



Communiqué de presse

Safenwil, le 12 janvier 2024

NOUVELLE TOYOTA GR YARIS



INTRODUCTION

La GR Yaris a été tellement plébiscitée lors de son lancement que Toyota aurait pu se reposer sur ses lauriers. Conçu pour le rallye, ce pur-sang s'est forgé une place au sommet du segment des compactes sportives, semant d'emblée tous ses concurrents.

Mais rassurez-vous: l'aventure ne s'arrête pas là. Au cours des trois années suivant la sortie du tout premier exemplaire, des efforts considérables ont été déployés en vue de l'optimiser: davantage de puissance, une réactivité accrue ainsi qu'une expérience de conduite plus exaltante et vraiment plus gratifiante.

Des ingénieurs TOYOTA GAZOO Racing, des pilotes experts ainsi que des professionnels de la course et du rallye ont travaillé conjointement dans une optique d'amélioration continue afin d'étoffer l'essence même de la GR Yaris, à savoir un véhicule «entièrement dédié au conducteur», en lui proposant une expérience unique dès qu'il s'installe au volant et démarre.

Le qualificatif de «nouvelle GR Yaris» repose sur une longue liste de changements, notamment une version optimisée du moteur trois cylindres turbo (le plus performant au monde) pour procurer encore plus de puissance et de couple, et une toute nouvelle boîte automatique DAT (Direct Automatic Transmission) GAZOO Racing à huit rapports, conçue pour des passages de rapports rapides dignes d'un modèle de compétition.

Le châssis exclusif de la GR Yaris a été renforcé davantage. Dans l'habitacle, l'agencement du poste de conduite ainsi que la position au volant ont fait peau neuve de manière à procurer une impression sportive plus authentique, que ce soit sur route ouverte ou en compétition. La suspension a également été optimisée afin de garantir une maniabilité accrue ainsi que de solides performances en cas de fortes sollicitations, notamment en modifiant le tarage des ressorts et en renforçant les amortisseurs avant.

La nouvelle GR Yaris réunit tous les ingrédients qui ont contribué au succès du modèle original mais en mieux, se démarquant ainsi encore plus de ses concurrents.

Une gamme plus ciblée proposera une version exclusive «Circuit» avec un pack de refroidissement hautes performances comprenant un radiateur supplémentaire, un pulvérisateur d'intercooler et une admission d'air modifiée.

La nouvelle GR Yaris sera commercialisée dans toute l'Europe/dans certains marchés européens à partir de l'été 2024. Les détails du processus de réservation et de commande en ligne seront annoncés lors de la première mondiale du modèle au salon de l'automobile de Tokyo le 12 janvier.

GR YARIS: ÉTAT DES LIEUX

La GR Yaris illustre parfaitement l'engagement de Toyota et de sa branche sportive TOYOTA GAZOO Racing à développer des véhicules toujours plus performants par l'intermédiaire du sport automobile. À la base, l'objectif n'était pas de concevoir un énième bolide mais un véhicule qui, en matière d'ingénierie et de design, tirait directement parti de l'expérience découlant des multiples victoires de TOYOTA GAZOO Racing en championnat du monde des rallyes.

Au programme: nouveau moteur, nouveau système de traction intégrale électronique et châssis sur mesure. Lorsque la marque a présenté le véhicule à la presse et au public, les réactions ont dépassé toutes ses attentes. Depuis le lancement du modèle en 2020, plus de 18'000 exemplaires ont été vendus en Europe, recueillant 99% de satisfaction auprès de la clientèle. La version Circuit étant la plus vendue, la marque a décidé de miser dessus pour le nouveau modèle. Parmi les clients, de nombreux amateurs de véhicules hautes performances estiment que la GR Yaris mérite de figurer dans leur collection aux côtés de modèles haut de gamme nettement plus puissants. Difficile à cataloguer, la GR Yaris constitue une catégorie à part entière, devenant d'emblée un classique parmi les sportives.

