

Nuovo Toyota Proace furgone Il partner ideale per ogni attività



Una varietà più ampia per una più vasta cerchia di clienti. Con tre lunghezze, tre varianti d'equipaggiamento e due passi, il nuovo furgone della serie Toyota Proace si presenta sul mercato europeo dei veicoli commerciali leggeri con una scelta mai vista. Inoltre l'efficiente motorizzazione diesel mantiene i costi d'esercizio a livelli minimi.

Il segmento dei furgoni medio-grandi copre circa il 40 per cento del mercato, un segmento che si suddivide a sua volta in molti sotto-segmenti. Fino ad ora Proace non copriva in modo ottimale questi sotto-segmenti, ma la nuova serie Toyota propone un nuovo scenario con le versioni furgone a tre posti, Combi fino a nove posti nonché telaio cabinato (dal 2017) e tre diverse lunghezze.

Vano di carico spazioso grazie a Smart Cargo e tre diverse lunghezze del veicolo

Con 4,60 metri di lunghezza e 2,90 metri di passo, la variante compatta Lo è il veicolo più corto nel segmento dei furgoni medio-grandi e determina in tal modo nuovi standard. Coniuga le dimensioni esterne di un furgone compatto con la capacità di trasporto di uno medio-grande. Il Proace di lunghezza LO è disponibile come furgone completamente lamierato oppure parzialmente vetrato. La cabina accoglie tre persone. Il vano di carico è lungo 2,10 metri, largo 1,60 metri e ha un volume di carico di 4,6 metri cubi. Il nuovo **sistema Smart Cargo** amplia ulteriormente la capacità: questo sistema comprende un'apertura nella paratia divisoria tra la cabina e il vano di carico nonché il sedile passeggero ribaltabile in avanti. In tal modo la lunghezza di carico aumenta fino a 3,30 metri e il volume a 5,1 metri cubi, il migliore della categoria. Il sistema Smart Cargo, disponibile anche per le altre versioni Proace, comprende inoltre un cassetto supplementare sotto il sedile centrale nonché un tavolino mobile con piano orientabile e un vano flessibile con rivestimento antisdrucchiolo.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

La **lunghezza media L1** misura 4,90 metri e ha un passo di 3,20 metri. La lunghezza di carico è di 2,50 metri e il volume di 5,3 metri cubi. L'integrazione del sistema Smart Cargo aumenta lo spazio di carico disponibile a 3,70 metri di lunghezza e a 5,8 metri cubi di volume. La variante media è proposta in versione furgone completamente lamierato, parzialmente o totalmente vetrato nonché come Combi a nove posti o telaio cabinato. Ad eccezione della versione telaio cabinato, Toyota offre queste varianti anche nella **versione lunga L2**. Anch'essa dotata di un passo di 3,20 metri, possiede uno sbalzo posteriore più lungo che porta la lunghezza del veicolo a 5,30 metri. La lunghezza del vano di carico, grazie al sistema Smart Cargo cresce da 2,80 metri a 4,00 metri, con il volume che passa da 6,1 a 6,6 metri cubi.

Tutte le versioni del nuovo Proace sono larghe 2,20 metri e alte 1,90 metri. Il carico utile massimo può arrivare a 1400 chilogrammi con un carico rimorchiato fino a 2'500 chili. I veicoli possiedono pratiche porte scorrevoli laterali e porte posteriori a battente, disponibili in diverse varianti con finestrini. Per le versioni L1 e L2 l'apertura della porta laterale è sufficientemente ampia per caricare un europallet.

Tre varianti d'equipaggiamento per ogni esigenza

Toyota propone il modello furgone nelle versioni d'equipaggiamento Terra e Luna. Inoltre è disponibile una versione speciale per il modello Combi, destinato al trasporto di persone, proposto da sei a nove posti. Oltre a un pratico equipaggiamento di base che comprende già regolatore con limitatore di velocità e chiusura centralizzata, sono disponibili numerose e interessanti opzioni per accrescere il comfort. Ad esempio il climatizzatore manuale, autoradio con DAB+ e Bluetooth oppure specchietti retrovisori regolabili e riscaldabili elettricamente.

Bassi costi d'esercizio grazie alle efficienti motorizzazioni diesel

La propulsione è affidata a tre motori diesel a scelta. Il quattro cilindri spazia da 1,6 a 2,0 litri di cilindrata e copre una fascia di potenza da 66 kW/90 CV (1,6 l) a 85 kW/115 CV (1,6 l) fino a 130 kW/150 CV (2,0 l). Dotati di sistema start/stop, questi motori diesel convincono con un basso consumo di carburante: tutti consumano meno di sei litri per 100 chilometri.

Tutti i motori sono conformi alla norma antinquinamento Euro 6 e montano la tecnica di depurazione dei gas di scarico SCR, che riduce le emissioni di ossidi d'azoto. Il grande serbatoio di 22,5 litri per la soluzione di urea AdBlue è sufficiente per circa 15'000 chilometri e si può riempire comodamente dal montante B, lato guida. L'intervallo di servizio di 40 000 chilometri o due anni riduce inoltre i costi di manutenzione.

Il versatile partner commerciale Toyota Proace furgone nelle lunghezze L0 e L1 è in vendita presso i concessionari Toyota già a partire da settembre. I prezzi partono da 22'880 franchi (IVA escl.). Chi sceglie la versione lunga L2, dovrà aspettare ancora fino all'inizio del prossimo anno.

Link diretto per il download delle immagini:

<http://81.18.25.68/pindownload/login.do?pin=K11UQ>
Codice PIN: K11UQ

A disposizione dei media:

Andrea Auer, addetta stampa
Telefono: +41 62 788 86 14
E-mail: andrea.auer@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland