



Pressemitteilung

Safenwil, 8. Mai 2023

Toyota Gazoo Racing Switzerland: Viel Grund zur Zuversicht für den Saisonstart 2024



Nach monatelanger Vorarbeit blickt Toyota Gazoo Racing Switzerland gespannt auf den Auftakt zur europäischen Driftmeisterschaft in Spanien. Ein mit dem Sieg von Yves Meyer im selbst entwickelten Toyota GR Supra erfolgreich absolvierter Test unter Wettbewerbsbedingungen in Italien gibt dem Rennteam aus Emmetten berechtigten Grund zum Optimismus.

Hochbetrieb herrschte in den vergangenen Wochen in den neu bezogenen Räumlichkeiten von Toyota Gazoo Racing Switzerland in Emmetten. Einerseits kümmerte sich die Belegschaft um die Wünsche der Kundschaft, andererseits galt die Aufmerksamkeit der seriösen Vorbereitung auf die kommende Rennsaison. Wie schon im Vorjahr wird sich das von Yves Meyer und Joshua Reynolds im Jahr 2020 gegründete Team The Drift Force, das die Einsätze von Toyota Gazoo Racing Switzerland vornimmt, auf das European Drift Masters konzentrieren und dort zwei in den eigenen Hallen vorbereitete Toyota GR Supra einsetzen. Meyer wird als offizieller Markenbotschafter von Toyota Schweiz an den Start gehen und Reynolds daneben von The Drift Force betreut.

Nach der schwierigen Saison 2023 machte sich das Nidwaldner Team im Winter daran, sämtliche Weichen neu zu stellen und die gewonnenen Erfahrungen mit neuen Ideen im Hinblick auf 2024 umzusetzen. Diese betrafen vor allem die Technik des komplexen Driftboliden mit mehr als 1000 PS Leistung. Alles passierte derart schnell und effizient, dass der erste Test mit dem in vielen Punkten verbesserten Fahrzeug bereits am dritten Januar-Wochenende erfolgte. „Im vergangenen Jahr konnten wir erst eine Woche vor dem ersten Rennen testen, nun reichte es zudem noch im Februar für acht und im März für vier weitere Testtage“, schwärmt Yves Meyer vom optimalen Zeitplan in der Vorbereitung.

Gewissermassen als Hauptprobe vor dem Start zur Drift Masters European Championship 2024 starteten die Innerschweizer am letzten April-Wochenende zum ersten Event der italienischen Drift-Meisterschaft in Prato nahe Florenz. Dieser letzte Test unter Wettbewerbsbedingungen bestätigte die gute Vorarbeit vollumfänglich – Yves Meyer ging als Gesamtsieger hervor. „Natürlich war das Niveau nicht so hoch wie in der Europameisterschaft“, beurteilt Meyer den Vergleich, „aber es waren doch einige Konkurrenten aus der EM und die Besten aus Italien am Start. Mein letzter Gegner Michele Landolfi war 2023 Meister in der Pro 2. Es war unglaublich, dass wir jedes Training bestreiten konnten und auf dem Weg zum Sieg keinerlei Probleme auftraten.“

Mit viel Elan und berechtigtem Optimismus reist Toyota Gazoo Racing Switzerland daher bald zum ersten Lauf der europäischen Driftmeisterschaft 2024, der am 10./11. Mai auf dem Circuit Ricardo Tormo im spanischen Valencia stattfindet. Aus über hundert Bewerbungen für einen Startplatz wurden nur 42 Fahrer selektioniert. Die Leistungsdichte wird also enorm sein, weshalb Yves Meyer den Ball bewusst flach hält: „Wir fühlen uns zwar bestens vorbereitet, wir wissen aber, dass im Ernstfall immer wieder Unvorhergesehenes passieren kann. Daher setzen wir uns einfach möglichst viele Punkte zum Ziel – wenn mehr daraus wird, ist es umso besser...“

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller - Presse
bjoern.mueller@toyota.ch

Weitere Informationen zu Drift Force: www.thedrifthforce.com
www.instagram.com/thedrifthforce
www.facebook.com/thedrifthforce