

Le nouveau Toyota C-HR au sommet du classement de la mise à jour de décembre de l'Ecomobiliste2019



- L'un des trois seuls nouveaux véhicules commercialisés depuis juillet 2019, le Toyota C-HR 2.0 Dynamic Force Hybrid s'est vu décerner cinq étoiles.
- Cumulant 63,9 points au total, le Toyota C-HR obtient la meilleure note parmi les nouveaux véhicules équipés d'un moteur à combustion.

Safenwil, le 5 décembre 2019 – L'Association transports et environnement (ATE) a publié le classement des voitures de tourisme les plus efficaces et émettant le moins de polluants en Suisse dans la mise à jour de décembre de son guide pour l'achat écologique d'un véhicule: l'Ecomobiliste 2019. Disponible avec la nouvelle motorisation 2.0 Dynamic Force Hybrid, le Toyota C-HR a obtenu la note maximale de 5 étoiles et engrangé un total de 63,9 points, soit le meilleur score parmi tous les nouveaux véhicules équipés d'un moteur à combustion.

Publié par l'ATE, l'Ecomobiliste évalue les nouvelles voitures de tourisme en fonction de leur impact sur l'environnement. Il tient compte des émissions de CO₂, des nuisances sonores et de la pollution atmosphérique. Quant aux modèles électriques, l'impact de la fabrication de leurs batteries est pris en considération. Les mesures d'émissions et de consommation reposent sur la nouvelle procédure d'essai WLTP pour des valeurs proches de la réalité.

Décrochant la note maximale de 5 étoiles, le Toyota C-HR a terminé premier de la catégorie des véhicules équipés d'un moteur à combustion dans le cadre de la mise à jour de décembre

Toyota SA

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, press@toyota.ch, www.toyota.ch

du guide. Seuls trois véhicules ont obtenu 5 étoiles dans cette nouvelle édition qui prend en compte tous les nouveaux lancements depuis juillet 2019.

Entièrement retravaillé, le Toyota C-HR offre désormais deux motorisations hybrides, un nouveau système multimédia ainsi qu'un design épuré qui confère un surcroît de raffinement à ce véhicule unique en son genre. Améliorée, la motorisation hybride 1,8 l développant 122 ch est proposée en parallèle au nouveau 2,0 l Hybrid Dynamic Force plus musclé développant 184 ch. Le C-HR propose ainsi un choix de motorisations hybrides ultra-efficientes affichant des émissions de CO₂ de 109 g/km pour la version 1,8 l et de 118 g/km pour la version 2,0 l (selon procédure WLTP).

Leader du marché des modes de propulsion alternatifs, la marque Toyota se réjouit de voir ces performances confirmées par le classement de l'ATE.

Plus d'informations sur les résultats des tests de l'ATE sous:

www.ecomobiliste.ch

Votre interlocuteur pour tout renseignement complémentaire: Silvan Trifari

Head of PR / Events & Sponsoring

Téléphone: +41 62 788 87 52

E-mail: silvan.trifari@toyota.ch

Informations sur Toyota:

www.toyota.ch

www.toyota-media.ch

www.facebook.com/toyotaswitzerland