

## Toyota Swiss Racing Team

# Deuxième place intermédiaire à la mi-saison



**Le Toyota Swiss Racing Team a fêté sa deuxième victoire dans sa catégorie dans la coupe de marque pour les Toyota GT86 lors de la cinquième course de la saison. À la mi-saison du Championnat d'endurance VLN 2016 sur la boucle nord du Nürburgring, les Suisses occupent ainsi l'excellente deuxième place intermédiaire.**

Comme déjà lors de la quatrième course de la saison, le Team suisse commence avec un véhicule entièrement revu. Les performances accrues du moteur, la transmission modifiée, l'aérodynamique plus efficace à l'avant et à l'arrière ainsi que la réduction du poids du véhicule aident les pilotes à effectuer encore plus rapidement les tours longs de 25,4 kilomètres sur la boucle nord du Nürburgring, le circuit de course le plus exigeant au monde. Thomas Lampert et Manuel Amweg ont remporté leur quatrième place sur le podium de la saison samedi il y a une semaine avec la victoire dans leur catégorie et avec un temps de 9:53:490, ils ont réalisé le meilleur tour en course de leur catégorie. Dans le classement global de la coupe, le Team suisse occupe la deuxième place avec 82 points, soit seulement six points de moins que le premier Team, le Ring Racing d'Allemagne. Thomas Lampert dresse un bilan intermédiaire à la mi-saison : « *Nous avons pu améliorer continuellement nos performances ces dernières semaines, ce qui est prometteur pour la deuxième moitié de la saison. La boucle nord du Nürburgring demande beaucoup au pilote et au véhicule. Nous pouvons heureusement nous fier à la qualité et la fiabilité remarquables de la Toyota GT86 et cela procure un plaisir infini de conduire cette voiture, aussi bien pendant la course que sur la route.* »

### Un véhicule de série comme véhicule de course

La coupe de marque pour les Toyota GT86 est l'une des cinq catégories de coupe du Championnat d'endurance VLN du Nürburgring. Les véhicules de tous les teams participants ont été construits

### Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, [press@toyota.ch](mailto:press@toyota.ch), [www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)

selon le même règlement par Toyota Motorsport GmbH à Cologne. Des technologies comme par exemple le moteur, la boîte de vitesses ainsi que l'essieu arrière correspondent à celles du véhicule de série Toyota GT86. La super sportive démontre ainsi, non seulement sur la route mais aussi avec les sollicitations extrêmes de la course automobile, sa grande fiabilité et qualité.

Le Team Ring Racing originaire des environs du Nürburgring est responsable de la préparation de la course du Swiss Racing. Il représente, en outre, une grande partie de l'équipe d'intervention pendant la course composée notamment de collaborateurs de Toyota AG. Ce sera de nouveau le cas le 20 août 2016, date de la prochaine course du Championnat d'endurance VLN du Nürburgring.

Photo : la Toyota GT86 revue sur la boucle nord du Nürburgring.

Vos interlocuteurs pour toute question :

Andrea Auer, attachée de presse,  
Tél. 062 788 86 14, [press@toyota.ch](mailto:press@toyota.ch)

Hannes Gautschi, chef du Toyota Swiss Racing Team,  
Tél. 062 788 86 53, [hannes.gautschi@toyota.ch](mailto:hannes.gautschi@toyota.ch)

Plus d'infos à propos de Toyota :

[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)  
[www.toyota-media.ch](http://www.toyota-media.ch)  
[www.toyotaswissracingteam.ch](http://www.toyotaswissracingteam.ch)  
[www.facebook.com/toyotaswitzerland](https://www.facebook.com/toyotaswitzerland)