



Communiqué de presse

Safenwil, le 7 mai 2024

Nouvelle saison de drift: la confiance est de mise



Après des mois de préparation, Toyota Gazoo Racing Switzerland se réjouit du coup d'envoi de la nouvelle saison du championnat européen de drift en Espagne. L'équipe d'Emmetten a des raisons de se montrer optimiste depuis la victoire d'Yves Meyer lors d'un test en conditions réelles en Italie, au volant de la Toyota GR Supra qu'il a lui-même développée.

L'activité a été intense ces dernières semaines dans les nouveaux locaux de Toyota Gazoo Racing Switzerland à Emmetten. Si l'on s'est bien sûr occupé des souhaits de la clientèle, on s'est également employé à préparer sérieusement la saison à venir. Comme l'an passé, l'équipe The Drift Force, fondée par Yves Meyer et Joshua Reynolds en 2020 et représentant Toyota Gazoo Racing Switzerland, se concentrera sur le championnat européen Drift Masters, où elle engagera deux Toyota GR Supra préparées dans ses propres ateliers. Yves Meyer prendra le départ en tant qu'ambassadeur officiel de Toyota Suisse, tandis que Joshua Reynolds sera encadré par The Drift Force.

Après une saison 2023 difficile, l'équipe de Nidwald s'est attelée à la tâche cet hiver afin de poser de nouveaux jalons et de mettre en pratique les expériences acquises avec de nouvelles idées dans la perspective de la saison 2024. Les efforts ont notamment porté sur des aspects techniques de ses bolides complexes développant plus de 1000 ch. Tout s'est passé si rapidement et si efficacement que le premier test avec un véhicule optimisé dans de nombreux domaines s'est déroulé dès le troisième week-end de janvier. «L'an passé, nous n'avions pu faire des essais qu'une semaine avant la première course. Cette fois, nous avons huit journées d'essais au compteur en février et quatre autres en mars», explique Yves Meyer, ravi du déroulement optimal de cette phase de préparation.

Le dernier week-end d'avril, les deux pilotes de Suisse centrale ont pris le départ du premier événement du championnat italien de drift à Prato, près de Florence, en guise de répétition générale avant le début du championnat européen Drift Masters 2024. Ce dernier test en conditions réelles a largement validé le bon travail de l'équipe, puisqu'Yves Meyer est sorti vainqueur au classement général. «Bien sûr, le niveau n'était pas aussi élevé qu'en Drift Masters», estime Yves Meyer, «mais nous avons tout de même affronté quelques concurrents du championnat européen ainsi que les meilleurs d'Italie». Mon dernier adversaire Michele Landolfi était champion de la catégorie Pro 2 en 2023. C'était incroyable de pouvoir participer à chaque essai et de ne pas rencontrer le moindre problème sur le chemin de la victoire».

C'est donc avec beaucoup d'enthousiasme et un optimisme justifié que Toyota Gazoo Racing Switzerland participera bientôt à la première manche du championnat européen de drift 2024, qui se déroulera les 10 et 11 mai sur le circuit Ricardo Tormo à Valence, en Espagne. Seuls 42 pilotes ont été sélectionnés sur plus d'une centaine de concurrents. Le niveau sera donc très élevé, raison pour laquelle Yves Meyer garde la tête froide: «Même si nous nous sentons parfaitement préparés, nous savons que l'on n'est jamais à l'abri d'un imprévu. C'est pourquoi nous nous fixons simplement comme objectif de marquer le plus de points possible. Tout le reste, ce sera du bonus...»

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller – Relations presse
bjoern.mueller@toyota.ch

Plus d'informations sur Drift Force: www.thedrifthforce.com
www.instagram.com/thedrifthforce
www.facebook.com/thedrifthforce