

**TOYOTA GAZOO Racing startet mit dem Verkauf des GR Supra GT4 in Europa im März 2020, in Nordamerika im August und in Japan/Asien im Oktober.**

TOYOTA GAZOO Racing hat heute bestätigt, dass der GR Supra GT4<sup>\*1</sup>, ein Rennfahrzeug für Kundenteams, ab März 2020 in Europa, ab August in Nordamerika und ab Oktober in Japan und im übrigen Asien verkauft wird. TOYOTA GAZOO Racing fokussiert damit verstärkt auf den Kundensport<sup>\*2</sup>, um Motorsportbegeisterten die Teilnahme an Rennen zu ermöglichen.



GR Supra GT4

Der GR Supra GT4, entwickelt und produziert bei TOYOTA Motorsport GmbH (TMG), basiert auf dem GR Supra, dem ersten von TOYOTA GAZOO Racing für den weltweiten Markt lancierten Modell.

Die Leistung des Dreiliter-Sechszylinder-Reihenmotors mit einem Twin-scroll-Turbolader wurde auf 320 kW<sup>\*3</sup> (435 PS) gesteigert. Eine 7-Gang-Sportautomatik mit Schaltwippen überträgt die Kraft über ein mechanisches Sperrdifferential auf die Hinterräder. Das Auspuffsystem stammt von Akrapovič und die Fahrzeuge werden mit Schmierstoffen von Ravenol ausgeliefert.

Die Bugschürze und der Heckspoiler bestehen aus Naturfaserverbund und helfen das Gewicht auf 1350kg<sup>\*3</sup> zu begrenzen. Wie bei der GR Supra Strassenversion ist die Vorderradaufhängung als MacPherson Federbeinkonstruktion ausgeführt, während hinten eine Mehrlenkeraufhängung verwendet wird. Vorn und hinten sind KW Dämpfer eingebaut.

Das Bremssystem ist den Rennsportansprüchen gemäss aufwendiger ausgeführt; so werden

spezielle Rennsport-Bremssättel mit sechs Kolben vorne und vier Kolben hinten eingebaut. Die Reifen stammen von Pirelli.

Die hohen Sicherheitsansprüche erfüllt beim GR Supra GT 4 ein hochfester Überrollkäfig in der Leichtgewicht-Stahlkarosserie, ebenso wie ein Rennsportsitz nach FIA-Standard mit Sechspunktgurten. Das Armaturenbrett besteht aus Kohlefaser; Display und Lenkrad sind speziell auf GT4 Rennen ausgerichtet.

Die regionalen Kontakte für GT4 Fahrzeugverkauf und Kundendienst (inkl. Ersatzteile und technische Unterstützung) übernehmen folgende Firmen: TMG für Europa, TRD U.S.A Inc. («TRD USA») für Nordamerika, Toyota Customizing & Development Co., Ltd. (TCD) für Japan/Asien. Interessenten wenden sich bitte an diese Stellen für Kaufgesuche. Der geplante Verkaufspreis beträgt 175'000 Euro (exkl. Steuern, Zoll- und Transportgebühren etc.).

\*1 GT4 Fahrzeuge sind für den Renneinsatz bestimmt und können nicht auf öffentlichen Strassen gefahren werden.

\*2 Privatteams erwerben für den Motorsport vom Hersteller Rennfahrzeuge als modifizierte Versionen von Serienmodellen.

\*3 Kann je nach der SRO BOP (Balance of Performance) abweichen.

[GR Supra GT4]



### GR Supra GT4 Verkauf und Kundendienst nach Regionen

Region	Kontaktfirma für Fahrzeugverkauf und Kundendienst	
Europa	TOYOTA Motorsport GmbH	Kunden-Motorsport E-mail: <a href="mailto:tmgcs@toyota-motorsport.com">tmgcs@toyota-motorsport.com</a>
Nordamerika	TRD U.S.A., INC.	E-mail: <a href="mailto:trdusa.gt4@toyota.com">trdusa.gt4@toyota.com</a>
Japan/Asien	TOYOTA CUSTOMIZING & DEVELOPMENT Co.,Ltd.	TRD Business Div. Department No.1 Motor Sports Business Unit E-mail: <a href="mailto:info_supragt4@toyota-cd.co.jp">info_supragt4@toyota-cd.co.jp</a>

## GR Supra GT4 Spezifikationen

<b>Aufbau</b>	
Länge	4460 mm
Breite	1855 mm
Höhe	1250 mm
Leergewicht	1350 kg*
Konstruktion	Stahlkarosserie mit hochfestem Überrollkäfig nach FIA-Reglement
Bugschürze	Naturfaserverbund
Heckspoiler	Naturfaserverbund
Treibstofftank	ATL FT3 Sicherheitstank mit Schnellauftanksystem (120 l)
Fahrsitz	OMP Rennsitz mit Sechspunktgurten (FIA 8862-2009)
<b>Motor und Kraftübertragung</b>	
Motortyp	Sechszylinder-Reihenmotor mit einem Twin-scroll-Turbolader
Hubraum	2998 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	320 kW (435 PS)* Verschiedene Powersticks für BOP-Anforderungen erhältlich
Max. Drehmoment	650 Nm *
Motormanagement	Magneti Marelli ECU
Auspuffsystem	Akrapovič Rennsport-Auspuffsystem mit Katalysator
Schmierstoffe	Ravenol
Kraftübertragung	7-Gang-Automatik mit Schaltwippen, Hinterradantrieb
Differenzial	Mechanisches Sperrdifferenzial nach Motorsport-Spezifikationen
Antriebswellen	GKN Motorsport für hohe Drehmomente
<b>Aufhängung, Lenkung und Bremsen</b>	
Vorderradaufhängung	MacPherson Federbeine
Hinterradaufhängung	Mehrlenker
Dämpfer	Einstellbare KW Rennsportdämpfer
Lenkung	Elektrische Zahnstangenlenkung
Bremsen vorn	Sechskolben-Rennsport-Bremssättel (Brembo), 390 mm Stahlscheiben
Bremsen hinten	Vierkolben-Rennsport-Bremssättel (Brembo), 355 mm Stahlscheiben
Reifen vorn / hinten	305/660-18 / 305/660-18 (Pirelli)
Felgen	OZ Fünfloch 11 x 18 Zoll
<b>Elektronische Kontrollsysteme</b>	
Traktionskontrolle	Standard

Motorsport-ABS	Standard
8-Zoll-Display	Standard
Datalogger	Standard
Rückfahrkamera	Option
Reifendruckkontrolle	Option
Federwegsensoren	Option
Beleuchtete Fahrzeugnummer	Option
<b>Ausstattung</b>	
Feuerlöscher	Standard
Luftdruck-Wagenheber	Standard
Trinkeinrichtung	Option
Homologiertes Langstreckenpackage	Option

\* Je nach Balance of Performance

Das GR Supra GT4 Projekt von TOYOTA GAZOO Racing wird durch diese Partner unterstützt:



Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Silvan Trifari  
Head of PR / Events & Sponsoring  
Telefon: +41 62 788 87 52  
E-Mail: silvan.trifari@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota:

[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)  
[www.toyota-media.ch](http://www.toyota-media.ch)  
[www.facebook.com/toyotaswitzerland](https://www.facebook.com/toyotaswitzerland)