Hybrid, 2.0l Hybrid AWD-i sowie die Variante 2.0l Plug in Hybrid.

Der 1.8l Hybrid wartet mit einem extrem effizienten 1,8-Liter-Motor mit 140 DIN-PS auf. Mit dem 2.0l Hybrid AWD wird das Modellangebot um einen besonders zuverlässigen Allradantrieb erweitert. Sein kompakter, drehmomentstarker Elektromotor/Generator an der Hinterachse sorgt für mehr Leistung und Drehmoment. Bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten und Strassenverhältnissen sorgt er für bessere Traktion und Stabilität beim Anfahren, für präziseres Fahrverhalten in Kurven und für mehr Sicherheit beim Fahren auf rutschigem Untergrund.

Alle Antriebssysteme wurden anhand von Echtzeitdaten von Fahrern aus ganz Europa verbessert, um den Präferenzen der europäischen Kunden gerecht zu werden. Die Gasannahme wurde für ein direkteres, gleichmässigeres Beschleunigungsverhalten optimiert. Dies wurde durch eine sorgfältige Kalibrierung der Pedalempfindlichkeit erreicht, um sicherzustellen, dass das Gaspedal leicht zu betätigen ist und dennoch sehr gut anspricht. Auf hügeligen Strecken passt das neue System «Adaptive Hill Control Logic» die Beschleunigung an die Steigung an und sorgt so für ein natürlicheres, entspannteres Fahrerlebnis. Zur Geräuschreduzierung wurde die Motordrehzahl bei Autobahnfahrten um bis zu 500 U/min reduziert, sodass der neue Toyota C-HR dank optimierter Aerodynamik, Schwingungsdämpfung und Geräuschdämmung durch wegweisenden akustischen Komfort überzeugt.

Alle Ausführungen mit Hybrid-Elektroantrieb profitieren von neu entwickelten Komponenten, die sich durch mehr Leistung, höhere Effizienz und geringeres Gewicht auszeichnen. Die neue leistungsstarke, unter der Rücksitzbank eingebaute Lithium-Ionen-Batterie ist im Vergleich zum Vorgängermodell kompakter, wiegt 1,5 kg weniger und bietet gleichzeitig 14 Prozent mehr Leistung. Die neu entwickelte Power Control Unit (PCU) trägt durch eine verbesserte Kühlung und geringere elektrische Verluste zur höheren Kraftstoffeffizienz bei. Sie arbeitet mit einer höheren Frequenz, was die Geräuschentwicklung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Das neue

Getriebe weist durch den Einsatz neuartiger Materialien 15 Prozent weniger Gewicht auf und bringt dennoch je nach verbautem Antrieb um bis zu 24 kW bzw. 33 DIN-PS mehr Leistung.

Der 2.0l Plug-in Hybrid ist mit einem 2,0-Liter-Motor ausgestattet und bietet dank seiner doppelten DNA wegweisenden Fahrspass. Er besticht im Alltagsverkehr durch spritzige Leistung und das geschmeidige Fahrverhalten eines echten Elektroautos mit einer rein elektrischen Reichweite von bis zu 66 km (WLTP kombiniert) und setzt bei längeren Fahrten, wenn mehr Flexibilität gefragt ist, mit der Effizienz und Leistungsfähigkeit des Hybrid-Elektroantriebs neue Maßstäbe.

Neben der höheren Leistung und der verbesserten Beschleunigung wurde auch das Bremsverhalten optimiert. Beim 1.8l Hybrid wurden neue 16-Zoll-Doppelkolben-Bremssättel und -Bremsscheiben sowie ein integriertes elektrisches Parkbremssystem eingeführt. Der 2.0l Hybrid AWD-i und 2.0l Plug in Hybrid sind mit 17-Zoll-Bremssätteln und -scheiben ausgestattet. Modernste Fahrstabilitätssysteme und ein neu gestaltetes Bremspedal sorgen für eine verbesserte Kontrolle und ein natürlicheres Bremsgefühl. Die modernisierte Toyota New Generation Architecture (TNGA) hat eine höhere Torsionssteifigkeit der gesamten Karosserie zum Ergebnis, die dank intelligentem Materialeinsatz gleichzeitig ein geringeres Gesamtgewicht aufweist. Der neue Toyota C-HR baut auf dem überzeugenden Handling des Vorgängermodells auf und verfügt über ein neu entwickeltes Fahrwerk, das noch steifer und leichter ist.

Die modifizierten MacPherson-Federbeine an der Vorderachse wurden in ihrer Form verändert, um eine höhere Steifigkeit und Festigkeit zu erzielen. Die Mehrlenker-Hinterachse besteht aus hochfesten TNGA-Komponenten.

Weltweit erstmalig kommt bei einem Fahrzeug von Toyota die Frequency Sensitive Control (FSC) zum Einsatz, die Handling und Komfort verbessert. Das hydromechanische System, mit dem die Modelle Toyota C-HR Plug-in-Hybrid und GR SPORT Premiere ausgestattet sind, steigert bei niedrigen Frequenzen die Dämpfung und bewirkt bei Wank- und Nickbewegungen der Karosserie sowie in Kurven eine bessere Kontrolle. Die optimierte Dämpfung bei hohen Frequenzen bringt zusätzlichen Fahrkomfort.

Die innovative Aerodynamik punktet mit einem Luftwiderstandsbeiwert von 0,318. Erreicht wurde dieser durch eine verkleinerte Stirnfläche und umfassende Verbesserungsmaßnahmen hinsichtlich der Karosserieform nebst Unterboden, um eine Optimierung des Luftstroms zu erzielen. Bei der Optimierung der Aerodynamik erfuhr jedes Detail besondere Aufmerksamkeit. Um den Luftwiderstand zu verringern und Windgeräusche zu reduzieren, wird auf den Heckscheibenwischer verzichtet. Die Sicht wird dank der abgeschrägten Heckscheibe dennoch nicht beeinträchtigt, da das Regenwasser auf der Scheibe gut abfließen kann.

SICHERHEITS- UND FAHRERASSISTENZSYSTEME TOYOTA T-MATE

- Toyota T-Mate bietet umfangreiche Sicherheits- und Fahrerassistenzfunktionen
 - Toyota Safety Sense umfasst in der neuesten Generation präventive Sicherheitssysteme, die noch mehr Schutz bieten
 - Zusätzliche Sicherheit durch Rücksitzerinnerung und Ausstiegsassistent als Serienausstattung
 - Optional ist ein Ausstattungspaket mit zusätzlichen Sicherheitsfunktionen und teilautonomem Einparksystem erhältlich
- Alle Ausführungen des neuen Toyota C-HR profitieren von Toyota T-Mate Assistenzsystemen, zu denen Toyota Safety Sense der neuesten Generation mit aktiven Sicherheitssystemen und Fahrerassistenzfunktionen zählt. Toyota T-Mate ist der Oberbegriff für die umfassenden Systeme, die zur Unfallvermeidung beitragen, im Falle eines Aufpralls Schutz bieten und den Fahrer bei Fahrmanövern unterstützen, sei es beim Einparken oder beim Fahren im fließenden Verkehr. Beim neuen Toyota C-HR umfasst Toyota Safety Sense der neuesten Generation präventive Sicherheitssysteme mit erweiterter Funktionalität und einer noch umfassenderen Überwachung der Fahrzeugumgebung.

Das aktuelle Pre-Collision-System und der proaktive Fahrassistent überwachen die Fahrbahn permanent auf Gefahren. Sie warnen den Fahrer bzw. reduzieren automatisch die Beschleunigung und bremsen, wenn eine drohende Gefahr erkannt wird. Dies schützt vor einer Reihe von Risikofaktoren, wie z. B. vor einem langsamer fahrenden bzw. stehenden

Fahrzeug auf der Fahrspur, vor Fussgängern oder vor Radfahrern, welche die Strasse überqueren. Dies gilt auch für die Strasse, in die das Fahrzeug abbiegt.

Der Spurhalteassistent hält den neuen Toyota C-HR sicher in seiner Fahrspur. Das System orientiert sich an Fahrbahnmarkierungen, dem Fahrbahnrand sowie an dem vorausfahrenden Fahrzeug. Dies verbessert die Sicherheit, da der Fahrer auf langen Autobahnstrecken entlastet wird. Das System passt in Verbindung mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelung die Geschwindigkeit in Autobahnkurven an und überwacht auch die Bedienung von Lenkrad und Pedalen. Werden diese über einen bestimmten Zeitraum nicht betätigt, wird das Notfall-Bremssystem aktiviert.

Die erweiterte adaptive Geschwindigkeitsregelung umfasst die neue Überholhilfe (Overtake Prevention Support). Sie verhindert automatisch das unbeabsichtigte Überholen auf der falschen Seite eines Fahrzeugs (rechts überholen) auf Fernstrassen. Die an den Blinker gekoppelte Verzögerung (Turn Signal Linked Control) hilft beim sicheren Einscheren mit angemessener Geschwindigkeit und ausreichendem Abstand zu anderen Fahrzeugen.

Die Verkehrszeichenerkennung liefert auf Hauptstrassen und Autobahnen eine optische Erinnerung an wichtige Verkehrshinweise wie etwa Warn- und Hinweisschilder sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen. In der neuesten Version lässt sich der Geschwindigkeitsbegrenzer per Tastendruck an die Vorgaben der Verkehrsschilder anpassen.

Darüber hinaus verfügt der neue Toyota C-HR serienmässig über weitere Sicherheitssysteme wie die Rücksitzerinnerung, die den Fahrer warnt, wenn ein Kind oder ein Haustier auf dem Rücksitz zurückgelassen wird, sowie den Ausstiegsassistent, der beim Öffnen der Tür vor sich von hinten nähernden Fahrzeugen bzw. Radfahrern warnt.

