



Pressemitteilung

Safenwil, 1. März 2024

Vorstellung des Mirai 2024: neue Technologie für Toyotas moderne Brennstoffzellen-Elektrolimousine



- Toyotas technisch führende Wasserstoff-Brennstoffzellen-Elektrolimousine (FCEV) erhält 2024 neue Funktionen in den Bereichen Sicherheit, Fahrassistentz, Multimedia und Komfort
- Der Mirai ist ein Beispiel für Toyotas mehrgleisige Unternehmensvision, vollständige CO₂-Neutralität zu erreichen
- Erweiterung der Merkmale und Funktionen von Toyota T-Mate, darunter die neueste Generation von Toyota Safety Sense
- Totwinkelassistent und Panorama-Monitor jetzt in allen Klassen serienmässig
- Neues Multimediasytem Toyota Smart Connect Plus mit 12,3-Zoll-Touchscreen
- Mehr Komfort durch die ferngesteuerte Einparkfunktion
- In der Automobilbranche einmalig: neue, gratis serviceaktivierte 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7

Toyotas bahnbrechender Mirai, die erste Wasserstoff-Brennstoffzellen-Limousine der Welt, erhält 2024 eine Reihe von technologischen Upgrades mit neuen und erweiterten Merkmalen und Funktionen für Sicherheit, Komfort, Konnektivität und Unterhaltung an Bord.

Das Paket an Verbesserungen unterstreicht den Status des Mirai der zweiten Generation als Vorreitermodell der Marke und den Multi-Technologie-Ansatz von Toyota zur Reduzierung und letztendlichen Vermeidung von Kohlenstoffemissionen. Der Wasserstoff-Brennstoffzellen-Elektroantrieb (FCEV) bietet eine gleichmässige, kraftvolle und nahezu geräuschlose Leistung, bei der keine Abgasemissionen entstehen und nur reines Wasser zurückbleibt.

Der Verkaufsstart für den Toyota Mirai 2024 in Europa beginnt im Februar. In diesem Sommer wird Toyota Paris 2024 mit 500 emissionsfreien Mirai unterstützen. Sie sind Teil einer vollständig elektrifizierten Flotte von mehr als 2650 Fahrzeugen, die Toyota in seiner Rolle als weltweiter Mobilitätspartner des Internationalen Olympischen Komitees (IOC) und des Internationalen Paralympischen Komitees (IPC) bereitstellt. Nach den Spielen werden alle Mirai in die Pariser Wasserstoff-Taxiflotte integriert.

TOYOTA TEAMMATE UND FAHRERASSISTENZ

Der Mirai nutzt die neuesten Toyota Teammate Sicherheits- und Fahrerassistenzfunktionen zur Erkennung von Unfallrisiken und zur Entlastung des Fahrers.

Der Erfassungsbereich zur Erkennung von Unfallrisiken wurde bei den Toyota Safety Sense Systemen durch den Einsatz einer neuen Kamera und eines neuen Radarsystems signifikant erweitert. So kann das Unfallvermeidungssystem (PCS) jetzt mögliche Frontalkollisionen erkennen, und das Kreuzungsassistenz-System zur Kollisionsvermeidung verfügt über einen erweiterten Funktionsumfang und erkennt den herannahenden Verkehr auf zwei Fahrspuren sowie Velofahrer und andere Fahrzeuge, die sich an Kreuzungen von der Seite nähern.

Der Notlenkassistent erkennt jetzt neben Fussgängern, Velofahrern und parkierten Fahrzeugen auch Motorradfahrer. Die neue Beschleunigungsunterdrückung bei niedriger Geschwindigkeit schützt vor plötzlichem, unbeabsichtigtem Druck aufs Gaspedal.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) wurde optimiert und reagiert jetzt noch schneller und natürlicher. Die Geschwindigkeitsreduzierung wird in Kurven früher aktiviert, wodurch eine sanftere Geschwindigkeitsregelung erzielt wird.

Die neue Überholhilfe (Overtake Prevention Support) verhindert das unbeabsichtigte Überholen auf der falschen Seite eines Fahrzeugs. Eine vorausschauende, an den Blinker gekoppelte Verzögerung (Preliminary Deceleration/Turn Signal Linked Control) hilft beim sicheren Einscheren mit angemessener Geschwindigkeit und ausreichendem Abstand zu anderen Fahrzeugen.

Auch der Spurhalteassistent (LTA) bietet ein natürlicheres Fahrgefühl. Er erkennt, wenn der Fahrer die Fahrspur verlässt, um einem Hindernis auszuweichen, und schaltet das Spurhaltewarnsystem vorübergehend ab.

Wenn ACC und LTA in Betrieb sind, überwacht ein Nothaltesystem die Betätigung des Lenkrads sowie des Brems- und Gaspedals durch den Fahrer. Wurden über einen bestimmten Zeitraum keine Eingaben vorgenommen, ertönt ein Warnton. Reagiert der Fahrer nicht, bringt das System das Fahrzeug sanft zum Stehen und aktiviert die Warnlichter.

