

TOYOTA GAZOO Racing inizia la vendita della GR Supra GT4 in Europa a marzo 2020, ad agosto in America del Nord e in Giappone/Asia a ottobre.

TOYOTA GAZOO Racing ha confermato oggi che la GR Supra GT4^{*1}, un'auto da corsa per team clienti, sarà venduta in Europa a partire da marzo 2020, da agosto in America del Nord e da ottobre in Giappone e il resto dell'Asia. TOYOTA GAZOO Racing si concentra maggiormente sul settore sportivo clienti^{*2}, per consentire agli appassionati di sport motoristici di partecipare a gare agonistiche.



GR Supra GT4

La GR Supra GT4, sviluppata e prodotta da TOYOTA Motorsport GmbH (TMG), deriva dalla GR Supra, il primo modello lanciato da TOYOTA GAZOO Racing per il mercato mondiale.

La potenza del motore di tre litri a sei cilindri in linea con turbocompressore twin scroll è stata portata a 320 kW^{*3} (435 CV). Il cambio automatico sportivo a 7 rapporti con comandi al volante trasmette la forza motrice alle ruote posteriori attraverso un bloccaggio del differenziale meccanico. L'impianto di scarico è realizzato da Akrapovič e le vetture sono fornite con lubrificanti di Ravenol.

La grembialatura anteriore e lo spoiler posteriore sono in composito di fibre naturali e contribuiscono a contenere il peso a 1350 kg^{*3}. Analogamente alla versione da strada della GR Supra, la sospensione anteriore è realizzata con schema MacPherson, mentre quella posteriore è di tipo multilink, con ammortizzatori KW sia all'anteriore che al posteriore.

L'impianto frenante è maggiorato per rispondere alle esigenze del mondo delle competizioni, per cui

monta apposite pinze freno da corsa, anteriori con sei pistoni e posteriori con quattro. Gli pneumatici sono forniti da Pirelli.

La GR Supra GT4 soddisfa le elevate esigenze di sicurezza con una gabbia rollbar ad alta rigidità nella leggera carrozzeria in acciaio e un sedile da gara conforme agli standard FIA con cintura di sicurezza a sei punti. La plancia degli strumenti è in fibra di carbonio, mentre quadranti e volante della GT4 sono specificamente orientati alle corse.

I contatti regionali di vendita e servizio clienti per la GT4 (incl. pezzi di ricambio e assistenza tecnica) saranno assunti dalle seguenti aziende: TMG per l'Europa, TRD U.S.A Inc. (TRD USA) per l'America del Nord, Toyota Customizing & Development Co., Ltd. (TCD) per il Giappone/Asia. Gli interessati possono rivolgersi a questi contatti per le richieste d'acquisto. Il prezzo di vendita previsto è 175'000 euro (escl. tasse, dazi doganali, costi di trasporto ecc.).

*1 Le vetture GT4 sono destinate all'impiego nelle corse e non possono circolare sulle strade pubbliche.

*2 I team privati acquistano dal costruttore vetture da corsa per le competizioni come versioni modificate dei modelli di serie.

*3 Può divergere in base al BOP (Balance of Performance) di SRO.

【GR Supra GT4】



Vendita e servizio clienti per regioni della GR Supra GT4

Regione	Azienda di contatto per la vendita della vettura e il servizio clienti	
Europa	TOYOTA Motorsport GmbH	Kunden-Motorsport E-mail: tmgcs@toyota-motorsport.com
America del Nord	TRD U.S.A., INC.	E-mail: trdusa.gt4@toyota.com
Giappone/Asia	TOYOTA CUSTOMIZING & DEVELOPMENT Co.,Ltd.	TRD Business Div. Department No.1 Motor Sports Business Unit E-mail: info_supragt4@toyota-cd.co.jp

Dati tecnici GR Supra GT4

Carrozzeria	
Lunghezza	4460 mm
Larghezza	1855 mm
Altezza	1250 mm
Peso a vuoto	1350 kg*
Costruzione	Carrozzeria in acciaio con gabbia rollbar ad alta rigidità conforme al regolamento FIA
Grembialatura	Composito di fibre naturali
Spoiler posteriore	Composito di fibre naturali
Serbatoio carburante	Serbatoio di sicurezza ATL FT3 con sistema di rifornimento rapido (120 l)
Sedile conducente	Sedile da gara OMP con cintura di sicurezza a sei punti (FIA 8862-2009)
Motore e trasmissione	
Tipo di motore	Sei cilindri in linea con turbocompressore twin scroll
Cilindrata	2998 cm ³
Potenza max	320 kW (435 CV)* Diversi powerstick disponibili per requisiti BOP
Coppia max	650 Nm *
Gestione motore	Centralina Magneti Marelli
Sistema di scarico	Scarico sportivo Akrapovič con catalizzatore
Lubrificante	Ravenol
Trasmissione	Cambio automatico a 7 rapporti con comandi al volante, trazione posteriore
Differenziale	Bloccaggio del differenziale meccanico in base alle specifiche racing
Alberi di trasmissione	GKN Motorsport per coppie elevate
Sospensioni, sterzo e freni	
Sospensione anteriore	MacPherson
Sospensione posteriore	Multilink
Ammortizzatori	Ammortizzatori sportivi KW regolabili
Sterzo	A pignone e cremagliera elettrico
Freni anteriori	Pinze freno da corsa (Brembo) a sei pistoni, dischi in acciaio di 390 mm
Freni posteriori	Pinze freno da corsa (Brembo) a quattro pistoni, dischi in acciaio di 355 mm

Pneumatici anteriori/posteriori	305/660-18 / 305/660-18 (Pirelli)
Cerchi	OZ 11 x 18 pollici, 5 fori
Sistemi di controllo elettronici	
Controllo della trazione	Di serie
ABS sportivo	Di serie
Display da 8 pollici	Di serie
Registratore dati	Di serie
Telecamera di retromarcia	Opzione
Controllo della pressione pneumatici	Opzione
Sensori corsa sospensione	Opzione
Numero vettura illuminato	Opzione
Dotazione	
Estintore	Di serie
Cric ad aria compressa	Di serie
Dispositivo di idratazione	Opzione
Pacchetto corse di durata omologato	Opzione

* In base al Balance of Performance

Il progetto GR Supra GT4 di TOYOTA GAZOO Racing è supportato dai seguenti partner:



A disposizione dei media:

Silvan Trifari
 Responsabile PR / eventi & sponsoring
 Telefono: +41 62 788 87 52
 E-mail: silvan.trifari@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland