



Comunicato stampa

Safenwil, 21 novembre 2023

Nuova Yaris Cross: più potenza e tecnologia con un plus di stile per il SUV compatto di successo di Toyota



- **Aggiunta di un nuovo gruppo propulsore Hybrid 130 elettrificato ancora più potente, di serie in tutti i modelli Yaris Cross di alta gamma inclusi GR SPORT e la nuova Premiere Edition**
- **Esperienza utente 100% digitale grazie al più recente pacchetto multimediale Toyota Smart Connect e al display della strumentazione del conducente personalizzabile**
- **Aggiornamenti completi in termini di prestazioni e funzionalità per i sistemi di sicurezza e assistenza alla guida Toyota T-Mate, incluse le ultime funzioni Toyota Safety Sense**
- **Nuova Yaris Cross Premiere Edition con specifiche ineguagliabili e l'esclusiva verniciatura Urban Khaki**
- **Unico nel settore dell'automobile: nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio, incluso pacchetto supplementare Assistance 24/7**

Toyota enfatizza tutti gli aspetti chiave dell'apprezzatissima Yaris Cross partendo dalle qualità con cui questo SUV compatto si è meritato il titolo di «World Urban Car», oltre a numerosi altri riconoscimenti nel suo primo anno di vendita.

Questa prima fase di miglioramenti del modello si è concentrata sulle principali considerazioni per l'acquisto della clientela di questo segmento, facendo sì che Yaris Cross conservi un'attrattiva globale per l'acquirente. Dal suo lancio nel 2021, si è rapidamente affermata quale concorrente valido e altamente competitivo nel mercato dei B-SUV in forte crescita.

La nuova Yaris Cross punta su un gruppo propulsore ibrido elettrico in grado di offrire prestazioni ancora più solide e gratificanti, su una guida più agevole e sicura grazie ai recentissimi sistemi di sicurezza e assistenza alla guida Toyota T-Mate, su un'esperienza utente 100% digitale e, infine, su dettagli di stile che ne enfatizzano il look urbano moderno. Il suo lancio rappresenta il completamento di un restyling integrale della gamma di utilitarie Toyota iniziato con le nuove Aygo X e Yaris.

POTENZA E PIACERE DI GUIDA

Yaris Cross si unisce alla sua gemella Yaris berlina due volumi offrendo il nuovo gruppo propulsore «dual hybrid» e adottando quindi la tecnologia ibrida Toyota di quinta generazione attraverso una nuova soluzione di propulsore: «Hybrid 130». Il risultato: una scelta più ampia per i nuovi clienti del segmento B che ricercano una vettura più compatta, senza però rinunciare alle prestazioni.

Il consolidato sistema elettrico full hybrid da 1,5 litri è stato dotato di un nuovo transaxle con un motogeneratore elettrico (MG1) più grande e più potente. Questo, insieme ad alcune modifiche all'unità di controllo della potenza (PCU), si traduce in un aumento del 14% della potenza totale di sistema, che passa dagli attuali 116 CV/85 kW a 132 CV/97 kW. Allo stesso tempo, la coppia del motore MG2 è stata aumentata sull'intera fascia di regime, con un incremento della coppia massima da 141 a 185 Nm, pari al 30%.

Tutto ciò ha prodotto un'accelerazione più rapida, che ha permesso di ridurre di mezzo secondo lo scatto da 0 a 100 km/h (ora pari a 10,7 secondi) e di 0,4 secondi la ripresa da 80 a 120 km/h (pari a 8,9 secondi). Per quanto concerne le emissioni di CO₂, il nuovo sistema garantisce un impatto modesto e si attesta come il migliore nella sua categoria con 103-122 g/km.

Ma tutte queste cifre da sole non significano granché, se non si considera il loro effetto sull'esperienza di guida. Nell'Hybrid 130 sono state massimizzate le prestazioni di motore, motore di trazione e batteria ibrida. Tutto ciò, unitamente a un livello di coppia più elevato a tutte le velocità, fornisce alla vettura una sensazione di accelerazione e decelerazione più dinamica e reattiva che rende ogni viaggio più divertente, sia in città che sulle strade extraurbane. È stato inoltre ottimizzato l'apporto del motore di trazione in risposta all'utilizzo dell'acceleratore: ciò contribuisce a creare una risposta affidabile e una sensazione di accelerazione lineare.

L'agilità e la sensazione di sicurezza trasmesse dalle prestazioni della vettura sono ulteriormente supportate dalla piattaforma GA-B, i cui principali vantaggi risiedono nel baricentro basso e nell'elevata rigidità della scocca.

Il nuovo gruppo propulsore Hybrid 130 sarà introdotto nei modelli al top della gamma, comprese la nuova Premiere Edition e la GR SPORT, ma nel listino continuerà a essere presente il consolidato sistema ibrido da 116 CV/85 kW, ora noto con il nome di «Hybrid 115».

Il gruppo propulsore ibrido elettrico è il primo fattore decisivo per chi sceglie di acquistare una Yaris Cross. Grazie alla gamma 100% ibrida e ai due gruppi propulsori diversi, opzione unica nella categoria, i clienti non hanno mai avuto una scelta così vasta per soddisfare le loro esigenze.

UNA GUIDA PIÙ SILENZIOSA GRAZIE AL PACCHETTO CHE RIDUCE RUMORE E VIBRAZIONI

La nuova Yaris Cross si avvale di una serie di ulteriori accorgimenti volti a ridurre il rumore e le vibrazioni.

Per quanto riguarda il rumore del motore, i miglioramenti si sono concentrati su quattro aree chiave: è stato aggiunto un ammortizzatore dinamico al supporto motore sinistro; il condotto di aspirazione è stato munito di un risonatore; l'isolamento acustico interno del cruscotto, prima a uno strato, presenta ora tre strati; infine, è stato aggiunto uno strato supplementare di feltro all'isolamento acustico superiore del cofano.

Per neutralizzare i fruscii del vento e i rumori provenienti dal fondo stradale è stato impiegato un vetro di maggior spessore sia per il parabrezza che per i finestrini anteriori e posteriori.

UN'ESPERIENZA UTENTE 100% DIGITALE

L'accesso a informazioni, connettività e intrattenimento è stato trasformato con l'introduzione di una nuova esperienza utente 100% digitale che comprende, da un lato, un display del conducente che può essere configurato e personalizzato in base alle preferenze personali e, dall'altro, un sistema multimediale ancora più potente, più reattivo e con ancora più funzioni. I display presentano dimensioni ai vertici della categoria: sette o 12,3 pollici per la strumentazione combinata del conducente e nove o 10,5 pollici per lo schermo tattile multimediale, a seconda della versione.

I quadranti, le informazioni e la grafica della strumentazione combinata da 12,3 pollici hanno una definizione ottimale che garantisce una buona visibilità in ogni condizione di luce. Il conducente può personalizzare l'aspetto del display in base all'umore o al tipo di viaggio, grazie a quattro opzioni di stile: Smart, Casual, Sporty e Tough.

Il sistema multimediale Toyota Smart Connect è progettato per un utilizzo semplice, rapido e intuitivo, con una risposta più rapida ai comandi grazie a una potenza di calcolo maggiore. Tra le funzioni rientra la navigazione basata sul cloud (di serie), un sistema «sempre connesso» che ha accesso a informazioni in tempo reale su percorsi, traffico e ritardi per facilitare la pianificazione dei viaggi.

Il sistema si avvale inoltre di un sistema di riconoscimento vocale migliorato, ora più reattivo, e di un assistente vocale «Hey Toyota» in grado di riconoscere un linguaggio e comandi colloquiali e naturali: ad esempio, basta pronunciare le parole «Hey Toyota, ho freddo» e il sistema alza automaticamente la temperatura del climatizzatore.

Anche la connettività è stata semplificata con l'integrazione wireless per smartphone, sia per Apple CarPlay che per Android Auto. Infine, aggiornamenti multimediali e nuove funzioni possono essere scaricati over-the-air e senza soluzione di continuità nei sistemi Toyota Safety Sense.

