



## Communiqué de presse

Safenwil, le 21 novembre 2023

# Nouveau Yaris Cross: davantage de puissance et de technologie, et une touche de style en plus pour le SUV compact à succès de Toyota



- **Nouvelle motorisation électrifiée Hybrid 130 plus puissante, présente sur l'ensemble des versions haut de gamme du Yaris Cross, y compris la GR SPORT et la nouvelle Première Edition**
- **Expérience entièrement numérique comprenant le dernier pack multimédia Toyota Smart Connect et le combiné d'instruments personnalisable**
- **Améliorations significatives en matière de performances et de fonctionnalité des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite Toyota T-Mate, y compris les dernières fonctions Toyota Safety Sense**
- **Nouveau Yaris Cross Première Edition doté d'un équipement optimal et d'une peinture exclusive Urban Khaki**
- **Unique dans le secteur automobile: nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, comprenant le pack complémentaire d'assistance 24/7**

S'appuyant sur les atouts qui ont permis au SUV compact de remporter le titre de World Urban Car parmi de nombreuses autres récompenses au cours de sa première année de commercialisation, Toyota renforce tous les aspects-clés du populaire Yaris Cross.

Cette première série d'améliorations est notamment axée sur les principaux critères d'achat des clients du segment, veillant à ce que le Yaris Cross conserve son attrait global pour les acheteurs. Depuis son lancement en 2021, il s'est rapidement imposé comme un solide protagoniste, démontrant toute sa compétitivité sur le marché en plein essor des SUV du segment B.

Le nouveau Yaris Cross offre des performances plus élevées et plus gratifiantes grâce à sa motorisation hybride, une conduite plus sûre et plus facile grâce aux derniers systèmes de sécurité et d'aide à la conduite Toyota T-Mate, une expérience entièrement numérique et des éléments stylistiques qui renforcent son look urbain résolument moderne. Son lancement parachève une refonte complète de la gamme des citadines Toyota avec le nouveau Aygo X et la nouvelle Yaris.

## **PUISSANCE ET PLAISIR DE CONDUIRE**

Le Yaris Cross rejoint la Yaris en proposant une offre de motorisations «dual hybrid», puisqu'il adopte la technologie hybride Toyota de cinquième génération dans une nouvelle motorisation baptisée «Hybrid 130». Les nouveaux clients du segment B à la recherche d'un véhicule plus compact, sans pour autant faire de compromis en matière de performances, disposent ainsi d'un choix plus large.

Le système tout hybride 1,5 l éprouvé a été doté d'une nouvelle boîte-pont comprenant un moteur-générateur électrique plus grand et plus puissant (MG1) qui, combiné à des ajustements au niveau du module de commande de puissance (PCU), permet d'accroître la puissance totale de 14%, passant de 116 ch DIN/85 kW à 132 ch DIN/97 kW. Parallèlement, le couple du moteur MG2 a augmenté sur la plage complète de régimes, le couple maximal passant de 141 à 185 Nm, soit une augmentation de 30%.

Résultat: une accélération plus rapide avec une demi-seconde gagnée sur le passage de 0 à 100 km/h, qui s'effectue désormais en 10,7 secondes, et 0,4 seconde sur le passage de 80 à 120 km/h, ramenant celui-ci à 8,9 secondes. Le nouveau système affiche la meilleure efficacité de sa catégorie en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>, à savoir 103-122 g/km.

Ces statistiques ne représentent qu'une partie de l'équation: en effet, l'impact sur l'expérience de conduite est tout aussi important. Les performances du moteur, du moteur d'entraînement et de la batterie de l'Hybrid 130 ont toutes été optimisées ce qui, en combinaison avec un couple plus élevé à tous les régimes, confère au véhicule une sensation plus dynamique et plus réactive, avec des accélérations et des décélérations qui contribuent à une conduite exaltante, que ce soit en milieu urbain ou hors agglomération. L'assistance du moteur d'entraînement en réponse à l'utilisation

de l'accélérateur par le conducteur a été améliorée afin de contribuer à procurer une grande souplesse et une sensation d'accélération linéaire. L'agilité du véhicule, qui favorise la confiance au volant, est renforcée en outre par les aptitudes de sa plateforme GA-B, qui offre deux atouts majeurs, à savoir un centre de gravité bas et une carrosserie ultra-rigide. La motorisation Hybrid 130 sera introduite sur les versions haut de gamme, y compris la nouvelle Première Edition et la GR SPORT. La gamme continuera à proposer le système hybride éprouvé de 116 ch DIN/85 kW, désormais rebaptisé «Hybrid 115».

La motorisation hybride est le principal facteur qui influence le choix des acheteurs de Yaris Cross. La gamme 100% hybride et les deux motorisations disponibles (une option unique dans cette catégorie) offrent désormais aux clients un choix plus complet que jamais pour répondre à leurs besoins.

### **UNE CONDUITE PLUS SILENCIEUSE AVEC UNE RÉDUCTION DU BRUIT ET DES VIBRATIONS**

Le nouveau Yaris Cross bénéficie d'une série de mesures supplémentaires visant à réduire le bruit et les vibrations. En ce qui concerne le bruit du moteur, les améliorations ont porté sur quatre axes principaux: le support de moteur gauche a été doté d'un amortisseur dynamique; un résonateur a été installé sur la durite d'admission; l'insonorisant à l'intérieur du tableau de bord est passé d'une à trois couches; et une épaisseur de feutre supplémentaire à la base du pare-brise.

Afin de réduire le bruit du vent et de la route, le pare-brise et les vitres avant et arrière sont dotés de verre plus épais.

### **UNE EXPÉRIENCE NUMÉRIQUE COMPLÈTE**

L'accès à l'information, à la connectivité et au divertissement a évolué avec l'introduction d'une toute nouvelle expérience numérique comprenant à la fois un combiné d'instruments configurable et personnalisable, ainsi qu'un système multimédia plus puissant, plus réactif et offrant davantage de fonctions. Les écrans sont les plus grands de leur catégorie: 7" ou 12,3" pour le combiné d'instruments, et 9" ou 10,5" pour l'écran tactile multimédia, selon la version d'équipement.

Le combiné d'instruments 12,3" affiche des cadrans, des informations et des graphismes d'une grande netteté pour une visibilité optimale, quelle que soit la luminosité. Le conducteur peut personnaliser l'apparence de l'écran en fonction de son humeur ou du type de trajet en choisissant parmi quatre modes d'affichage: Smart, Casual, Sporty et Tough. Plus puissant et plus réactif, le système multimédia Toyota Smart Connect est conçu pour une utilisation simple et intuitive. Ses fonctions comprennent de série une navigation basée sur le cloud, un système «toujours connecté» qui accède à des informations en temps réel sur les itinéraires, le trafic et les ralentissements pour une meilleure planification des trajets.

Le système est doté d'une reconnaissance vocale optimisée et plus réactive, ainsi que d'un assistant embarqué «Hey Toyota» qui comprend le langage courant et répond aux demandes formulées. Il suffit par exemple de dire «Hey Toyota, j'ai froid» pour que le système augmente automatiquement la température de la climatisation.

La connectivité est facilitée par l'intégration smartphone sans fil avec Apple CarPlay et Android Auto. Comme pour les systèmes Toyota Safety Sense, l'installation des mises à niveau multimédia et des nouvelles fonctions s'effectue automatiquement over-the-air.

## **ACCÈS FACILE GRÂCE À LA CLÉ NUMÉRIQUE INTELLIGENTE**

Le Yaris Cross rejoint la nouvelle Yaris en offrant aux propriétaires une clé numérique intelligente sécurisée et pratique. Reliée à l'appli MyT, elle permet à jusqu'à cinq utilisateurs d'accéder au véhicule à l'aide de leur smartphone. La clé numérique permet de verrouiller, de déverrouiller et de démarrer le véhicule sans avoir à sortir le téléphone de son sac ou de sa poche.

Compatible avec les appareils Apple et Android, la clé est fournie de série sur la Première Edition. Un an de connexion est inclus dans le prix d'achat du véhicule.

L'application MyToyota offre d'autres fonctions utiles, parmi lesquelles le verrouillage/déverrouillage à distance, la commande de la climatisation avant un trajet et l'activation des feux de détresse pour repérer plus facilement le véhicule, par exemple dans un parking bondé.

## **UNE CONDUITE PLUS SÛRE ET PLUS DÉTENDUE AVEC TOYOTA T-MATE**

Toyota a entrepris de faire de la génération actuelle de la Yaris la citadine la plus sûre au monde en la dotant d'une multitude d'équipements et de fonctions de sécurité active et passive dans le but d'éliminer une grande partie du stress de la conduite. Le Yaris Cross a bénéficié du même pack complet Toyota T-Mate.

Toyota T-Mate désigne les fonctions avancées destinées à rendre un véhicule plus sûr et plus facile à conduire et à stationner. Ces fonctions ont été améliorées et étendues sur le nouveau Yaris Cross, de manière à être plus efficaces que jamais, avec notamment l'introduction des systèmes Toyota Safety Sense de dernière génération. Souvent proposées en option et impliquant un surcoût ou tout simplement indisponibles sur d'autres modèles de SUV du segment B, ces fonctions sont fournies de série sur toute la gamme Yaris Cross. Un nouveau système multimédia et un module de communication de données (DCM) permettent d'effectuer des mises à jour logicielles over-the-air. Cela signifie que le pack Toyota Safety Sense et les fonctions multimédia peuvent être mis à jour en arrière-plan, sans avoir à déposer le véhicule à l'atelier. Les téléchargements peuvent être effectués durant un trajet, prêts à être installés au moment opportun pour le conducteur.

L'utilisation d'une nouvelle caméra et d'un nouveau système de radar capables de balayer une zone plus grande et plus large qu'auparavant permet d'augmenter la portée de la détection des risques d'accident. Par exemple, le système précollision (PCS) peut désormais identifier une collision frontale potentielle et un grand nombre d'objets et de véhicules se trouvant sur la trajectoire du Yaris Cross, y compris les piétons, les cyclistes et désormais aussi les motos.

Nouvel ajout qui vient compléter le pack Toyota Safety Sense, la suppression de l'accélération intervient afin de ralentir toute accélération soudaine en cas de détection d'un risque de collision avec un véhicule qui précède. L'assistance à la conduite proactive (PDA) est une autre nouvelle fonction, conçue pour aider à éviter les risques d'accident fréquents à basse vitesse. L'assistance à la décélération ralentit le véhicule en douceur lorsque l'accélérateur est relâché à l'approche d'un véhicule plus lent ou à l'entrée d'un virage. Le deuxième élément de l'assistance à la conduite proactive est l'assistance à la direction, qui détecte les virages en approche et intervient sur la direction pour aider le conducteur à effectuer un virage stable et en douceur.

Le nouveau système d'arrêt d'urgence (EDSS) est capable d'aider le conducteur en cas de malaise ou d'incapacité. En l'absence de sollicitations (direction, freinage, accélération) de la part du conducteur pendant un certain temps, le système émet un avertissement. Si le conducteur ne réagit pas, le système immobilise le véhicule en douceur, active les feux de détresse et déverrouille les portes. Toyota T-Mate assure également une protection lorsque le véhicule est à l'arrêt avec l'option Safe Exit Assist (SEA), un système d'alerte visuelle et sonore qui aide à éviter l'ouverture accidentelle d'une porte à l'approche de véhicules et de cyclistes par l'arrière. Enfin, le système de sièges arrière avec fonction rappel (RSRS) avertit le conducteur par des notifications visuelles et sonores s'il a laissé un enfant ou un animal de compagnie sur le siège arrière, contribuant ainsi à éviter tout risque d'incident si le véhicule est laissé exposé au soleil.

En plus de ces fonctions supplémentaires, le nouveau Yaris Cross bénéficie également d'optimisations de ses caractéristiques Toyota Safety Sense éprouvées. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) a été rendu plus réactif et fonctionne de manière plus naturelle. La décélération est par exemple plus progressive lorsqu'un autre véhicule s'engage dans la voie. Les réglages de la distance par rapport au véhicule qui précède ont été étendus afin d'offrir au conducteur davantage de liberté pour adapter les performances du système à ses préférences personnelles, et la fonction de réduction de la vitesse dans les virages est activée plus tôt, permettant un ajustement plus souple de la vitesse.

De nouveaux systèmes ont été ajoutés au régulateur de vitesse adaptatif pour des dépassements plus sûrs: le système de prévention des dépassements empêche tout dépassement involontaire par la droite, et la décélération préliminaire/commande liée aux clignotants aide le conducteur à revenir dans la voie en toute sécurité, à une vitesse et à une distance appropriées des autres véhicules.

L'avertisseur de changement de voie (LDA) reconnaît désormais que le conducteur quitte la voie en essayant d'éviter un obstacle (piéton ou autre usager de la route) et annule temporairement sa fonction d'alerte. La fonction de centrage de l'assistance au maintien dans la voie (LTA) a été ajustée de manière à offrir des performances plus naturelles. La reconnaissance de la signalisation routière a été améliorée, de sorte qu'une simple pression d'une touche suffit pour ajuster le limiteur de vitesse en fonction des limitations indiquées.

## **DAVANTAGE DE STYLE AVEC LA NOUVELLE PREMIERE EDITION**

Très apprécié des clients depuis son lancement, le Yaris Cross arbore un élégant look contemporain, et réunit posture et silhouette de SUV dans un véhicule compact et maniable en milieu urbain. Son attrait visuel est renforcé par un nouveau modèle phare de la gamme: la Première Edition. Celle-ci est proposée dans une nouvelle peinture exclusive bi-ton Urban Khaki, avec de nouvelles jantes exclusives en alliage léger 18" gris foncé/usiné à cinq branches qui renforcent l'aspect dynamique et robuste du véhicule. Dans l'habitacle, les surpiqûres de la sellerie et les lignes décoratives au niveau du combiné d'instruments et des portes sont assorties à la couleur verte de la carrosserie. Les finitions bi-ton Platinum Pearl White et Silver Metallic sont également disponibles.

La sellerie a aussi fait peau neuve et arbore désormais un nouveau motif, et la partie inférieure du tableau de bord est désormais constituée d'un revêtement doux au toucher sur l'ensemble des versions. Une nouvelle teinte Juniper Blue est disponible en option sur toute la gamme.

## **10 ANS DE GARANTIE TOYOTA**

Le Toyota Yaris Cross offre par ailleurs une promesse unique en son genre aux clients du secteur automobile pour une conduite en toute sérénité, sous la forme de la nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, comprenant le pack complémentaire d'assistance 24/7. Cette offre s'applique tant aux véhicules neufs qu'à tous les véhicules Toyota déjà en circulation en Suisse (max. 10 ans ou 185'000 km). Au terme de la garantie d'usine de 3 ans (jusqu'à 100'000 km) et après chaque service auprès d'un partenaire Toyota, la garantie est prolongée d'office jusqu'au prochain service, conformément au plan de maintenance (jusqu'à 185'000 km en 10 ans). En cas d'interruption des services, la garantie est réactivée dès qu'un nouveau service est confié à un partenaire Toyota officiel (un délai de carence d'un mois s'applique).

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller / Relations presse  
bjoern.mueller@toyota.ch