



Comunicato stampa

Safenwil, 7 maggio 2023

## Tanti buoni motivi per un inizio di stagione all'insegna dell'ottimismo



**Dopo mesi di preparativi, Toyota Gazoo Racing Switzerland attende con trepidazione l'inizio del campionato europeo di drifting in Spagna. Il test in condizioni da gara, svoltosi in Italia e superato con il massimo dei voti con la vittoria di Yves Meyer al volante della Toyota GR Supra sviluppata in proprio, ha infuso nella squadra corse di Emmetten una sana dose di ottimismo.**

Le scorse settimane i nuovi locali del Toyota Gazoo Racing Switzerland di Emmetten sono stati caratterizzati da un'intensa attività. Da un lato i dipendenti si sono occupati delle richieste della clientela, dall'altro l'attenzione era tutta concentrata sulla meticolosa preparazione per l'imminente stagione delle gare. Come l'anno scorso, The Drift Force, il team fondato nel 2020 da Yves Meyer e Joshua Reynolds, che opera per conto di Toyota Gazoo Racing Switzerland, si concentrerà sullo European Drift Masters e gareggerà in questo campionato con due delle Toyota GR Supra messe a punto nei propri capannoni. Meyer si presenterà al via come ambasciatore ufficiale del marchio di Toyota Svizzera e, al suo fianco, Reynolds rappresenterà The Drift Force.

Dopo la difficile stagione 2023, durante l'inverno il team nidvaldese si è dato da fare per preparare il terreno e mettere a frutto le esperienze acquisite con nuove idee in vista del 2024. Gli aspetti più critici riguardavano in particolare la tecnica dei complessi bolidi da drifting di oltre 1000 CV di potenza. Tutto si è svolto così rapidamente e con una tale efficienza, che il primo test con la vettura migliorata in numerosi punti è stato effettuato già nel terzo fine settimana di gennaio. «L'anno scorso abbiamo potuto svolgere un test solo una settimana prima della prima gara, questa volta invece siamo riusciti a sfruttare altri otto giorni di test a febbraio e altri quattro giorni a marzo», dichiara entusiasta Yves Meyer riguardo alla tempistica ottimale della fase di preparazione.

Poi, l'ultimo fine settimana di aprile il team della Svizzera centrale ha preso parte alla prima tappa del campionato italiano di drifting a Prato, vicino a Firenze, come una sorta di prova generale in vista dell'inizio del Drift Masters European Championship 2024. Questo ultimo test in condizioni da gara ha confermato sotto tutti gli aspetti l'ottimo lavoro preparatorio, portando Yves Meyer alla vittoria in classifica generale. «Ovviamente il livello non era elevato come nel campionato europeo», sottolinea Meyer confrontando le due competizioni, «ma erano tuttavia presenti anche alcuni concorrenti del campionato europeo e i migliori italiani. Il mio ultimo avversario Michele Landolfi è stato campione 2023 nella Pro 2. È stato incredibile poter affrontare ogni sessione di prove e raggiungere la vittoria senza alcun tipo di problema.»

Con tanto entusiasmo e un ragionevole ottimismo, il Toyota Gazoo Racing Switzerland partirà quindi presto per il primo appuntamento del campionato europeo di drifting 2024, che si svolgerà il 10 e l'11 maggio presso il Circuit Ricardo Tormo di Valencia, in Spagna. Tra oltre un centinaio di candidature per un posto sulla griglia di partenza, sono stati selezionati solo 42 piloti. Vista la grandissima aspettativa e l'enorme pressione in termini di prestazioni, Yves Meyer preferisce mantenere un profilo basso: «Ci sentiamo pronti, ma sappiamo anche che l'imprevisto è sempre dietro l'angolo. Pertanto il nostro obiettivo è portare a casa il maggior numero di punti – se poi riusciremo a fare di più, tanto meglio...»

A disposizione dei media:

Björn Müller - Ufficio stampa  
bjoern.mueller@toyota.ch

Maggiori informazioni su Drift Force:

[www.thedrifthorce.com](http://www.thedrifthorce.com)  
[www.instagram.com/thedrifthorce](https://www.instagram.com/thedrifthorce)  
[www.facebook.com/thedrifthorce](https://www.facebook.com/thedrifthorce)