Optional ist beim neuen Toyota C-HR ein erweitertes Sicherheitspaket lieferbar. Es umfasst einen verbesserten Spurwechselassistent und einen

Front-Querverkehrswarner, der den Fahrer vor Fahrzeugen warnt, die sich an Kreuzungen von links oder rechts nähern. Komfortables Einparken ermöglichen der Panorama-Monitor und die innovative teilautonome Einparkhilfe. Mit ihr lässt sich das Fahrzeug freihändig oder auch ferngesteuert per Smartphone einparken. Die Kamera im Fahrermonitor ermöglicht eine verbesserte Überwachung der Fahrerfassung. Sie ist mit dem Notfall-Bremssystem gekoppelt. Das adaptive Fernlichtsystem wiederum passt automatisch die Helligkeit der Scheinwerfer an, um die Blendung des Gegenverkehrs zu minimieren.

Das fahrzeugseitige Datenkommunikationsmodul ermöglicht für den Kunden äusserst komfortable nahtlose und drahtlose Software-Einspielungen und -Upgrades.

PREMIERE EDITION

- Diese Sondermodelle bieten eine Premium-Ausstattung und eine atemberaubende neue Zweitonlackierung
- Der GR SPORT PREMIERE wartet mit neuer Fahrwerkstechnologie, 20-Zoll-Rädern, Head-up-Display und GR-Stylingdetails auf
- Der STYLE PREMIERE ist mit einem Panorama-Glasdach, mit einer charakteristischen neuen Lackierung und einem Head-up-Display ausgestattet

Für den neuen Toyota C-HR sind zwei Sondermodelle der Premiere Edition erhältlich, die sich durch höchste Ausstattungs- und Stylingstandards auszeichnen. Beide bestechen durch ihre atemberaubende neue Zweitonlackierung als Serienausstattung.

Die Zweitonlackierung besteht aus markanten schwarzen Elementen an den Seitenschwellern und am Dach, die den eleganten Eindruck einer niedrigeren Dachlinie vermitteln. Diese Elemente vereinen sich in drei Vierteln des Heckbereichs zu einer kraftvollen Heckansicht, welche die Voll-LED-Leuchten und das beleuchtete Fahrzeuglogo betont.

Die imposanten 20-Zoll-Räder des GR SPORT Premiere sind mit FSC-Stossdämpfertechnologie ausgestattet, die ein optimiertes, den Strassenverhältnissen angepasstes Fahrverhalten ermöglicht. Zusätzlich

reduziert ein dynamischer Dämpfer an den vorderen Federbeinen Fahrbahngeräusche und Vibrationen.

Neben der unverkennbaren Lackierung in Precious Silver fallen herausragende GR-Details ins Auge, darunter das G-Mesh-Muster auf dem Kühlergrill, GR-Schriftzüge und vordere Sportsitze mit eingepprägtem GR-Logo. Zusätzlich verleihen Zierelemente in Liquid Black der Mittelkonsole einen exklusiven Touch. Zur Ausstattung zählen auch ein Head-up-Display und ein hochwertiges Audiosystem von JBL.

Die Version STYLE PREMIERE besticht durch ihr charakteristisches Exterieur in der Farbe Schwefelgelb. Im Innenraum finden sich Ledersitze mit kontrastierenden Nähten in passendem Schwefelgelb. Der Premium-Charakter wird durch das Panorama-Glasdach und das serienmässige Head-up-Display unterstrichen.

Unabhängig von der Ausstattungsvariante setzt der neue Toyota C-HR für die Kunden in Europa neue Massstäbe in puncto Stil, Leistung, Effizienz und Auswahl, wenn er Ende 2023 vom Band läuft. Damit schreibt er als Vorreiter seiner Klasse und für Toyota weltweit das nächste Kapitel in der Erfolgsgeschichte des Unternehmens.

10 JAHRE TOYOTA GARANTIE

Der Toyota C-HR bietet zudem ein in der Automobilbranche einmaliges Kundenversprechen für sorgenfreies Fahren: mit der neuen, gratis serviceaktivierten 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7. Dieses Angebot gilt nicht nur für alle Neufahrzeuge, sondern auch für alle Fahrzeuge der Toyota Modellpalette, die bereits auf Schweizer Strassen unterwegs sind (max. 10 Jahre oder 185'000km).

Nach Ablauf der Werksgarantie von 3 Jahren (bis max. 100'000 km) verlängert sich die Garantie nach jedem Service bei einem Toyota Partner automatisch bis zum nächsten Service gemäss Wartungsplan (max. bis 185'000 km innert 10 Jahren). Bei einem Serviceunterbruch wird die Garantie mit einem Monat

Karenzfrist erneut aktiviert, sobald ein Service bei einem offiziellen Toyota Partner durchgeführt wird.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller / Presse
bjoern.mueller@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota: toyota.ch / toyota-media.ch