Darüber hinaus verfügt der Mirai über einen proaktiven Fahrassistenten (PDA), der eine Reihe von automatischen Hilfen für ein sichereres Fahren bei niedrigen Geschwindigkeiten bietet. Dazu gehört der Assistent zur Hindernisvorhersage, der den Fahrer durch Lenk- und Bremsunterstützung dabei unterstützt, Hindernissen auszuweichen (z. B. parkierte Fahrzeuge, Fussgänger und Velofahrer). Der Verzögerungsassistent sorgt für ein sanftes Abbremsen, wenn der Fahrer vom Gas geht, in Situationen, in denen sich das eigene Fahrzeug einem langsameren vorausfahrenden Fahrzeug nähert, oder wenn er in eine Kurve einfährt. Der Lenkassistent erkennt eine vorausliegende Kurve und passt die Lenkkraft so an, dass der Fahrer die Kurve sanft und stabil durchfährt.

2024 sind die fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme des Mirai serienmässig in der gesamten Modellpalette enthalten – ein Totwinkelassistent und Panorama-Monitor, der dem Fahrer eine 360-Grad-Rundumsicht bietet und so ein sichereres und präziseres Manövrieren ermöglicht.

MULTIMEDIA UND DIGITALE INNOVATION

Der Mirai 2024 verfügt über das moderne Multimedia-Paket Toyota Smart Connect Plus, das über einen neu gestalteten 12,3-Zoll-Touchscreen bedient wird.

Es bietet Zugang zum cloudbasierten Navigationssystem, das fortwährend aktualisierte Echtzeit-Verkehrsinformationen bereitstellt. So lässt sich die Fahrtroute noch effizienter planen. In Gebieten, in denen keine Verbindung zur Cloud verfügbar ist, kann ein zusätzliches, integriertes Navigationssystem verwendet werden.

Alternativ zum Touchscreen können Fahrer und Beifahrer Sprachbefehle und den bordeigenen Assistenten «Hey Toyota» nutzen. Das neue System erkennt den Gesprächsstil und kann verwendet werden, ohne die Lautstärke zu regulieren. Das Audiopaket umfasst ein JBL-Premium-Soundsystem mit 14 Lautsprechern.

Smartphones können kabellos über Apple CarPlay und Android Auto mit dem Multimediasystem des Fahrzeugs verbunden werden, und alle fünf USB-Anschlüsse im Innenraum entsprechen jetzt dem USB-C-Standard für den Anschluss und das Aufladen von Geräten.

FERNGESTEUERTES PARKIEREN PER SMARTPHONE-APP

Mit einer neuen Funktion zum ferngesteuerten Parkieren setzt Toyota noch stärker auf den Komfort von Smartphone-Apps. Damit lässt sich das Fahrzeug problemlos und präzise sogar dann auf engem Raum manövrieren, wenn sich der Fahrer ausserhalb des Fahrzeugs befindet.

EINFACHER ZUGANG MIT DEM DIGITALEN SCHLÜSSEL

Im zweiten Halbjahr 2024 wird ein digitaler Schlüssel für den Mirai verfügbar sein. Mit einer Smartphone-App können bis zu fünf Personen auf das Fahrzeug zugreifen und es starten. Diese Lösung bietet maximalen Komfort: Der Nutzer muss nur sein Smartphone bei sich tragen, um die Funktionen des Schlüssels zu nutzen. Durch den digitalen Schlüssel können Familienmitglieder oder Geschäftspartner das Fahrzeug ohne Schlüsselübergabe einfach nutzen und er kann auch verwendet werden, wenn das Fahrzeug zu Wartungs- oder Reparaturzwecken zugänglich gemacht oder abgeholt werden muss.

10 JAHRE TOYOTA GARANTIE

Der Toyota Mirai bietet zudem ein in der Automobilbranche einmaliges Kundenversprechen für sorgenfreies Fahren: mit der neuen, gratis serviceaktivierten 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7. Dieses Angebot gilt nicht nur für alle Neufahrzeuge, sondern auch für alle Fahrzeuge der Toyota Modellpalette, die bereits auf Schweizer Strassen unterwegs sind (max. 10 Jahre oder 185'000km).

Nach Ablauf der Werksgarantie von 3 Jahren (bis max. 100 000 km) verlängert sich die Garantie nach jedem Service bei einem Toyota Partner automatisch bis zum nächsten Service gemäss Wartungsplan (max. bis 185 000 km innert 10 Jahren). Bei einem Serviceunterbruch wird die Garantie mit einem Monat Karenzfrist erneut aktiviert, sobald ein Service bei einem offiziellen Toyota Partner durchgeführt wird.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller / Presse
bjoern.mueller@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota: toyota.ch / toyota-media.ch