

TOYOTA POURSUIT SON OFFENSIVE EN FAVEUR D' UN AVENIR À L' HYDROGÈNE EN PRÉSENTANT LE CONCEPT DE LA MIRAI DE DEUXIÈME GÉNÉRATION AU TOKYO MOTOR SHOW



- L'exposition spéciale dans le cadre du Tokyo Motor Show offre un premier aperçu de la nouvelle Toyota Mirai
- Son autonomie supérieure de 30% accroît considérablement le potentiel de mobilité propre à l'hydrogène
- Véhicule basé sur la nouvelle plateforme TNGA, garante d'un excellent niveau de sécurité, d'agilité et de flexibilité en matière de design
- Perfectionnée pour les véhicules électriques, sa technologie de pile à combustible améliore les performances et l'efficacité
- Concept particulièrement attrayant du fait de ses prestations et de son design outre le mode de propulsion

Toyota a inauguré une nouvelle vision de l'automobile à travers le lancement de la Mirai à l'hydrogène en 2014. Ce véhicule électrique avant-gardiste zéro émission grâce à la technologie de pile à combustible atteint désormais un nouveau niveau de perfectionnement incarné par la deuxième génération de la Mirai présentée dans le cadre d'une exposition spéciale au Tokyo Motor Show 2019.

La Mirai actuelle a sensibilisé le monde entier aux opportunités offertes par la mobilité propre et durable basée sur l'hydrogène. Perfectionné techniquement tout en étant très pratique, ce véhicule affiche une autonomie d'env. 500 km, s'approvisionne en hydrogène en quelques minutes seulement et n'émet que de l'eau. Près de 10'000 exemplaires ont été écoulés depuis son lancement, en parallèle des efforts de Toyota visant à mettre en place une infrastructure hydrogène sur les principaux marchés.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, press@toyota.ch, www.toyota.ch

Ce n'était pourtant que le début. A l'occasion du Tokyo Motor Show, Toyota offre un premier aperçu des vastes progrès réalisés par la nouvelle Mirai, tant en matière de technologie que de dynamisme et de design.

Sa commercialisation est prévue en 2020 au Japon dans un premier temps, puis aux Etats-Unis et en Europe. Bien plus qu'un véhicule écologique, la nouvelle Mirai démontre que sa technologie FCEV (véhicule électrique à pile à combustible) se conjugue parfaitement avec le plaisir de conduire et une esthétique séduisante.

L'efficacité demeure un critère essentiel pour Toyota, qui vise une autonomie accrue de 30% grâce à des améliorations apportées au système de pile à combustible ainsi que l'utilisation de plus grands réservoirs.

Yoshikazu Tanaka, nouvel ingénieur en chef de la Mirai, explique: «Notre objectif était de concevoir une voiture que nos clients voudront conduire à chaque occasion, un véhicule au design émotionnel et attrayant, sans négliger les performances et le dynamisme, qui procure beaucoup de plaisir au volant. J'aimerais que les clients déclarent "J'ai opté pour la Mirai non pas parce que c'est une FCEV, mais parce que je voulais précisément cette voiture et qu'il se trouve qu'elle fonctionne à l'hydrogène". Notre développement continuera de se focaliser sur ce sentiment, et nous espérons faire figure de leader sur la voie d'une société exploitant l'énergie de l'hydrogène à travers la Mirai.»

Le design de la nouvelle Mirai attire immédiatement le regard avec sa silhouette ramassée, ses proportions élégantes, son allure racée et ses imposantes jantes de 20 pouces, le tout créant un look puissant et affirmé. Le véhicule exposé se pare d'un coloris bleu spécialement développé pour l'occasion, dont les multiples couches lui confèrent brillance et profondeur extraordinaires.

L'intérieur se présente sous la forme d'un espace pur et moderne offrant une ambiance chaleureuse et confortable qui renforce encore le plaisir routier. Il comprend un écran central de 12,3 pouces et une planche de bord orientée vers le conducteur. La nouvelle Mirai offre désormais cinq places contre quatre auparavant grâce à sa nouvelle plateforme et à une conception intelligente de l'habitacle.

La possibilité d'élaborer un design plus affirmé et plus émotionnel constitue un autre avantage de cette nouvelle plateforme modulaire à propulsion arrière conçue dès le départ pour accueillir plusieurs modes de propulsion, dont les piles à combustible hydrogène. Elle confère également une rigidité accrue à la Mirai, ainsi qu'un centre de gravité abaissé permettant d'améliorer sa stabilité et son agilité.

Outre l'autonomie accrue, l'optimisation des performances de la pile à combustible de la Mirai procure une meilleure réactivité au démarrage ainsi qu'une maîtrise souveraine de la route grâce à une corrélation plus nette entre position de l'accélérateur et accélération. Elle se manie avec une grande facilité sur route sinueuse, tout en procurant une sensation de puissance en toute situation sur les trajets autoroutiers.

Nouvelle Mirai, modèle de préproduction – caractéristiques principales	
Longueur (mm)	4975
Largeur (mm)	1885
Hauteur (mm)	1470
Empattement (mm)	2920
Motorisation	Propulsion arrière
Places	5
Autonomie	Env. 30% supérieure au modèle précédent

Votre interlocuteur pour tout renseignement complémentaire:

Silvan Trifari
Head of PR / Events & Sponsoring
Téléphone: +41 62 788 87 52
E-mail: silvan.trifari@toyota.ch

Informations sur Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland