

TOYOTA ANNONCE LA PREMIÈRE EXTENSION DU PROGRAMME GR SUPRA AVEC L'ARRIVÉE D'UN NOUVEAU 2,0 LITRES TURBO



- La Toyota GR Supra sera désormais aussi proposée avec un moteur 2,0 l turbo
- Cette nouvelle motorisation développe 258 ch/190 kW et 400 Nm de couple, permettant un 0 à 100 en 5,2 secondes
- Ce moteur plus léger permet un allègement atteignant 100 kg au profit d'une maniabilité encore améliorée grâce à une répartition des masses de 50:50
- Lancement des ventes prévu en mars 2020

Un an après le lancement de la GR Supra au salon de l'automobile de Détroit, Toyota annonce la première extension de sa gamme de sportives avec l'arrivée d'un moteur 2,0 litres turbo. Complétant le six cylindres en ligne de 3 litres bien connu, cette nouvelle motorisation est gage d'un dynamisme accru tout en permettant à la GR Supra de s'adresser à de nouveaux segments de clientèle.

Premier modèle global développé par TOYOTA GAZOO Racing, la GR Supra est une pure sportive à moteur avant et propulsion arrière. Cette biplace compacte offre une prise en main optimale. Le nouveau moteur 2,0 litres vise une clientèle plus large et améliore le comportement du véhicule de par sa légèreté et une répartition idéale des masses. La production de la nouvelle GR Supra 2,0 litres débutera sous peu, en prévision de l'ouverture des commandes en mars.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, press@toyota.ch, www.toyota.ch

Moteur turbo 2,0 litres

Ce nouveau quatre cylindres en ligne est équipé d'un turbo twin-scroll associé à une boîte automatique ZF à huit rapports. Il procure des sensations dignes d'une véritable sportive grâce à 258 ch/190 kW et un couple de 400 Nm, permettant de passer de 0 à 100 km/h en 5,2 secondes seulement et d'atteindre 250 km/h en pointe (vitesse limitée).

Les émissions de CO2 vont de 135 à 144 g/km en cycle NEDC, et de 156 à 172 g/km en cycle WLTP.

Avantages dynamiques

La taille et le poids réduits du nouveau moteur profitent au dynamisme de la GR Supra. La GR Supra 2,0 litres est en effet 100 kg plus légère que la version équipée du moteur de 3,0 litres. Cette motorisation plus courte est par ailleurs rapprochée du centre du véhicule, assurant une répartition idéale des masses de 50:50 pour encore plus d'agilité et un comportement plus affûté. «Nous avons allégé autant que possible le véhicule pour un maximum d'agilité et un comportement stable en virage. Notre objectif était d'obtenir une répartition des masses de 50:50,» explique Tetsuya Tada, ingénieur en chef de la GR Supra. «Le défi était de taille, mais tout compromis était exclu.»

La nouvelle GR Supra 2,0 litres affiche elle aussi un rapport idéal de 1,55 - le «nombre d'or» - entre l'empattement et la largeur des voies.

Equipement et packs en option

La version d'entrée de gamme «Sport» de la nouvelle GR Supra 2,0 litres est équipée en série de jantes alu 18 pouces, d'un système audio à quatre haut-parleurs avec écran 8,8 pouces, ainsi que de sièges sport en Alcantara noir.

Le pack Supra Safety est également fourni de série, incluant le système précollision avec fonction de freinage, l'assistant au maintien dans la voie avec correcteur de trajectoire, la reconnaissance de la signalisation routière et le régulateur de vitesse adaptatif intelligent. Plusieurs packs sont en outre disponibles en option selon l'orientation des du conducteur sur le style, les performances ou la connectivité.

Le pack Sport-Plus comprend la navigation et des fonctions de connectivité pour de multiples services en ligne et fournit quant à lui un différentiel actif à glissement limité, des suspensions adaptatives et des freins sport pour exploiter pleinement le potentiel de performances du véhicule.

Edition limitée Fuji Speedway

Au lancement, la nouvelle GR Supra 2,0 litres sera proposée dans une édition limitée exclusive «Fuji Speedway». Elle se distingue par une teinte blanc métallisé spécifique qui contraste avec le noir mat des jantes alliage 19" et le rouge des coques de rétroviseurs. L'habitacle reçoit quant à lui des inserts en fibre de carbone sur la planche de bord ainsi qu'une garniture Alcantara rouge et noire, en référence aux couleurs officielles de TOYOTA GAZOO Racing.

La version Fuji Speedway est livrée avec tous les équipements de pack Sport-Plus. Cette édition sera proposée à l'occasion du lancement du 2,0 litres et strictement limitée à 200 exemplaires en Europe.

Chiffres de vente de la GR Supra

Marquant le retour d'une appellation légendaire sous la forme d'une toute nouvelle cinquième génération, le lancement de la GR Supra fut l'un des événements les plus attendus et les plus réussis de l'année 2019. Les prises de commandes ont débuté en mars à l'issue de sa première mondiale à Détroit, tandis que les premiers exemplaires ont été livrés en mai. La clientèle européenne a fait preuve d'un intérêt manifeste pour ce modèle, avec 1150 véhicules vendus à la fin de l'année, dont 95 % dans la version la plus haut de gamme.

Volant d'Or

La Toyota GR Supra s'est vu décerner de nombreuses récompenses lors de sa première année de commercialisation, dont un Volant d'Or, l'un des prix les plus prestigieux en Europe, décerné par le Bild am Sonntag, journal dominical le plus lu d'Allemagne, et Auto Bild, leader de la presse automobile du pays.

Elue meilleure nouvelle sportive de l'année, elle a réédité l'exploit de la deuxième génération de la Supra qui avait remporté le Volant d'Or en 1982. En atteignant la première place en 2019, la GR Supra a devancé la nouvelle Porsche 911 et la BMW Série 8.

Votre interlocuteur pour tout
renseignement complémentaire:

Silvan Trifari
Head of PR / Events & Sponsoring
Téléphone: +41 62 788 87 52
E-mail: silvan.trifari@toyota.ch

Informations sur Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland