

TOYOTA GAZOO Racing débutera la commercialisation de la GR Supra GT4 en Europe en mars 2020, en août en Amérique du Nord et en octobre au Japon/en Asie.

TOYOTA GAZOO Racing a confirmé que la GR Supra GT4^{*1}, véhicule de course destiné aux équipes clientes, sera commercialisée dès mars 2020 en Europe, en août en Amérique du Nord et en octobre au Japon ainsi que dans le reste de l'Asie. TOYOTA GAZOO Racing renforce ainsi sa focalisation sur la compétition client^{*2}, permettant aux passionnés de sports mécaniques de participer à des courses.



GR Supra GT4

Développée et assemblée par TOYOTA Motorsport GmbH (TMG), la GR Supra GT4 est basée sur la GR Supra, premier modèle commercialisé par TOYOTA GAZOO Racing pour le marché mondial.

La puissance du six cylindres en ligne de trois litres équipé d'un turbo twin-scroll a été portée à 320 kW^{*3} (435 ch), transmis aux roues arrière via un différentiel autobloquant par une boîte automatique à 7 rapports avec palettes au volant. L'échappement est signé Akrapovič, tandis que les véhicules seront livrés avec des lubrifiants de la marque Ravenol.

La jupe avant et l'aile arrière en matériau composite naturel contribuent à maintenir le poids de l'ensemble sous la barre des 1350 kg^{*3}. A l'image de la version routière de la GR Supra, la GT4 est dotée d'un train avant de type MacPherson et d'un train arrière multibras. On retrouve en outre des amortisseurs KW à l'avant comme à l'arrière.

Renforcé pour répondre aux exigences plus sévères de la compétition, le système de freinage se compose d'étriers spécifiques à six pistons à l'avant et quatre pistons à l'arrière. Les pneumatiques sont fournis par Pirelli.

La GR Supra GT4 affiche une sécurité de pointe grâce à un arceau cage à haute rigidité intégré dans une carrosserie en acier ultralégère, ainsi qu'à un siège sport répondant aux normes FIA avec harnais six points. La planche de bord en fibre de carbone accueille un écran et un volant spécialement conçus pour la catégorie GT4.

Les contacts régionaux en matière d'achat et de service client pour les véhicules GT4 (pièces de rechange et assistance technique incl.) sont assurés par les sociétés suivantes: TMG pour l'Europe, TRD U.S.A Inc. (« TRD USA ») pour l'Amérique du Nord, Toyota Customizing & Development Co., Ltd. (TCD) pour le Japon/l'Asie. Les personnes intéressées sont priées de s'adresser à ces interlocuteurs. Le prix de vente prévisionnel s'élève à 175 000 euros (hors taxes, hors frais de douane et de transport, etc.).

*1 Les véhicules GT4 sont destinés à la course automobile et ne sont pas autorisés à circuler sur route ouverte.

*2 Des équipes privées font l'acquisition de véhicules de course, versions modifiées de modèles de série, auprès du constructeur.

*3 Susceptible de différer selon la BOP (Balance of Performance) SRO.

【GR Supra GT4】



GR Supra GT4: commercialisation et service client par région

Région	Contact pour la vente et le service client	
Europe	TOYOTA Motorsport GmbH	Sports mécaniques client E-mail: tmgcs@toyota-motorsport.com
Amérique du Nord	TRD U.S.A., INC.	E-mail: trdusa.gt4@toyota.com
Japon/Asie	TOYOTA CUSTOMIZING & DEVELOPMENT Co.,Ltd.	TRD Business Div. Department No.1 Motor Sports Business Unit E-mail: info_supragt4@toyota-cd.co.jp

GR Supra GT4 – spécifications techniques

Structure	
Longueur	4460 mm
Largeur	1855 mm
Hauteur	1250 mm
Poids à vide	1350 kg*
Construction	Carrosserie acier avec arceau cage hautement résistant conforme au règlement FIA
Jupe avant	Matériau composite naturel
Aileron arrière	Matériau composite naturel
Réservoir de carburant	Réservoir de sécurité ATL FT3 avec système de remplissage rapide (120 l)
Siège pilote	Siège compétition OMP avec harnais six points (FIA 8862-2009)
Moteur et transmission	
Type de motorisation	Six cylindres en ligne, turbo twin-scroll
Cylindrée	2998 cm ³
Puissance max.	320 kW (435 ch)* Plusieurs Powersticks disponibles selon exigences BOP
Couple max.	650 Nm *
Gestion du moteur	ECU Magneti Marelli
Système d'échappement	Echappement course Akrapovič avec catalyseur
Lubrifiants	Ravenol
Transmission	Boîte automatique à 7 rapports avec palettes, propulsion arrière
Différentiel	Différentiel autobloquant mécanique conforme aux spécifications de course
Arbres de transmission	GKN Motorsport pour des couples élevés
Suspension, direction et freinage	
Suspension avant	Jambes MacPherson
Suspension arrière	Multibras
Amortisseurs	Amortisseurs course KW réglables
Direction	Crémaillère à assistance électrique
Freins avant	Etriers course à six pistons (Brembo), disques acier de 390 mm
Freins arrière	Etriers course à quatre pistons (Brembo), disques acier de 355 mm
Pneus avant / arrière	305/660-18 / 305/660-18 (Pirelli)
Jantes	OZ 5 trous 11 x 18 pouces
Systèmes électroniques de contrôle	
Contrôle de traction	De série

ABS de course	De série
Ecran 8 pouces	De série
Enregistreur de données	De série
Caméra de recul	En option
Contrôle de la pression des pneus	En option
Capteurs de débattement	En option
Numéro du véhicule illuminé	En option
Equipement	
Extincteur	De série
Cric pneumatique	De série
Système de boisson	En option
Pack endurance homologué	En option

* Selon Balance of Performance

Le projet GR Supra GT4 de TOYOTA GAZOO Racing bénéficie du soutien des partenaires suivants:



Votre interlocuteur pour tout renseignement complémentaire: Silvan Trifari

Head of PR / Events & Sponsoring

Téléphone: +41 62 788 87 52

E-mail: silvan.trifari@toyota.ch

Informations sur Toyota:

www.toyota.ch

www.toyota-media.ch

www.facebook.com/toyotaswitzerland