ACCESSO SEMPLICE CON LA CHIAVE DIGITALE INTELLIGENTE

Yaris Cross riprende quanto introdotto dalla nuova Yaris offrendo ai proprietari la comodità e la sicurezza di una chiave digitale intelligente. Collegata all'app MyT, consente a cinque utenti di accedere al veicolo tramite smartphone. La chiave digitale consente di aprire e chiudere le portiere e mettere in moto la vettura, senza dover estrarre il telefono dalla borsa o dalla tasca.

La chiave è compatibile sia con dispositivi Apple che Android ed è disponibile di serie con la Premiere Edition. Il prezzo di acquisto dell'auto include un anno di abbonamento.

L'app MyToyota fornisce ulteriori funzioni utili, come l'apertura/chiusura da remoto, il controllo remoto del climatizzatore prima di iniziare un viaggio e l'attivazione dei lampeggiatori di emergenza per aiutare a ritrovare il veicolo, ad esempio, in un parcheggio affollato.

GUIDA PIÙ SICURA E RILASSANTE CON TOYOTA T-MATE

Toyota si è posta l'obiettivo di rendere la generazione attuale della Yaris l'utilitaria più sicura al mondo, equipaggiandola con una lunga serie di funzioni e dispositivi di sicurezza attiva e passiva, che aiutano a rendere la guida meno stressante. Yaris Cross si è avvalsa dello stesso generoso pacchetto Toyota T-Mate.

Toyota T-Mate è il termine generico per le funzioni avanzate che rendono un'auto più sicura, più facile da guidare e parcheggiare. Nella nuova Yaris Cross, queste funzioni sono state ottimizzate e ampliate per essere più efficaci che mai, e sono state integrate con i sistemi Toyota Safety Sense di ultima generazione. Tali funzioni, spesso disponibili come optional a pagamento o che semplicemente non sono presenti su altri B-SUV, sono offerte di serie su tutta la gamma Yaris Cross.

Un nuovo sistema multimediale nonché il modulo di comunicazione dati (DCM) consentono di ricevere gli aggiornamenti del software over-the-air. Questo significa che Toyota Safety Sense e le funzioni multimediali possono essere aggiornati senza soluzione di continuità e senza dover portare l'auto presso un'officina. E i download possono essere eseguiti durante la guida, pronti per essere installati nel momento più opportuno per il conducente.

La nuova telecamera e il radar con un raggio e una profondità di scansione della strada maggiori rispetto al passato assicurano una maggiore precisione nel rilevare il rischio di incidenti. Ad esempio, il sistema pre-collisione (PCS) è ora in grado di riconoscere un potenziale impatto frontale e una più ampia serie di oggetti e veicoli sul proprio percorso, inclusi pedoni, ciclisti e ora anche motociclette.

L'inibizione dell'accelerazione è una nuova funzione del portafoglio Toyota Safety Sense, che interviene per rallentare eventuali accelerazioni se riconosce il rischio di collisione con un veicolo che precede.

L'assistenza alla guida proattiva (PDA) è un'altra nuova funzione, pensata per evitare i pericoli dei consueti incidenti durante la guida a bassa velocità. L'assistenza alla decelerazione garantisce una decelerazione fluida quando il conducente lascia il pedale dell'acceleratore per rallentare quando si avvicina a un veicolo più lento che precede o durante la svolta in curva. Il secondo elemento del PDA è l'assistenza alla sterzata, che riconosce una curva e agisce sulla forza di sterzata per aiutare il conducente a eseguire una curva lineare e stabile.

Il nuovo sistema di arresto di emergenza (EDSS) assiste il conducente in caso di malore o inabilità. Se il sistema non rileva alcuna azione da parte del conducente (sterzata, frenata, accelerazione) per un certo periodo di tempo, lo avvisa con un segnale acustico. In mancanza di reazioni, rallenta gradualmente il veicolo e lo arresta, attiva i lampeggiatori di emergenza e sblocca le portiere.