Le programme de développement qui a donné naissance à la nouvelle GR Yaris repose sur le principe «conception, course, casse, réparation»: le véhicule est poussé au maximum lors de la recherche d'améliorations, jusqu'au point de rupture de ses composants. L'ingénieur en chef Naohiko Saito a déclaré: «Chaque aspect de la nouvelle GR Yaris bénéficie du savoir-faire et de l'expertise découlant de cas concrets dans le domaine du sport automobile, ainsi que de notre pilote expert et de nos pilotes de course et de rallye.»

DAVANTAGE DE PUISSANCE, DE COUPLE ET DE CONTRÔLE

Lors de son lancement, le moteur turbo de la GR Yaris était le trois cylindres le plus puissant au monde. Encore plus performante, la version actuelle affiche 20 ch DIN supplémentaires et un couple accru de 30 Nm, soit des valeurs maximales de 280 ch DIN et 390 Nm.

Cette nouvelle référence en matière de performances confirme la suprématie du véhicule dans sa catégorie, lui donnant une nouvelle longueur d'avance sur ses concurrents et procurant une impression sportive plus authentique, rappelant que Toyota a rempli ses objectifs en construisant une voiture de rallye pour la route.

Parallèlement à l'augmentation de la puissance du moteur, des mesures ont été mises en œuvre pour en garantir la durabilité. Une fois de plus, circuit et spéciale de rallye ont servi de banc d'essai, le moteur ayant été testé jusqu'au point de rupture dans le cadre du Rallye du Japon et du championnat d'endurance japonais. Les améliorations comprennent un système de distribution renforcé, un nouveau matériau pour les soupapes d'échappement et une augmentation de la pression d'injection de carburant D-4ST. De nouveaux pistons légers dotés de segments résistants à l'usure ont fait leur apparition, de même qu'un nouveau capteur de pression d'admission.

Le nouveau modèle sera proposé dans une version exclusive «Circuit» avec un pack de refroidissement hautes performances comprenant un nouveau radiateur secondaire destiné à améliorer la fiabilité de la conduite à plein régime, une admission d'air optimisée et un pulvérisateur d'intercooler.

PASSAGE DE RAPPORTS ULTRA-RAPIDE GRÂCE À LA NOUVELLE BOÎTE AUTOMATIQUE DAT GAZOO RACING

L'introduction d'une toute nouvelle boîte automatique DAT (Direct Automatic Transmission) GAZOO Racing à huit rapports, proposée comme alternative à la boîte manuelle à six vitesses éprouvée, constitue l'un des changements phares de la nouvelle gamme GR Yaris. Lors de la conception du nouveau modèle, la marque a tout mis en œuvre pour optimiser la vitesse de rétrogradage. Opter pour une boîte automatique permet également au conducteur de se concentrer davantage sur la direction ainsi que sur l'utilisation des freins et de l'accélérateur.

Le nouveau système a fait ses preuves lors d'essais sur piste en permettant d'obtenir de meilleurs chronos qu'avec la boîte manuelle.

Afin de résoudre certains problèmes comme l'exposition de certains systèmes automatiques aux dégâts engendrés par la chaleur et la nécessité de trouver un équilibre entre vitesse de passage de rapports élevée et maniabilité, les ingénieurs GR ont procédé à de multiples retouches matérielles et logicielles. Dans le cadre du programme d'essais, les pilotes de l'équipe Toyota GAZOO Racing World Rally Team l'ont mise à l'épreuve sur différentes surfaces, notamment des routes enneigées en Finlande. Le modèle a également été utilisé dans le cadre du Rallye du Japon, du TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge et du championnat Super Taikyu.

Le passage de six à huit vitesses permet d'obtenir des rapports plus serrés. La boîte est également dotée d'un nouveau système de contrôle du couple, ainsi que d'un solénoïde linéaire compact particulièrement réactif. Le recours à un matériau extrêmement résistant à la chaleur pour l'embrayage ainsi que des réglages au niveau du logiciel de commande ont permis d'obtenir des vitesses de passage de rapports exceptionnelles. Le passage de rapports en position D est conforme aux normes de compétition, tandis que la fonction de sélection prédictive des rapports est parfaitement en phase avec les intentions du conducteur. Les exigences en matière de refroidissement sont remplies grâce à l'installation de série d'un radiateur de liquide de transmission automatique.

Une nouvelle fonction de sélection du mode de conduite permet de configurer le véhicule à la fois pour la compétition et l'usage quotidien. Les modes Sport, Normal et Eco assurent différents niveaux de paramétrage pour la direction assistée électrique, la climatisation, la réactivité de l'accélérateur et le combiné d'instruments. Sur les modèles équipés de la boîte automatique DAT GAZOO Racing, le ressenti de la sélection et des passages de rapport a également été optimisé. Axée sur la réactivité en mode Sport, la sensation de passage de rapports équilibre à-coups et réactivité dans les modes Normal et Eco. En mode Sport, la réactivité est privilégiée en position D, tandis que la position M assure un passage de rapports ultra-rapide. La plage de régimes allant de 4900 tr/min à la barre critique des 7200 tr/min placera le conducteur au cœur de l'action.

Comme sur l'actuelle GR Yaris, l'adhérence et la motricité sont optimisées par le système de traction intégrale permanente GR-FOUR à commande électronique. Développé spécifiquement pour ce modèle, le système répartit la traction avant/arrière selon la situation, en offrant au conducteur le choix entre trois modes de conduite: Normal, Sport et Track.

RIGIDITÉ ACCRUE DE LA CARROSSERIE POUR UNE RÉACTIVITÉ OPTIMALE DU CHÂSSIS ET DE LA DIRECTION

La carrosserie légère de la GR Yaris a été rendue encore plus rigide avec près de 13% de points de soudure supplémentaires et l'utilisation de près de 24% d'adhésif structurel en plus. Résultat: la variation de vitesse de lacet du véhicule, le retour d'information de la direction et la sensation d'adhérence ont été améliorés, renforçant le châssis déjà robuste et particulièrement exaltant.

Spécialement conçue pour le véhicule, la plateforme combine la section avant de la structure GA-B de la Yaris et un nouvel arrière reposant sur la plateforme GA-C plus large de Toyota.

Les systèmes de suspension à la fois légers et rigides ont été conservés (système à jambes de force de type MacPherson à l'avant et suspension avec doubles triangles à

bras oscillants à l'arrière), mais des ajustements ont été apportés en réponse aux retours des pilotes en compétition. L'ajout de boulons supplémentaires pour fixer les amortisseurs avant à la carrosserie élimine les changements de géométrie pouvant survenir lorsque le silentbloc supérieur se déforme en cas de fortes sollicitations. Les ressorts avant et arrière ont également été ajustés de manière à optimiser les performances ainsi que la maniabilité.

NOUVEAU POSTE DE CONDUITE INSPIRÉ DE LA COMPÉTITION

Des changements importants ont été apportés dans l'habitacle de la GR Yaris afin de procurer au poste de conduite une sensation sportive authentique avec un design fidèle aux principes d'un véhicule «entièrement dédié au conducteur».

S'inspirant des retours des pilotes de course et de rallye, l'équipe GR a réorganisé les commandes de manière à offrir au conducteur un accès plus rapide et plus clair. Les pilotes de course et de rallye ont aussi participé directement aux changements.

Les commandes les plus utilisées en compétition comme le pulvérisateur d'intercooler, le contacteur VSC-OFF et les feux de détresse ont été rapprochées du conducteur afin qu'il puisse les atteindre rapidement lorsqu'il est harnaché pour l'épreuve. Côté passager, le compartiment au niveau du combiné d'instruments a été agrandi afin de permettre l'intégration de compteurs supplémentaires ou d'un écran pour le copilote.

Le champ de vision du conducteur a été amélioré en abaissant le haut du combiné d'instruments de 50 mm, en modifiant la position du rétroviseur central et en inclinant le tableau de commande de 15° en direction du conducteur.

L'équipement comprend un nouveau combiné d'instruments 12,3" entièrement numérique avec deux modes d'affichage: normal et sport, ce dernier offrant un aperçu des données axé sur les performances sportives. Le design épuré propose des graphismes clairs, et les informations sont visibles et compréhensibles d'emblée. Sur le modèle automatique, l'affichage comprend la température de l'huile de transmission ainsi qu'une alerte visuelle en plus d'une alarme sonore pour avertir le conducteur lorsque le régime moteur est trop élevé pour rétrograder.

Des modifications précises ont été apportées afin d'offrir la meilleure posture possible au conducteur. Le siège a été abaissé de 25 mm et le volant a été ajusté en conséquence. Le sens de passage des rapports a été modifié pour s'adapter à la compétition: le conducteur pousse ainsi le levier vers l'avant pour rétrograder et le tire vers l'arrière pour passer à une vitesse supérieure, un détail mis en avant par Akio Toyoda (alias «Morizo»), pilote expert et président de Toyota Motor Corporation.

ÉLÉMENTS DE DESIGN EXTÉRIEUR

Conformément aux attentes avec un tel pur-sang, les changements apportés à l'extérieur de la GR Yaris ne sont pas uniquement d'ordre esthétique. Une fois de plus, les retours des pilotes professionnels et experts ainsi que l'expérience acquise dans le feu de l'action ont été pris en compte.

La base reste inchangée: la GR Yaris à trois portes est une version optimisée du modèle classique conçu pour la route, chaque élément ayant été revu afin d'obtenir des performances optimales en matière de déportance, d'aérodynamisme et d'adhérence.

À l'avant du véhicule, la calandre inférieure est dotée d'un nouveau maillage en acier optimisé afin d'obtenir le meilleur équilibre possible entre épaisseur, résistance et gain de poids. La calandre latérale possède une ouverture plus grande, et le bouclier inférieur arbore une nouvelle construction en deux parties qui rend les réparations ou les remplacements plus faciles et moins coûteux.

À l'arrière, une ouverture en bas de la garniture inférieure permet à l'air sous le plancher de s'échapper, ce qui réduit la traînée, améliore la maniabilité et la stabilité du véhicule, et disperse la chaleur du système d'échappement.

Les antibrouillards et les feux de recul ont été déplacés du bouclier inférieur dans le bloc optique arrière, où ils sont mieux protégés. De même, le feu de stop surélevé a été retiré de l'aileron arrière et intégré plus bas sur le hayon, de manière à ce que tous les feux arrière soient alignés et clairement visibles pour les véhicules en approche.

Déplacer le feu de stop facilite également le changement ou la personnalisation de l'aileton.

La nouvelle GR Yaris présente un nouveau coloris extérieur en option baptisé Precious Metal, qui vient compléter les teintes distinctives existantes (Emotional Red, Precious Black et Super White/Platinum White Pearlescent), autrement dit les couleurs emblématiques de Toyota GAZOO Racing.

Les nouveaux équipements* comprennent la dernière génération de systèmes Toyota Safety Sense, la navigation et une clé numérique. Le modèle automatique sera doté de caractéristiques supérieures, notamment des jantes forgées, des capteurs de stationnement arrière et latéraux, ainsi qu'un système audio JBL haut de gamme.

*Les spécifications sont susceptibles de varier en fonction du marché; les détails seront confirmés à l'approche de la date de lancement du modèle.

Votre interlocuteur pour tout renseignement:

Björn Müller / Relations presse

bjoern.mueller@toyota.ch