

Il nuovo Toyota C-HR convince con ottimi risultati nell'aggiornamento di dicembre della EcoMobiLista 2019



- Il Toyota C-HR 2.0 Dynamic Force Hybrid premiato con cinque stelle. Uno dei soli tre nuovi veicoli lanciati da luglio 2019 a ottenere questa valutazione.
- Con un punteggio totale di 63,9 punti, il Toyota C-HR ottiene la valutazione migliore tra tutti i nuovi veicoli con motore termico.

Safenwil, 5 dicembre 2019 - Nell'aggiornamento di dicembre dell'EcoMobiLista 2019, l'ATA ha pubblicato la classifica delle automobili più efficienti e più ecologiche in Svizzera. L'EcoMobiLista è una guida all'acquisto di veicoli rispettosi dell'ambiente. Il Toyota C-HR, ora proposto con il nuovo sistema ibrido 2.0 Dynamic Force Hybrid, ha ottenuto la valutazione massima di 5 stelle nonché un punteggio totale di 63,9 ossia la valutazione più alta tra tutti i veicoli dotati di motore termico.

L'EcoMobiLista dell'Associazione traffico e ambiente ATA analizza le nuove autovetture in relazione al loro impatto sull'ambiente. La valutazione tiene conto di tre criteri: emissioni di CO₂, emissioni nocive e foniche. Inoltre per i veicoli elettrici si considera anche l'impatto della produzione delle batterie. Allo scopo di ottenere dati il più possibile reali in fatto di emissioni e consumo, i valori considerati si basano sulla nuova procedura di misurazione WLTP.

Nell'aggiornamento di dicembre della EcoMobiLista 2019 il Toyota C-HR ha ottenuto un ottimo risultato nella categoria delle auto dotate di motore termico, guadagnandosi in tal

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, press@toyota.ch, www.toyota.ch

modo la valutazione massima di 5 stelle. L'aggiornamento ha premiato con cinque stelle solo tre veicoli tra tutti quelli arrivati sul mercato da luglio 2019.

Il Toyota C-HR è stato completamente rivisitato e propone ora una scelta di propulsioni ibride, un nuovo sistema multimediale e un design affinato che conferisce ancor più raffinatezza alla sua immagine. Oltre alla motorizzazione ottimizzata 1.8 Hybrid da 122 CV, la gamma include ora il nuovo sistema 2.0 Hybrid Dynamic Force da 184 CV. Il C-HR offre la scelta tra due sistemi propulsivi ibridi altamente efficienti con emissioni di CO₂ da 109 g/km per la versione 1.8 e 118 g/km per il 2.0 (standard WLTP).

In veste di leader del mercato nel campo delle propulsioni alternative, Toyota accoglie con soddisfazione la conferma della classifica ATA.

Qui trovate maggiori informazioni sui risultati dei test ATA:

www.ecomobilista.ch

A disposizione dei media:

Silvan Trifari
Responsabile PR / eventi & sponsoring
Telefono: +41 62 788 87 52
E-mail: silvan.trifari@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland