

## Toyota Swiss Racing Team

# Secondo posto provvisorio a metà stagione



**Nella quinta gara stagionale il Toyota Swiss Racing Team ha festeggiato la sua seconda vittoria di categoria nella coppa di marca Toyota GT86. Nella prima parte del campionato di durata VLN 2016 sul Nordschleife del Nürburgring, gli svizzeri hanno conquistato un eccellente secondo posto provvisorio.**

Come già nella quarta gara stagionale, il team svizzero parte una vettura completamente rielaborato. L'aumento della potenza del motore, l'adattamento del rapporto di trasmissione, un'aerodinamica più efficiente nella parte anteriore e posteriore nonché la riduzione del peso del veicolo aiutano i piloti a percorrere ancora più velocemente i giri di 25,4 chilometri del Nordschleife, il circuito più impegnativo al mondo. Due sabati fa, con la vittoria di categoria, Thomas Lampert e Manuel Amweg hanno conquistato il loro quarto podio della stagione registrando il miglior tempo sul giro con 9:53:490. Nella classifica generale della coppa, con 82 punti il team svizzero è al secondo posto a soli sei punti dal primo, occupato dal team tedesco Ring Racing. Thomas Lampert stila un primo bilancio a metà stagione: *«Nelle ultime settimane abbiamo migliorato la nostra prestazione con continuità e ci aspettiamo molto dalla seconda parte della stagione. Il Nordschleife del Nürburgring sollecita molto pilota e vettura. Fortunatamente possiamo contare sull'eccellente qualità e sull'affidabilità della Toyota GT86 e guidare quest'auto in pista, ma anche su strada, è incredibilmente divertente.»*

### Vettura di serie come auto da corsa

La coppa di marca Toyota GT86 è una delle cinque categorie di coppa del campionato di durata VLN. Le auto di tutti i team partecipanti sono state costruite da Toyota Motorsport GmbH a Colonia attenendosi al rispettivo regolamento. Le tecnologie adottate, come ad esempio il motore, la trasmissione e l'asse posteriore, sono quelle del veicolo di serie Toyota GT86. La supersportiva

### Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, [press@toyota.ch](mailto:press@toyota.ch), [www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)

dimostra quindi la sua grande affidabilità e qualità non solo su strada, ma anche in condizioni estreme, come quelle di una gara automobilistica.

Il Ring Racing Team, con sede nei pressi del Nürburgring, è responsabile della preparazione delle auto per Swiss Racing. Inoltre mette a disposizione gran parte del team operativo durante le corse, di cui fanno parte anche alcuni collaboratori di Toyota SA, che sarà ai attivo ai box anche il 20 agosto 2016, prossima prova del campionato VLN.

Foto: la Toyota GT86 rielaborata sul Nordschleife del Nürburgring.

A disposizione dei media:

Andrea Auer, addetta stampa,  
Tel. 062 788 86 14, [press@toyota.ch](mailto:press@toyota.ch)

Hannes Gautschi, capo team Toyota Swiss Racing,  
Tel. 062 788 86 53, [hannes.gautschi@toyota.ch](mailto:hannes.gautschi@toyota.ch)

Maggiori informazioni su Toyota:

[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)  
[www.toyota-media.ch](http://www.toyota-media.ch)  
[www.toyotaswissracingteam.ch](http://www.toyotaswissracingteam.ch)  
[www.facebook.com/toyotaswitzerland](https://www.facebook.com/toyotaswitzerland)