Toyota T-Mate fornisce protezione anche quando l'auto è ferma grazie all'assistenza all'uscita sicura (SEA) opzionale: un sistema di controllo visivo e acustico evita l'apertura involontaria di una portiera qualora da dietro sopraggiungano altri veicoli o ciclisti. Il sistema promemoria sedili posteriori (RSRS) avvisa il conducente mediante avvisi visivi e acustici se bambini o animali sono stati lasciati sul sedile posteriore, aiutando a prevenire il rischio di incidenti dovuti al surriscaldamento dell'auto.

Oltre a queste funzioni aggiuntive, la nuova Yaris Cross beneficia degli aggiornamenti alle collaudate funzioni di Toyota Safety Sense. Il regolatore di velocità adattivo (ACC) è stato rivisto per fornire una risposta più rapida e garantire un funzionamento più naturale per il conducente, ad esempio con una decelerazione più graduale quando un altro veicolo si immette nella stessa corsia. Le impostazioni relative alla distanza da altri veicoli sono state ampliate in modo da offrire al conducente una maggior libertà di personalizzazione, impostando il sistema per ridurre la velocità in curva in modo più tempestivo e garantendo un controllo della velocità più fluido.

Per una maggiore sicurezza nel sorpasso sono stati aggiunti nuovi sistemi all'ACC: l'Overtake Prevention Support impedisce sorpassi involontari sul lato sbagliato di un veicolo («sorpasso sulla destra»), mentre il Preliminary Deceleration/Turn Signal Linked Control aiuta il conducente a tornare in sicurezza nella corsia di marcia mantenendo una velocità e una distanza adeguate dagli altri veicoli.

L'avviso di deviazione dalla corsia di marcia (LDA) ora rileva quando il conducente si sposta dalla propria corsia mentre cerca di evitare un ostacolo (pedoni o altri utenti della strada) e disattiva temporaneamente l'avviso di deviazione. Anche la funzione di mantenimento della vettura al centro della corsia dell'assistenza al mantenimento di corsia (LTA) è stata modificata in modo che l'auto segua un andamento più naturale. Il riconoscimento segnali stradali è stato migliorato: ora è sufficiente un solo tocco del limitatore di velocità per rispettare i segnali stradali.

ANCORA PIÙ STILE CON LA NUOVA PREMIERE EDITION

Lo stile contemporaneo della nuova Yaris Cross ha riscosso grande successo tra i consumatori sin dal suo lancio, cogliendo l'essenza di questo SUV che è al contempo un'auto compatta e manovrabile sulle strade urbane. Il suo fascino è stato potenziato con un nuovo modello di punta per la gamma: la Premiere Edition.

Si presenta con un'esclusiva verniciatura Urban Khaki «Bi-tone» e nuovi ed esclusivi cerchi in lega in grigio scuro/fresati a cinque razze da 18 pollici, che sottolineano il look solido e dinamico. Nell'abitacolo, le cuciture dei rivestimenti e le linee decorative su cruscotto e portiere sono in tinta con il verde della carrozzeria (sono disponibili anche le opzioni Bi-tone «Platinum Pearl White» e «Silver Metallic»).

Anche i rivestimenti dei sedili sono stati aggiornati con un nuovo motivo e in tutte le versioni è stata introdotta una copertura inferiore morbida per il quadro strumenti. Per tutte le versioni è inoltre disponibile una nuova opzione di verniciatura «Juniper Blue».

10 anni di garanzia Toyota

Toyota Yaris Cross offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida spensierata: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7.

Questa offerta si applica non solo a tutti i nuovi veicoli, ma anche a tutti i veicoli della gamma Toyota già in circolazione sulle strade svizzere (max 10 anni o 185 000 km).

Dopo la scadenza della garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a un massimo di 100.000 km), dopo ogni servizio eseguito da un concessionario Toyota la garanzia viene automaticamente estesa fino al successivo servizio secondo il piano di manutenzione (max fino a 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, la garanzia verrà riattivata con un periodo di tolleranza di un mese non appena verrà effettuato un servizio presso un concessionario ufficiale Toyota.

A disposizione dei media:

Björn Müller / Ufficio stampa
bjoern.mueller@toyota.ch

Ulteriori informazioni su Toyota: toyota.ch / toyota-media.ch